

## INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202012

DATE DU : 16.09.2020

**PROBLÈME : Mise à jour de l'étalonnage de l'ECU des moteurs de 9,0 L et nettoyage de l'EGR**

**TYPE FSA : UPS ET PROCHAINE VISITE D'ENTRETIEN**

FSA202012 : Mise à jour de l'étalonnage de l'ECU et nettoyage EGR pour les camions à ordures 1833 EU6D.

### Liste des VIN :

La liste VIN est indiquée dans EW System (FSA202012)

### Travail

Code du travail	Description	Durée
29C005 B	Étalonnage de l'ECU	0,3 heures
Référence 232990HCDG	Remplacement du refroidisseur EGR (démontage et assemblage)	2,2 heures
232990HCDG Z	Coût de sous-traitance du nettoyage de la vanne EGR	6 heures

### Liste des pièces

Numéro de pièce	Description	Usage
GC46 9V459 AA	COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT À PLAQUE	4
GC46 9V458 AB	JOINT COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT	2
GC46 9L461 AA	JOINT - TURBOCOMPRESSEUR	2
GC46-9L462-AB	JOINT - TUYAU DE DESCENTE DE TURBINE	4
GC46 9H454 BB	JOINT - CONNEXIONS EN BANDE V	1
GC46 9H454 CA	JOINT - CONNEXIONS EN BANDE V	3
GC46 6C653 AB	JOINT - SYSTÈME D'AIR DE SURALIMENTATION	2
2C46 9A457 AB	JOINT D'ÉCHAPPEMENT COLLECTEUR	3
Référence GC46-6K679-AA	TUYAU D'ALIMENTATION EN HUILE TURBO	1
Référence GC46-8844-NA	RONDELLE - ÉTANCHÉITÉ	2

### **Mise en œuvre du service**

sur les camions à ordures 1833 EU6D ;

Le modèle de trajectoire d'air doit être appliqué et enregistré à 1700 tr/min et en condition de ralenti. (Veuillez consulter les pages ci-dessous pour un exemple de modèle de chemin d'air)

---

## INSTRUCTIONS

---

RÉFÉRENCE : FSA202012

DATE DU : 16.09.2020

---

**PROBLÈME : Mise à jour de l'étalonnage de l'ECU des moteurs de 9,0 L et nettoyage de l'EGR**

**TYPE FSA : UPS ET PROCHAINE VISITE D'ENTRETIEN**

---

**A- Si la condition est  $EGRP > 50\%$  VE  $TPS > 87\%$  ci-dessous les étapes sont effectuées ;**

- 1- Le collecteur d'échappement, le système EGR, le système d'admission du moteur sont démontés et photographiés pour observer le niveau de charge de suie (veuillez consulter les pages ci-dessous pour des exemples EGR surchargés). Après ce processus, le système doit être nettoyé et remonté. Les joints sont jetables et doivent être renouvelés. (Veuillez vérifier Moteur 9.0 L)
- 2- Manuel d'entretien et de réparation pour le processus d'assemblage EGR - Page 186)
- 3- Le processus de nettoyage est appliqué à l'appareil de nettoyage, la température de l'eau doit être inférieure à 100 ° C et inférieure à la pression de 5 bars. Aucun produit chimique acide ou sel ne doit être utilisé dans le processus de nettoyage. Si l'appareil de nettoyage n'est pas disponible, les opérations de nettoyage peuvent être externalisées.  
**Assurez-vous que les pièces sont complètement sèches avant l'assemblage. (Veuillez utiliser le code de main-d'œuvre 232990HCDG Z pour les coûts d'opération externalisés)**
- 4- La quantité d'huile vidangée doit être enregistrée et remplie à nouveau
- 5- La différence d'huile sera complétée et la quantité finale devra être enregistrée.
- 6- ECU : Le logiciel de niveau R09.5 ou supérieur, si ce n'est pas le cas, l'ECU doit être mis à niveau.
- 7- Après ces étapes; Le modèle de trajectoire d'air doit être enregistré à 1700 tr/min et au ralenti.
- 8- Assurez-vous qu'il n'y a pas de problème de fumée noire et de DTC (P016B) après l'essai routier.

# INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202012

DATE DU :  
16.09.2020

**PROBLÈME : Mise à jour de l'étalonnage de l'ECU des moteurs de 9,0 L et nettoyage de l'EGR**

**TYPE FSA : UPS ET PROCHAINE VISITE D'ENTRETIEN**

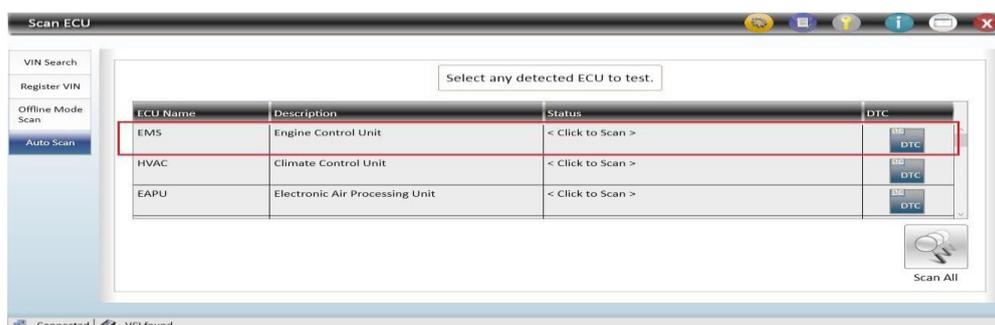
**B- Si la condition n'est pas EGRP>%50 VE TPS>87% des étapes ci-dessous sont effectuées ;**

- 1- ECU Le logiciel de niveau R09.5 ou supérieur, si ce n'est pas le cas, l'ECU doit être mis à niveau.
- 2- Après l'étalonnage de l'ECU, le modèle de trajectoire d'air doit être enregistré à nouveau sous 1700 tr/min et au ralenti.
- 3- Assurez-vous qu'il n'y a pas de problème de fumée noire et de DTC (P016B) après l'essai routier.

## Mise en œuvre du service (B)

La mise à jour EMS doit être effectuée comme suit.

Exécutez le programme FODP2 et utilisez la fonction « Auto Scan » pour détecter les unités de commande. Sélectionnez ensuite le module « EMS ».

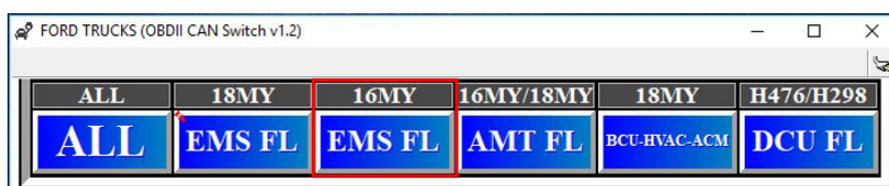


Lorsque le module EMS est sélectionné, FODP2 vous informe automatiquement de la mise à jour du logiciel. Sélectionnez « mise à niveau » pour démarrer le processus de flashage. Assurez-vous que le niveau de charge de la batterie de l'ordinateur et la connexion Internet sont corrects. Ainsi que le téléchargement ne soit pas interrompu. Ce processus peut prendre jusqu'à 10 minutes.



Si l'écran de mise à jour n'apparaît pas automatiquement, veuillez sélectionner « Programmation Flash » dans le menu EMS et ouvrir un ticket pour flasher l'unité.

**Remarque :** Avant de commencer la mise à jour du logiciel, veuillez sélectionner « 16 MY EMS FL » dans le programme Maxi CAN Switch.



# INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202012

DATE DU :  
16.09.2020

**PROBLÈME : Mise à jour de l'étalonnage de l'ECU des moteurs de 9,0 L et nettoyage de l'EGR**

**TYPE FSA : UPS ET PROCHAINE VISITE D'ENTRETIEN**

Suivez les instructions données par FODP2. À la fin de la mise à jour, le système demandera de passer au véhicule CAN. Sélectionnez « ALL » sur le commutateur CAN sans fil Maxi.

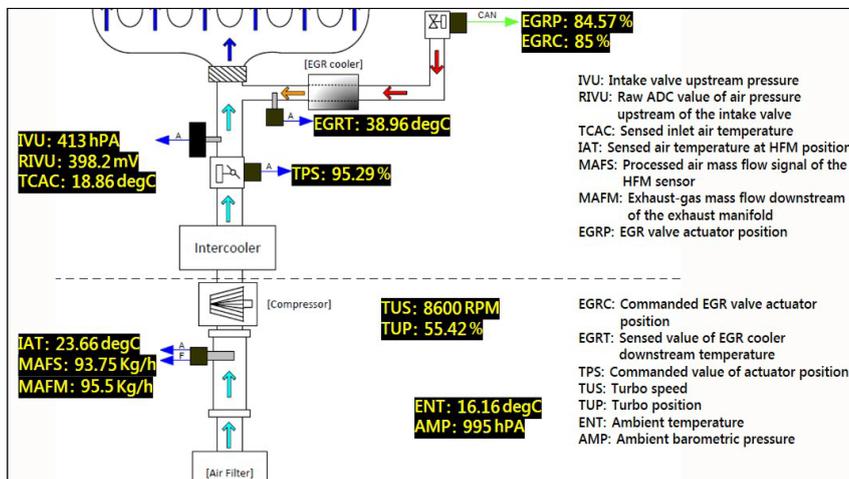


Vous pouvez lire l'ID de l'ECU via FODP2 pour vérifier la version du logiciel. S'il s'agit de **R09.5** ou supérieur, il s'agit du logiciel mis à niveau.

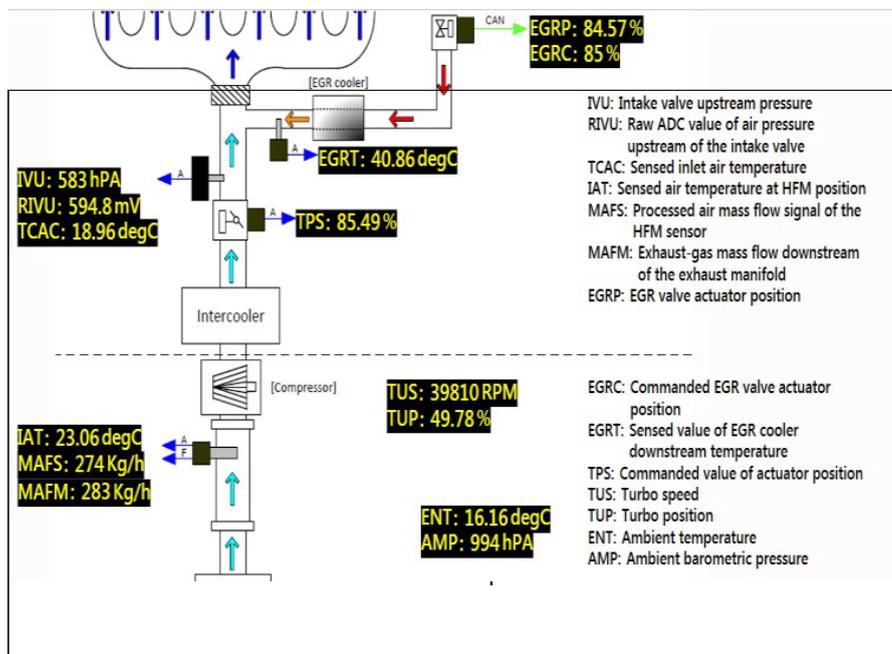
**Exemples de modèles de**

**trajectoire d'air ;**

**Condition au ralenti**



**1700 tr/min**



---

## INSTRUCTIONS

---

RÉFÉRENCE : FSA202012

DATE DU :  
16.09.2020

---

**PROBLÈME** : Mise à jour de l'étalonnage de l'ECU des moteurs de  
9,0 L et nettoyage de l'EGR

**TYPE FSA** : UPS ET PROCHAINE VISITE D'ENTRETIEN

---

### Exemples EGR surchargés



Sinceres salutations  
Ford Trucks Service Engineering  
Ford Otomotiv San. A.Ş