

INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202001

DATE DU JOUR : 03.02.2020

OBJET : FORD TRUCKS, RÉGLAGE DE LA VALVE DU DEUXIÈME ESSIEU ET ÉTALONNAGE DE L'AUTODROP

INTRODUCTION

FSA202001 : Le réglage de la valve du 2e essieu et l'étalonnage Autodrop seront appliqués sur les véhicules autovireurs 3233S, 3242S, 3233SD, qui sont donnés dans la liste FSA dans le système EW.

Dans le cadre de l'**FSA202001-A**, Réglage de la pression pour 13 véhicules,

Dans le cadre de **FSA202001-B**, le réglage de la pression + le réglage Autodrop pour 3 véhicules seront effectués.

Travail

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
12C074 B	Réglage de la pression de la soupape du deuxième essieu	1,2 heure

Véhicules impliqués dans l'application du site

La liste VIN est donnée dans EW System.

Pièces à utiliser ;

Les pièces actuellement disponibles sur le véhicule seront utilisées. **Pas besoin d'utiliser une nouvelle pièce. Service Application**

Les processus décrivent les performances de réglage de la pression du coussin de suspension dans le deuxième essieu des véhicules autovireurs 8x2 (**3233S, 3233SD, 3242S**) **avec carrosserie et sans charge**.

Procédés à effectuer pour les véhicules AVANT le 1er juin 2018 (FSA202001_A) LA DESCRIPTION SE TROUVE À LA PAGE 1	Procédés à effectuer pour les véhicules APRÈS le 1er juin 2018 (FSA202001_B) LA DESCRIPTION SE TROUVE À LA PAGE 5
1- Réglage de la pression décrit dans Le	1- Réglage de la pression décrit dans le BST
-	2- Réglage Autodrop

L'impression de la liste de contrôle fournie à la fin de la STI (**PAGE 9**) sera prise et elle devra être conservée par l'opérateur pendant le processus, et toutes les étapes doivent être approuvées sur la liste pendant le processus et téléchargées sur le EW système.

Sur les véhicules autovireurs 8x2, il y a une soupape d'équilibrage de charge reliée au bras droit du châssis au niveau de l'essieu moteur. Le réglage de la pression de la vanne peut être effectué à l'aide des tiges de niveau qui sont reliées à la vanne d'équilibrage de charge. En ajustant la longueur de cette tige, le réglage de la pression du coussin de suspension dans le deuxième essieu sera effectué.

Lors du réglage de la pression, le manomètre du manomètre doit être relié au point d'essai situé sur la croix du châssis au niveau du deuxième essieu. Lors du réglage de la pression, la valeur de pression doit être vérifiée en permanence à partir du manomètre.

INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202001

DATE DU JOUR : 03.02.2020

OBJET : FORD TRUCKS, RÉGLAGE DE LA SOUPE DE LA DEUXIÈME ESSIEU ET ÉTALONNAGE DE L'AUTODROP

Voir le tableau ci-dessous pour le poids de la carrosserie en fonction de la valeur de pression appropriée à ajuster. Il est très **CRITIQUE** d'entrer correctement le poids de la carrosserie. Veuillez consulter les documents de la carrosserie ou appeler le carrossier pour entrer le poids correct de la carrosserie.

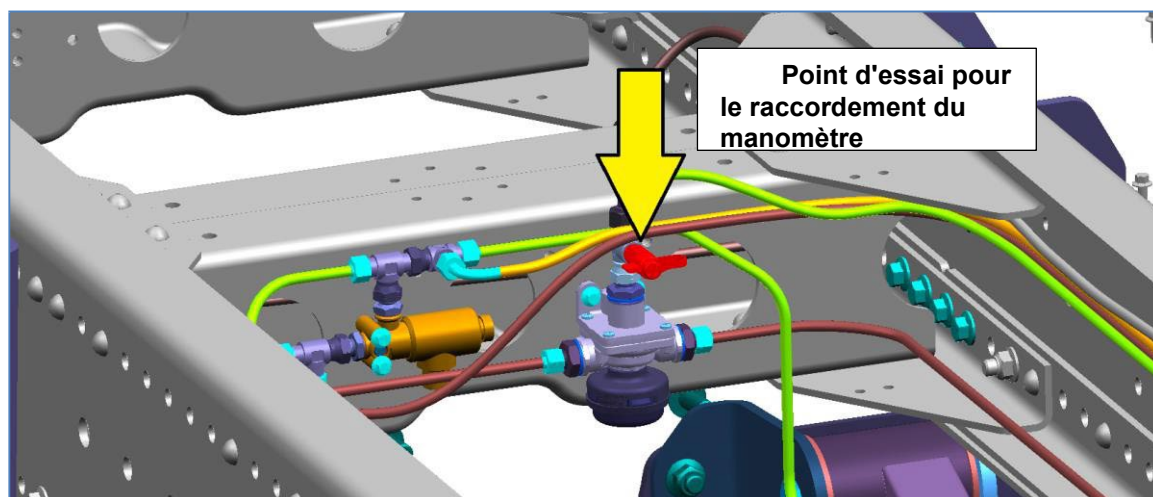
Véhicule Carrosserie Poids	Valeur de pression appropriée à ajuster
1 tonne	1,6 ±0,2 bar
2 tonnes	1,8 ±0,2 bar
3 tonnes	2 ±0,2 bar
4 tonnes	2,2 ±0,2 bar
5 tonnes	2,4 ±0,2 bar

FSA202001-A

Pour les véhicules fabriqués AVANT juin 2018, les étapes à suivre lors du réglage de la pression sont énumérées ci-dessous ;

Étapes du processus ;

- 1- Démarrez le véhicule, le cluster du véhicule doit indiquer que la pression de **freinage est supérieure à 9 bars** et qu'il n'y a pas de fuite d'air dans le système.
- 2- Lors du réglage de la pression, la clé est tournée en position d'allumage 2. Il faut s'assurer que le deuxième essieu est abaissé au sol et que le coussin de suspension de cet essieu est rempli d'air.
- 3- Afin de voir la valeur de la pression dans le coussin de suspension du deuxième essieu, le manomètre de contrôle doit être connecté au point d'essai situé au niveau du deuxième essieu et doit être sûr qu'il n'y a pas de fuite d'air. **Il est important d'effectuer correctement le processus de connexion.** Sinon, les valeurs de pression mesurées seront soit lues pendant une très longue période, soit mal lues.



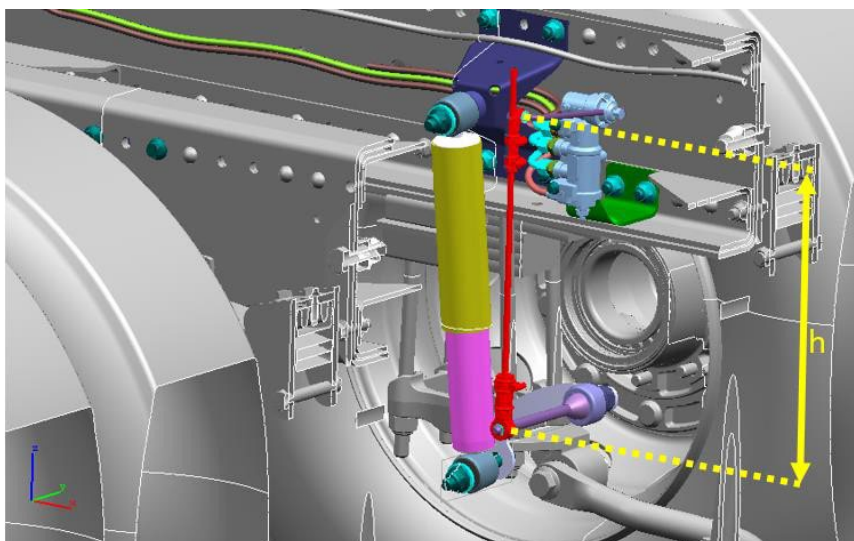
INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202001

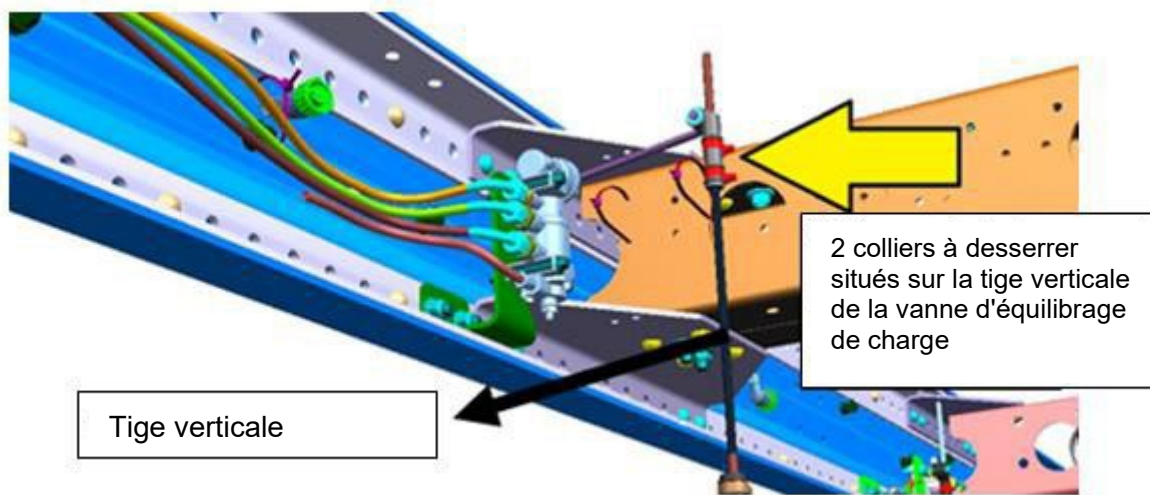
DATE DU JOUR : 03.02.2020

OBJET : FORD TRUCKS, RÉGLAGE DE LA SOUPAPE DU DEUXIÈME ESSIEU ET ÉTALONNAGE DE L'AUTODROP

- 4- La longueur (**taille h**) de la tige verticale de la soupape d'équilibrage de charge située au niveau du troisième essieu doit être mesurée comme indiqué sur la photo suivante. Si la valeur nouvellement ajustée dépasse cette valeur, l'équipe d'ingénierie de service doit en être informée.



- 5- 2 colliers situés sur la tige verticale de la soupape d'équilibrage de charge au niveau du troisième essieu sont desserrés et la partie en caoutchouc de la tige peut se déplacer facilement de haut en bas.



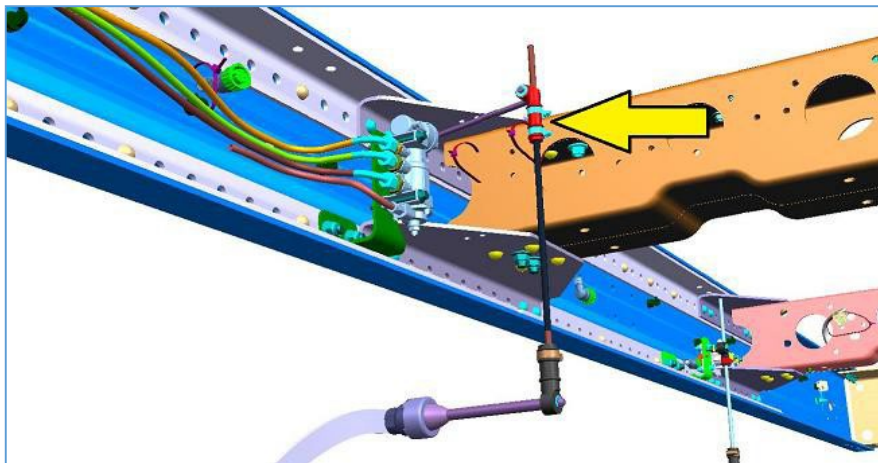
INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202001

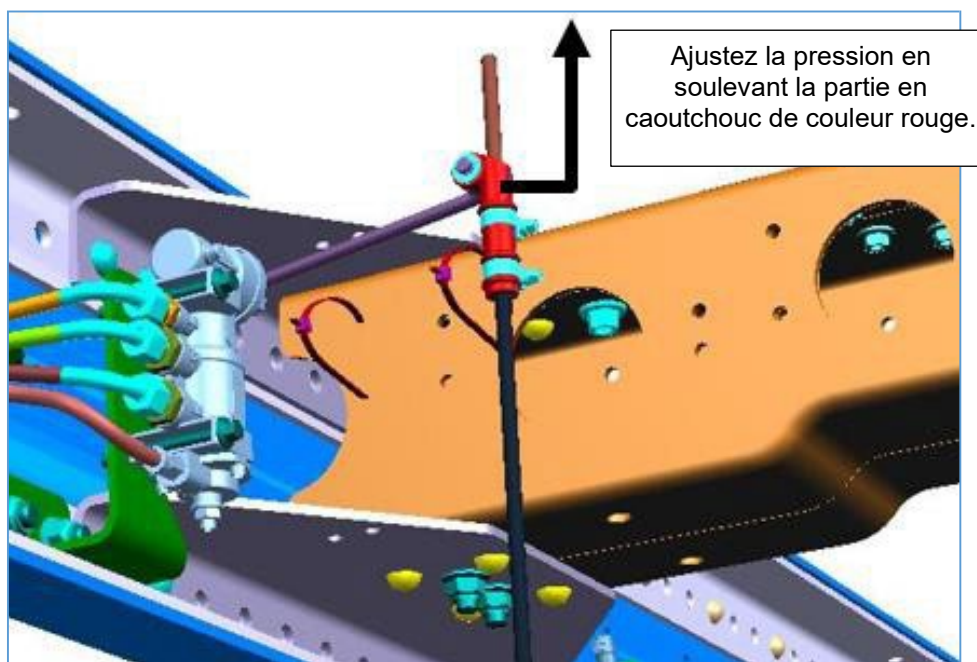
DATE DU JOUR : 03.02.2020

OBJET : FORD TRUCKS, RÉGLAGE DE LA SOUPAPE DU DEUXIÈME ESSIEU ET ÉTALONNAGE DE L'AUTODROP

- 6- En évitant le mouvement de la tige verticale, tirez la partie en caoutchouc vers le bas et en observant le manomètre, réduisez la valeur de pression **en dessous de 1 bar**.



- 7- Une fois que la pression est descendue en dessous de 1 bar, soulevez lentement la pièce en caoutchouc située sur la tige verticale et voyez la pression augmenter progressivement. Ajustez la pression à la pression indiquée dans le tableau ci-dessus en fonction du poids de la carrosserie du véhicule. Si la valeur de pression dépasse la **valeur nécessaire, réinitialisez-la à 1 bar et répétez le processus**.



- 8- Lorsque la pression atteint la valeur appropriée, serrez un collier sur la pièce en caoutchouc. Continuez à vérifier la pression. Si la pression reste constante à la valeur appropriée, serrez l'autre collier et terminez le réglage.
- 9- Démarrez le véhicule et conduisez-le sur environ 5 mètres. Observez que le deuxième essieu lève. Vérifiez ensuite la valeur de la pression en tournant la clé sur la position contact 2. Si la pression n'est pas à une valeur appropriée, répétez le réglage.

INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202001

DATE DU JOUR : 03.02.2020

OBJET : FORD TRUCKS, RÉGLAGE DE LA SOUPE DE LA DEUXIÈME ESSIEU ET ÉTALONNAGE DE L'AUTODROP

- 10- Si la valeur de pression est appropriée, retirez le manomètre, marquez les pièces 1 et 2 au niveau de la partie en caoutchouc sur la tige verticale avec un **repère de châssis** et complétez la liste de contrôle donnée à la page 9.



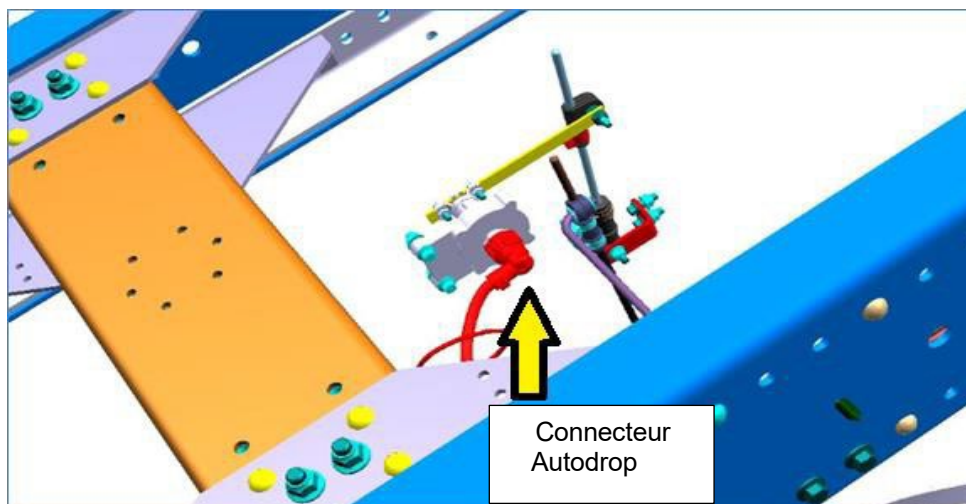
FSA202001-B

Pour les véhicules fabriqués **APRÈS le 1er juin 2018**, les étapes à suivre lors de l'ajustement de la pression sont énumérées ci-dessous ;

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
12C074 B	Réglage de la pression de la soupape du deuxième essieu	1,2 heure
29C005 Q	Réglage Autodrop	0,4 heure

Étapes du processus ;

- 1- Démarrez le véhicule, le display du véhicule doit indiquer que la pression de **freinage est supérieure à 9 bars** et qu'il n'y a pas de fuite d'air dans le système.
- 2- Lors du réglage de la pression, la clé doit être tournée en position d'allumage 2 et le connecteur autodrop doit être retiré. Il faut s'assurer que le deuxième essieu est abaissé au sol et que le coussin de suspension de cet essieu est rempli d'air.



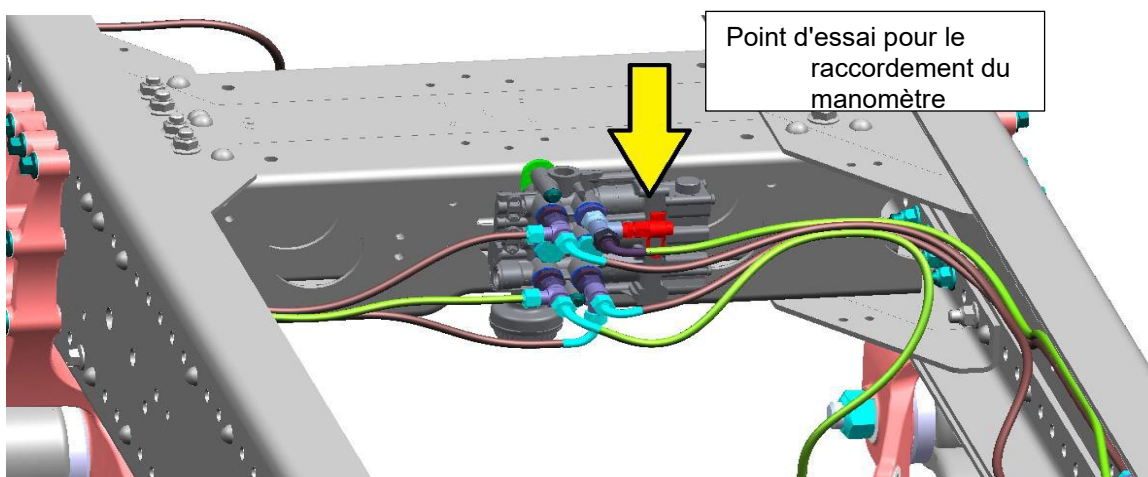
INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202001

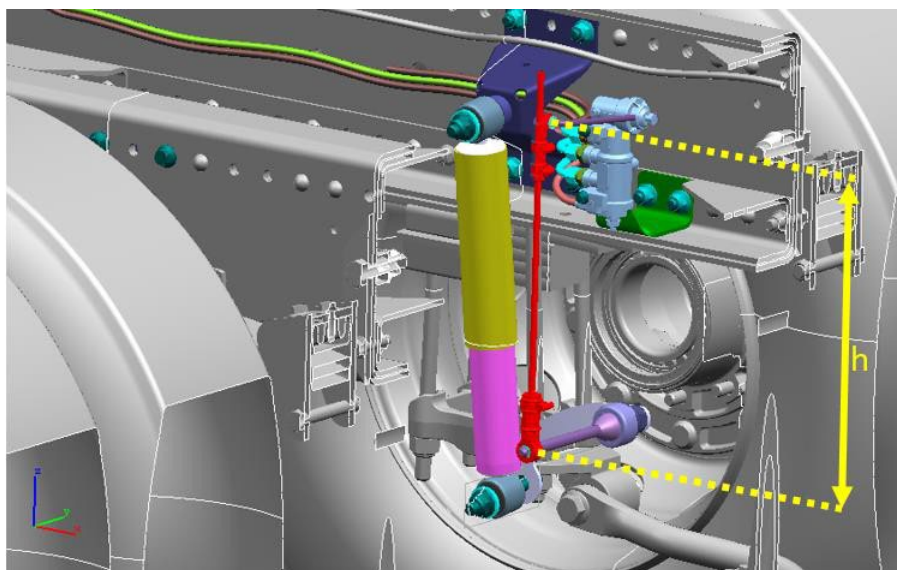
DATE DU JOUR : 03.02.2020

OBJET : FORD TRUCKS, RÉGLAGE DE LA SOUPE DE LA DEUXIÈME ESSIEU ET ÉTALONNAGE DE L'AUTODROP

- 3- Afin de voir la valeur de la pression dans le coussin de suspension du deuxième essieu, le manomètre du manomètre doit être connecté au point d'essai situé au niveau du deuxième essieu et il faut s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'air.



- 4- La longueur de la tige verticale de la valve d'équilibrage de charge située au niveau du troisième essieu doit être mesurée comme indiqué sur la photo suivante. Si la valeur nouvellement ajustée dépasse cette valeur, l'équipe d'ingénierie de service doit en être informée.



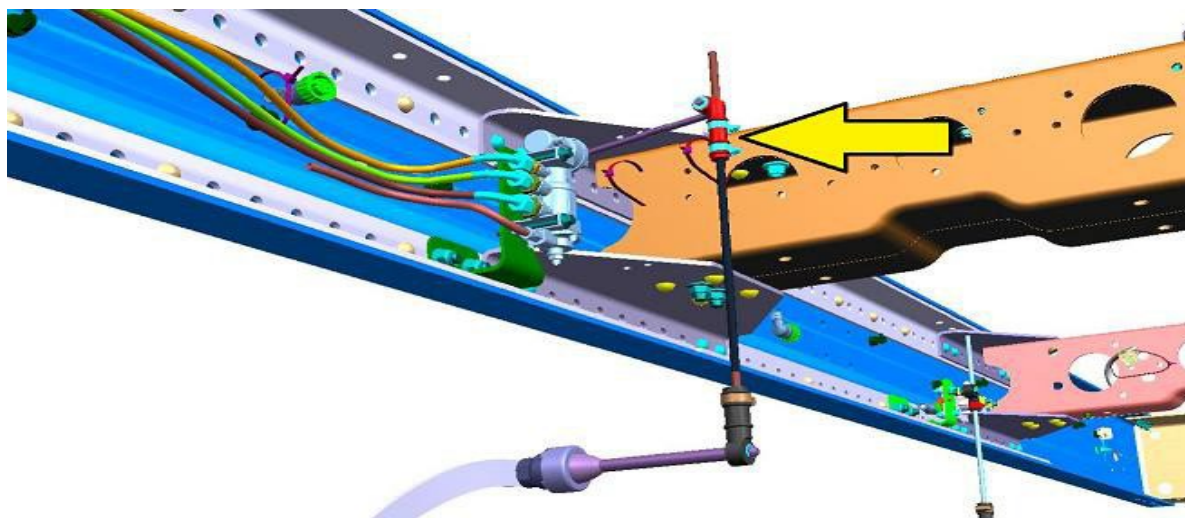
INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202001

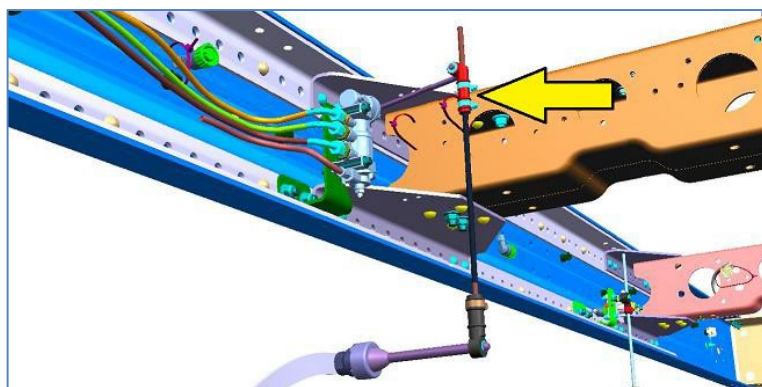
DATE DU JOUR : 03.02.2020

OBJET : FORD TRUCKS, RÉGLAGE DE LA SOUPAPE DU DEUXIÈME ESSIEU ET ÉTALONNAGE DE L'AUTODROP

- 5- 2 colliers situées sur la tige verticale de la soupape d'équilibrage de charge au niveau du troisième essieu doivent être desserrées. Ainsi, la partie en caoutchouc située sur la tige peut se déplacer facilement dans les directions de haut en bas.



- 6- En évitant le mouvement de la tige verticale, tirez la partie en caoutchouc vers le bas et, en observant le manomètre, réduisez la valeur de la pression en dessous de 1 bar.



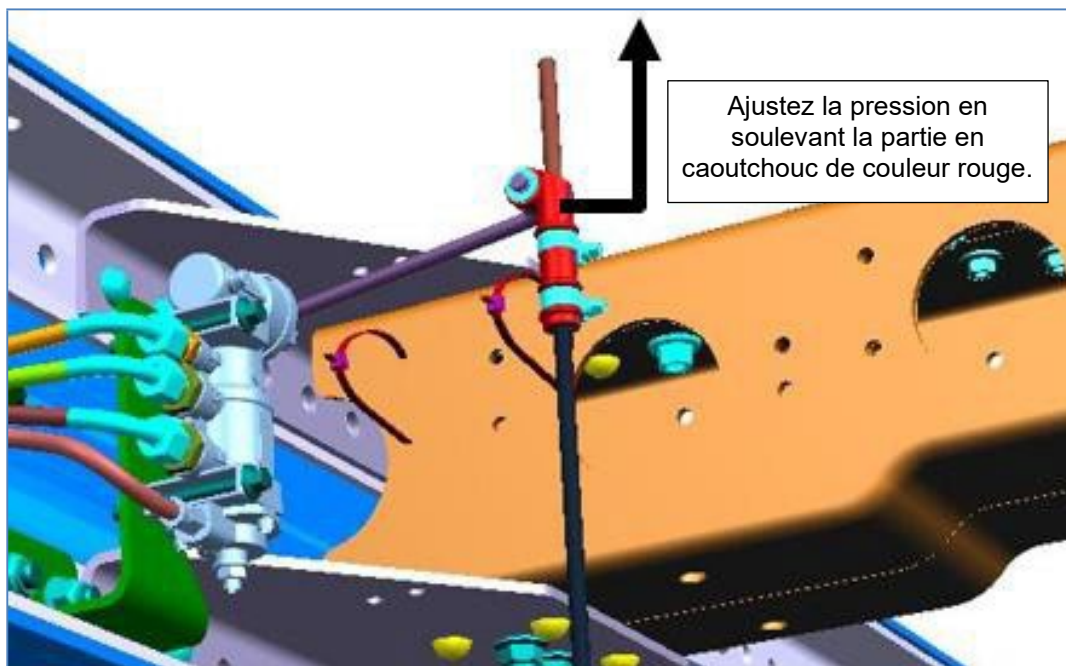
- 7- Une fois que la pression est descendue en dessous de 1 bar, soulevez lentement la pièce en caoutchouc située sur la tige verticale et voyez la pression augmenter progressivement. Ajustez la pression à la pression indiquée dans le tableau ci-dessus en fonction du poids de la carrosserie du véhicule. Si la valeur de pression dépasse la valeur nécessaire, réinitialisez-la à 1 bar et répétez le processus.

INSTRUCTIONS

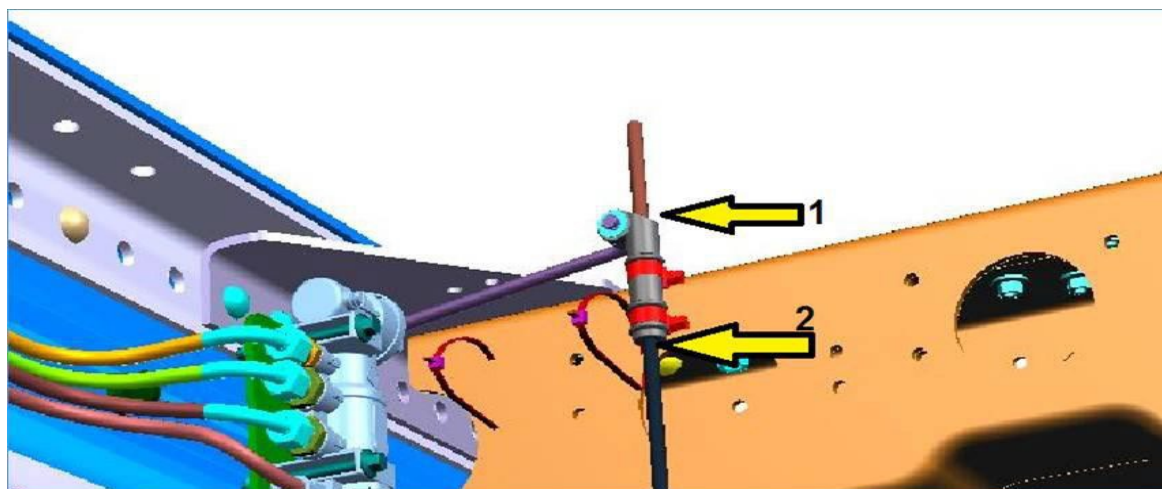
RÉFÉRENCE : FSA202001

DATE DU JOUR : 03.02.2020

OBJET : FORD TRUCKS, RÉGLAGE DE LA SOUPAPE DU DEUXIÈME ESSIEU ET ÉTALONNAGE DE L'AUTODROP



- 8- Si la valeur de pression est appropriée, retirez le manomètre, marquez les parties 1 et 2 au niveau de la partie en caoutchouc sur la tige verticale avec un marqueur de **châssis**.



- 9- Réinstallez le connecteur autodrop retiré à l'étape 2. **Entrez le poids correct de la carrosserie en vous connectant à FODP2 et effectuez l'étalonnage Autodrop et complétez la liste de contrôle suivante.**

INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202001

DATE DU JOUR : 03.02.2020

OBJET : FORD TRUCKS, RÉGLAGE DE LA SOUPE DE LA DEUXIÈME ESSIEU ET ÉTALONNAGE DE L'AUTODROP

LISTE DE CONTRÔLE

	Articles à vérifier Ce formulaire doit être imprimé pour chaque véhicule, contrôlé étape par étape et la colonne correspondante doit être signée.	Colonne d'approbation Fabriquée avant le 1er juin 2018	Colonne d'approbation Fabriquée après le 1er juin 2018
Je	Avez-vous vérifié le poids de la carrosserie à partir du certificat de carrosserie ? Entrez le poids de la carrosserie dans la case suivante.		
II	Avez-vous sélectionné la valeur de pression appropriée pour le poids de la carrosserie dans le tableau donné à la page 2 ?		
III	Le deuxième essieu était-il au sol lors du réglage de la pression ?		
IV	Avez-vous bien ajusté le manomètre lors de la connexion au point de test ?		
V	Veuillez noter la longueur verticale de la tige mesurée avant le réglage dans la section suivante.	_____mm	_____mm
VI	Avant de procéder au réglage de la pression, avez-vous baissé la pression en dessous de 1 bar comme mentionné à l'étape 6 ci-dessus ?		
VII	Avez-vous été en mesure d'effectuer le réglage en fonction de la pression indiquée dans le tableau de la page 2 ? Veuillez noter la longueur de la tige de post-réglage sur le côté.	_____mm	_____mm
VII	Veuillez informer l'équipe d'ingénierie de service La mesure de la longueur numérotée V est PLUS PETITE que la mesure de la longueur numérotée VII. (Durée V – Longueur VII > 0mm)	_____mm	_____mm
IX	Après le réglage de la pression, avez-vous marqué la tige verticale avec un marqueur de châssis comme mentionné à l'étape 8 ?		
X	Avez-vous effectué le calibrage autodrop ? Le 2ème essieu est-il en l'air après le calibrage ?	NE SERA PAS FAIT.	CE SERA FAIT
	N° de châssis : _____	La liste doit être téléchargée sur EW System une fois terminée.	

Cordialement

Ford Trucks Service Engineering

Ford Otomotiv San. A.Ş