

PROCÉDURE DE

RÉFÉRENCE :FSA 202402

DATE DU : 31.01.2024

OBJET : Problème de connexion de la colonne de direction

FSA TYPE : Rappel

Introduction

Dans les véhicules Fmax, si l'ensemble colonne de direction et arbre n'est pas approprié, les pièces seront remontées Veuillez consulter les instructions pour effectuer des applications d'entretien respectivement.

FSAxx :

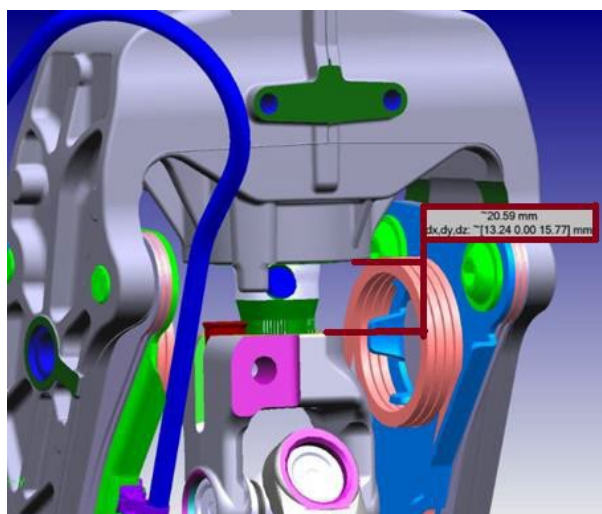
Mise en œuvre du service:

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
FSA202402	Contrôle de l'ensemble de l'arbre de la colonne de direction	0,25 heure

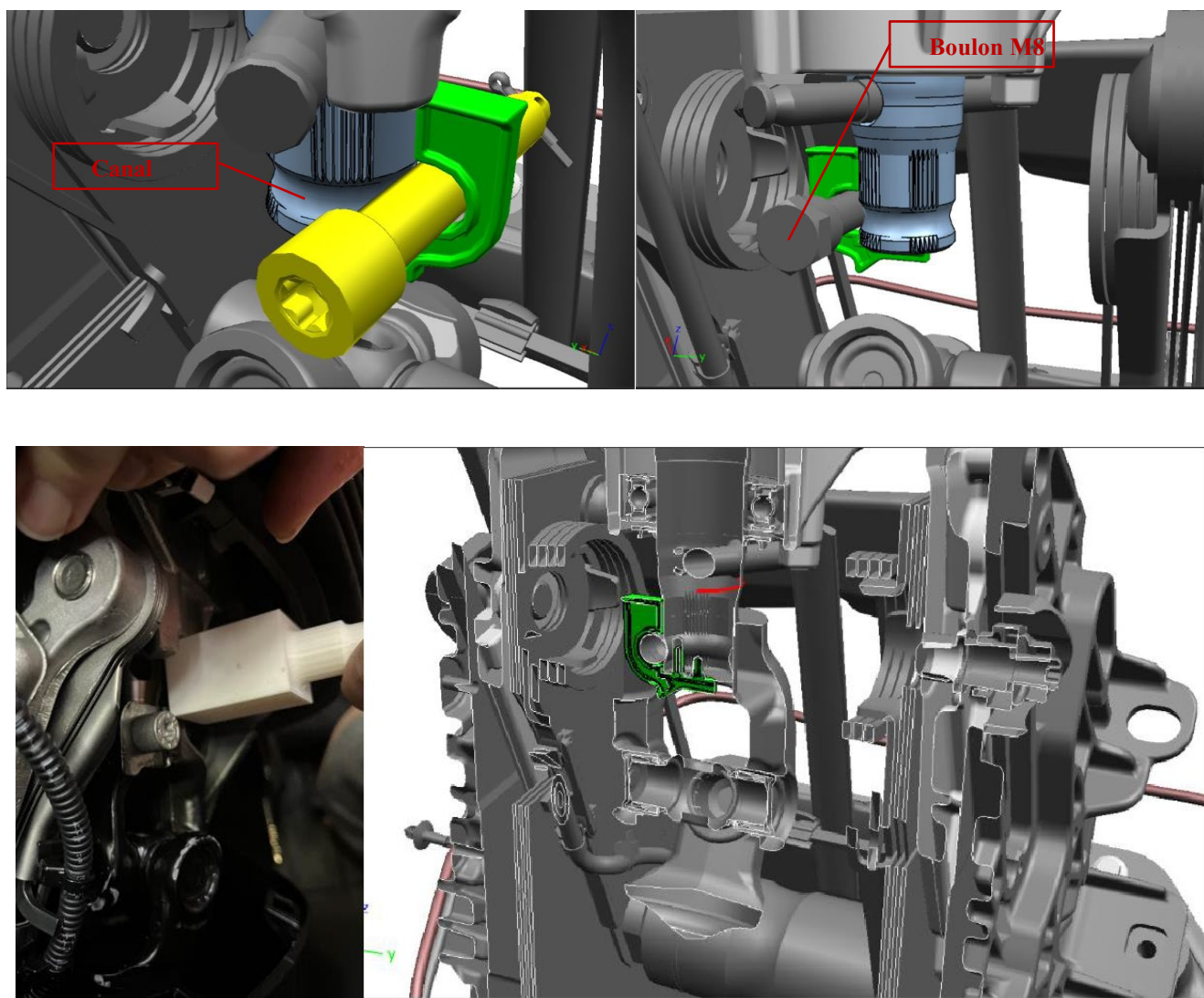
- Déplacez la direction en position verticale
- Retirez le soufflet de direction et veillez à ne pas casser l'axe du soufflet de direction
- Soulevez le soufflet avec votre main



- Vérifiez si le boulon s'insère dans le canal. Si vous voyez le canal, les véhicules sont en NOK.
- Mesurez la distance entre la colonne et la surface de l'arbre.
- Si la distance supérieure à 20-25 mm des véhicules sont NOK



- Lorsque vous détectez des véhicules NOK, desserrez le boulon M8
- Assurez-vous que le boulon s'insère dans le canal et serrez le boulon M8 à un couple de 40 Nm
- Fixez le soufflet de direction de manière appropriée.



**D'ACCORD
LE CANAL N'EST PAS VISIBLE**

PROCÉDURE DE

RÉFÉRENCE :FSA 202402

DATE DU : 31.01.2024

OBJET : Problème de connexion de la colonne de direction

FSA TYPE : Rappel



NOK
LA CHAÎNE EST VISIBLE

Sinceres salutations
Ingénierie de service Ford Trucks