INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : R01-FSA202002 **DATE DU : 22.05.2020**

OBJET : FORD TRUCKS, ajout du support F-MAX et remplacement des boulons du panneau arrière

FSA202002 : Un support de renfort sera ajouté sur le panneau arrière supérieur droit et les boulons de déflecteur/panneau arrière seront remplacés sur les véhicules FMAX, ce qui est donné dans le système EW.

Pièces

Numéro de pièce	Nom de la pièce	Usage
PKC46-E403A02-BA	Support de renfort	1
W525107-S437	Rivet	3
N806344 SSYRDV N	Agraffe	16
PM2T14 3956 AA	Scellant	1
KC46 E442K03 AA	Boulons	33

Travail

Code du travail	Description	Heure
41C173 B	Ajout d'un support de renfort sur le panneau arrière et remplacement de l'aileron latéral et des boulons de déflecteur	4,2 heures

Liste des véhicules

La liste des véhicules est donnée dans le système EW.

Service Application – FSA202002

Avant de commencer l'application, le panneau arrière doit être contrôlé visuellement et par l **'équipe d'ingénierie de service**
(**ftimse@ford.com.tr**) doit être informé si une fissure ou une déformation est observée sur cette zone. (**Image-1**)

Image-1

OBJET : FORD TRUCKS, ajout du support F-MAX et remplacement des boulons du panneau arrière

1. Enlèvement des garnitures intérieures nécessaires ;

1. Retirez les rangements situés au-dessus du lit (**Image-2**)

Image-2

2. Retirez les garnitures du panneau arrière supérieur. (**Image 3**)

Image-3

3. Retirez le lit supérieur s'il est présent sur le véhicule. (**Image-4**)

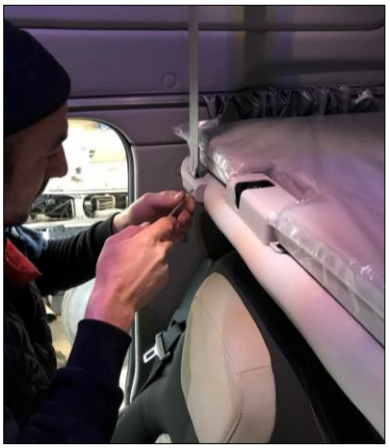


Image-4

4. Retirez le rideau et la tringle à rideau du côté droit. (**Image-5**)

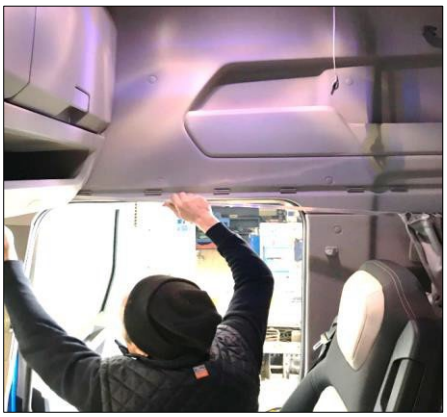


Image-5

5. Il est plus facile de retirer la garniture supérieure du côté droit ; la connexion marquée en rouge doit être retirée comme ci-dessous. (**Image-6**)

Image-6

6. Après l'étape E, retirez la garniture supérieure du côté droit en retirant les agraffes, puis la vue de la cabine devrait être donnée comme ci-dessous sur l'image. (**Image-7**)

Image-7

7. Les anciennes pièces (agraffes, comme on le voit sur l' **image 8**) ne doivent pas être réutilisées.

De nouvelles pièces (**N806344 SSYRDV N**) seront utilisées lors de l'assemblage.

Image-8

2. **Ajout d'un support de renfort au panneau arrière supérieur ;**

8. Avant d'appliquer cette étape, la surface inférieure du lit doit être protégée comme indiqué sur **l'image-9**

Image-9

9. L'espace d'angle de la carrosserie doit être bouché avec un chiffon donné comme sur **l'image-10** pour éviter que les écrous ne soient retirés du véhicule en cas de chute.

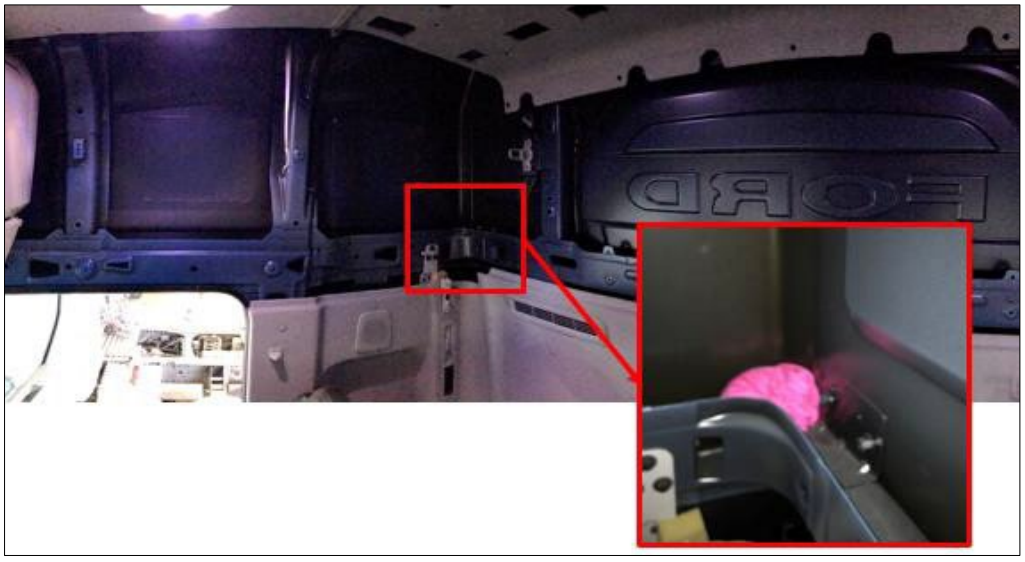


Image-10

10. Les boulons de déflecteur du côté droit sont retirés.

Image-11

11. Le processus commence par casser les soudures des écrous soudés à l'aide d'un ciseau à bois approprié. Ces écrous sont reliés au corps par 3 soudures comme on le voit ci-dessous **Image-14**.

Image-12

Image-13

Image-14

12. Après avoir cassé la soudure des écrous, la vue devrait être comme **l'image-15**.

Image-15

13. Le support (**PKC46-E403A02-BA)** à ajouter au véhicule est placé comme sur **l'image-16** et les boulons du déflecteur latéral sont serrés à la main pour positionner le nouveau support.

Image-16

14. À l'aide de la pièce positionnée, les trous à percer sur le corps sont marqués comme suit et le support (**PKC46-E403A02-BA**) est retiré. (**Image-17**)

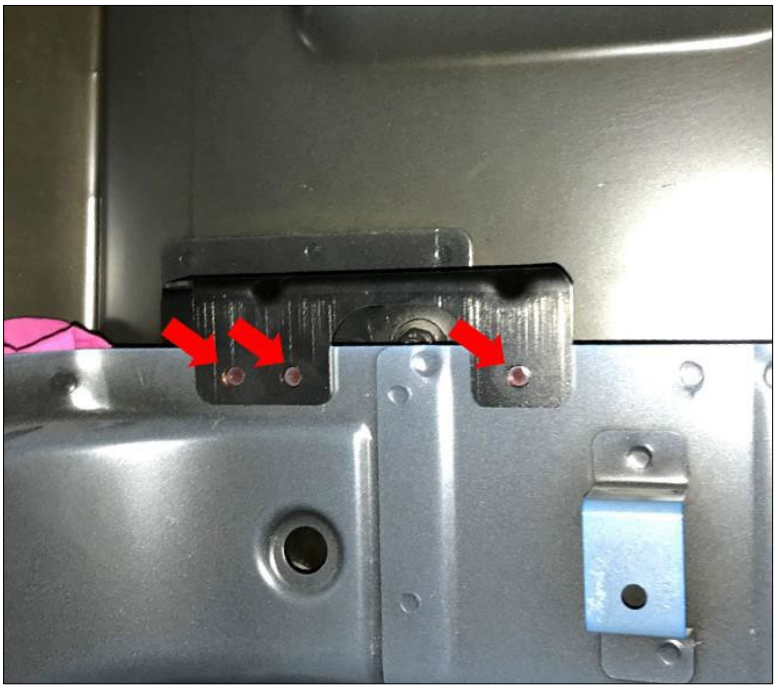


Image-17

15. Les trous sont percés à partir des points marqués à l'aide d'un foret **de Ø5 mm**. (**Image-18**)

Photo - 18

16. Le support est placé manuellement sur les trous percés et il est vérifié si les rivets correspondent aux trous ou non. Si le rivet ne pénètre pas dans le trou, les trous peuvent être élargis à l'aide d'une perceuse. (**Image-19**)

Image-19

17. Avant que le support ne soit placé de manière permanente dans le véhicule, le produit d'étanchéité (**PM2T14 3956 AA**) est appliqué sur la surface du support pour s'adapter au panneau arrière. (**Image-20**)

Image-20

18. Le support (qui est un produit d'étanchéité appliqué) est placé à l'aide des outils de fixation appropriés et les rivets sont mis en place pour s'assurer que la pièce est correctement positionnée.

Image-21

19. Dans cette étape, les nouveaux boulons du déflecteur latéral sont serrés à la main. Assurez-vous que les boulons sont neufs. (**KC46 E442K03 AA).**

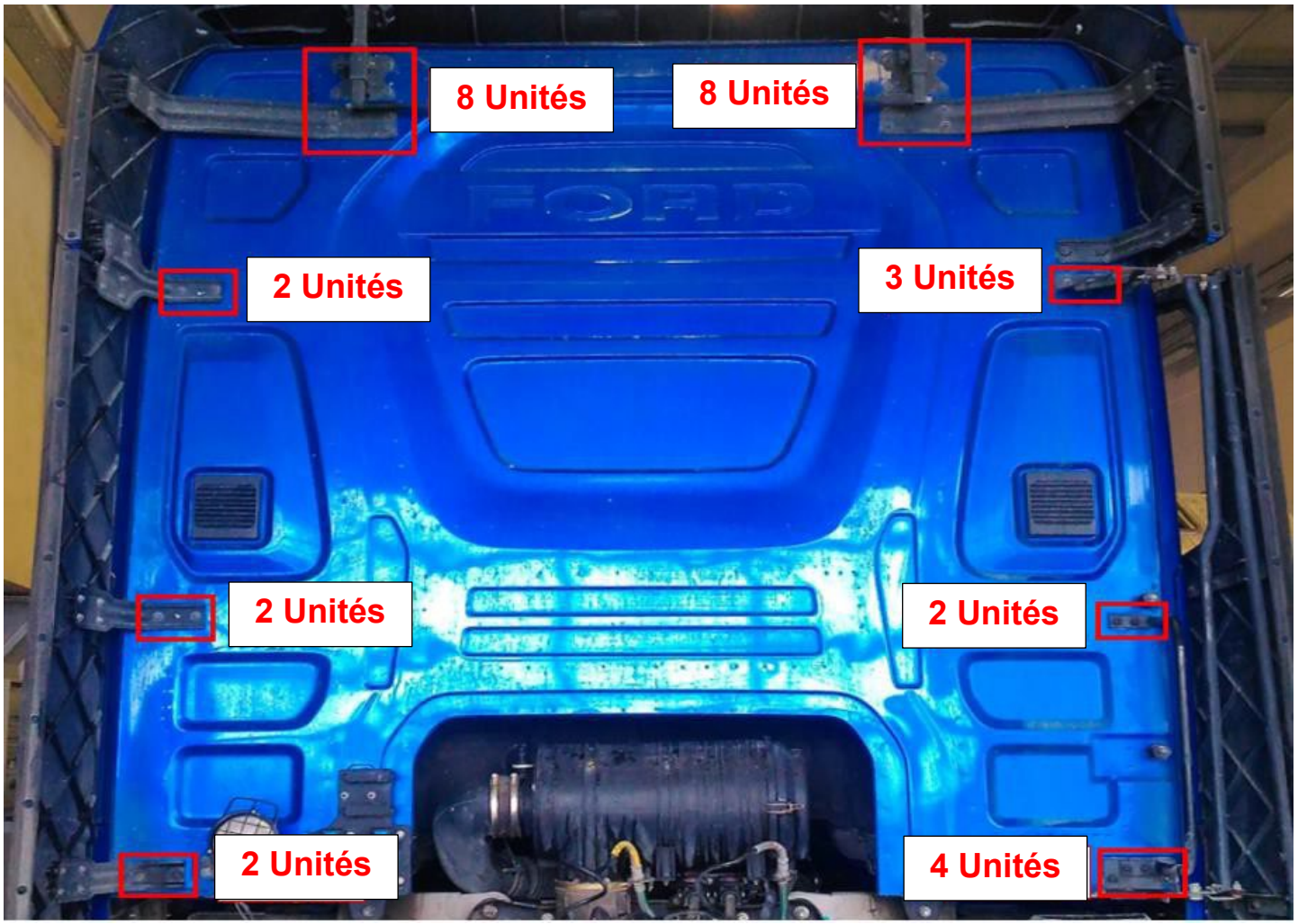
20. Les rivets sont posés par un pistolet à air comprimé. (**Image-22**)

Image-22

21. Enfin, les boulons inférieurs du support supérieur du déflecteur latéral, qui étaient auparavant serrés à la main, sont serrés à **25 N.m**

Image-23

22. Toutes les pièces de garniture intérieure, les rideaux et les lits qui ont été retirés du véhicule avant le montage du support sont montés sur le véhicule.

3. <u>Remplacement de l'aileron latéral et des boulons de l'aileron du panneau arrière ;</u>

23. Le processus commence par l'enlèvement du tuyau d'entrée d'air propre.
24. En dessous de 31 unités, les boulons (**W707916 S307**) sont retirés, de nouveaux boulons (**KC46 E442K03 AA)** sont montés et serrés
    25 N.m