INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202004 A&BDATE :14.02.2020OBJET : MISE À JOUR DE LA BCU DES CAMIONS FORD, DU F-MAX ET DES VÉHICULES 16MY

DESCTRIPTION FSA;

FSA202004-A - Mise à jour de la BCU avec FODP-2 Lite sur les véhicules F-Max **FSA202004-B** – Mise à jour de la BCU avec FODP-2Lite sur les véhicules Legacy Veuillez lire la demande de service pour être informé des étapes nécessaires.

Liste des VIN :

La liste VIN est donnée dans EW System. (FSA202004A _VIN liste, FSA202004B _VIN liste)

<u>Travail</u>

| Code du travail | Description | Heure | |
|------------------|-----------------------|------------|--|
| Référence 29C006 | Mise à jour de la BCU | 0,5 Heures | |

Service Application

- 1- Sur les véhicules F-MAX : si le radar est déconnecté de la ligne CAN, le témoin AEBS doit être affiché sur le tableau de bord. Pour appliquer cette modification, le module BCU doit être mis à jour. Une fois toutes les étapes de cette application terminées, la calibration de l'ECAS doit être effectuée et la fonction des fenêtres doit être contrôlée, puis un apprentissage des fenêtres doit être réalisé si nécessaire.
- 2- Sur les véhicules Legacy ; si le radar est coupé de la ligne CAN, le témoin AEBS doit être déclenché sur le cluster. Pour mettre en œuvre ce changement, le module BCU doit être mis à jour.
- Après les mises à jour de la BCU, la version de la BCU doit être vérifiée conformément à la version du logiciel cidessous ;
 - a. Véhicules F-Max JC46-14C100-BC_v1 ou supérieur
 - b. Véhicules Legacy GC46-14C100-AAH (SW_4.83_v5) ou supérieur

| Scan ECU | | | | | - 😜 🕕 🦿 |) (î) 🗂 🌔 |
|----------------------------|----------|------------------------------|-------------------------------|-------------------|---------|-----------|
| VIN Search Register VIN | | | Sélectionner o pour tester | un ECU détecté | | |
| Offline Mode | ECU Name | Description | | Status | | DTC |
| Offline | HVAC | Climate Control Unit | | < Click to Scan > | | DTC |
| Auto Scan | EAPU | Electronic Air Processing Ur | nit | < Click to Scan > | | DTC |
| | BCU | Body Control Unit | | < Click to Scan > | | DTC |
| | | | | | | Scan All |

INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202004 A&BDATE :14.02.2020OBJET : MISE À JOUR DE LA BCU DES CAMIONS FORD, DU F-MAX ET DES VÉHICULES 16MY

- Après avoir sélectionné BCU en cliquant sur « Cliquer pour scanner », cliquez une fois de plus pour accéder au module BCU.
- Après être allé dans BCU, si l'écran ci-dessous s'affiche, veuillez cliquer sur le bouton « Mettre à niveau ». Cela peut prendre 5 à 8 minutes si le module a une mise à jour. Pendant ce temps, veuillez ne pas vous engager avec l'ordinateur pour d'autres travaux et assurez-vous que la batterie et la vitesse du réseau sont correctes.



La mise à jour sera effectuée automatiquement. Veuillez appliquer les instructions.

- Après les mises à jour de la BCU, la version de la BCU doit être vérifiée conformément à la version du logiciel cidessous ;
 - c. Véhicules F-Max JC46-14C100-BC_v1 ou supérieur
 - d. Véhicules Legacy GC46-14C100-AAH (SW_4.83_v5) ou supérieur

| Read ECUID | |
|-----------------------|---|
| VIN | Cliquez sur le bouton <lire l'ecuid=""> pour afficher l'ID de l'ECU sélectionné.</lire> |
| DTC | |
| lash Programming | Id |
| Calibration | Bead ECUID |
| RLSM Calibration | Vehicle Manufacturer ECIL Software Number : ICAS 14C100 PC |
| | Lear Internal Software Version : v7.8.1_rev26118 |
| ote Key Programming | Boot Software Identification : H62x-LEAR-PBL-V.03.00.03 |
| ht Sensor Calibration | |
| Pressure Sensor | Read ECUID Successful. |

INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202004 A&BDATE :14.02.2020OBJET : MISE À JOUR DE LA BCU DES CAMIONS FORD, DU F-MAX ET DES VÉHICULES 16MY



• sur les véhicules FMAX ; L'étalonnage ECAS doit être appliqué après la mise à jour de la BCU.

Sinceres salutations Ford Trucks Service Engineering Ford Automotive Industry Inc