RÉFÉRENCE : FSA202013

DATE: 10.09.2020

OBJET : Mise à jour du système EMS pour l'activation de l'accélérateur et la mise à jour des paramètres avancé FSA TYPE : UPS & PROCHAINE VISITE DE SERVICE

FSA202013-A : Nouvelle mise à jour logicielle publiée pour le module EMS afin d'empêcher l'activation de la commande des gaz.

Liste des VIN :

La liste VIN est donnée dans le système EW (FSA202013 A)

<u>Travail</u>

Code du travail	Description	Durée
29C005 B	Mise à jour EMS	0,3 Heures

Mise en œuvre du service

Le flash de l'EMS doit être effectué comme suit.

Exécutez le programme FODP2 et utilisez la fonction « Auto Scan » pour détecter les unités de commande. Sélectionnez ensuite le module « EMS ».

-	Sélection	ner un ECU detecté pour tester	
ECU Name	Description	Status	DTC
EMS	Engine Control Unit	< Click to Scan >	DTC
HVAC	Climate Control Unit	< Click to Scan >	DTC
EAPU	Electronic Air Processing Unit	< Click to Scan >	DTC
			Scar

🛃 Connected 🛷 VCI found

Lorsque le module EMS est sélectionné, FODP2 vous informe automatiquement de la mise à jour du logiciel. Sélectionnez « mise à niveau » pour démarrer le processus de flashage. Assurez-vous que le niveau de charge de la batterie de l'ordinateur, la connexion Internet sont corrects et que le flashage n'est pas interrompu. Ce processus peut prendre jusqu'à 10 minutes.



Si l'écran de mise à jour n'apparaît pas automatiquement, veuillez sélectionner « Programmation Flash » dans le menu EMS et ouvrir un ticket pour flasher l'unité.

RÉFÉRENCE : FSA202013

DATE : 10.09.2020

OBJET : Mise à jour du système EMS pour l'activation de l'accélérateur et la mise à jour des paramètres avancé FSA TYPE : UPS & PROCHAINE VISITE DE SERVICE

Remarque : Avant de commencer la mise à jour du logiciel, veuillez sélectionner « 16 MY EMS FL » dans le programme Maxi CAN Switch.

ALL 18MY 16MY 16MY/18MY 18MY H476/H298 ALL EMS FL EMS FL AMT FL BCU-HVAC-ACM DCU FL	R	FORD TRUCKS (OBD	II CAN Switch v1.2)				-		×
ALL 18MY 16MY 16MY/18MY 18MY H476/H298 ALL EMS FL EMS FL AMT FL BCU-HVAC-ACM DCU FL									3
ALL EMS FL EMS FL AMT FL BCU-HVAC-ACM DCU FL		ALL	18MY	16MY	16MY/18MY	18MY	H4 7	6/H29	8
		ALL	EMS FL	EMS FL	AMT FL	BCU-HVAC-ACM	DC	U FI	

Suivez les instructions données par FODP2. À la fin du flashage, le système demandera de passer au véhicule CAN. Sélectionnez « ALL » sur le commutateur CAN sans fil Maxi.

-	FODP2Lite	×
	Please turn ignition off and transfer to "Vehicle CAN". Then turn ignition on after 15 seconds.	
	Tamam	

Vous pouvez lire l'ID de l'ECU via FODP2 pour vérifier la version du logiciel. S'il s'agit **de la version R09.3** ou supérieure, il s'agit du logiciel mis à niveau.

FSA202013-B : Les paramètres étendus sont mis à jour lorsque le module EMS est connecté via FODP-2 Lite. Veuillez appliquer les méthodes de contrôle ci-dessous après que les paramètres aient été écrits avec succès.

Liste des VIN :

La liste VIN est donnée dans le système EW (FSA202013 B)

<u>Travail</u>

Code du travail	Description	Durée
29C005 P	Mise à jour des paramètres étendus	0,15

Service Application

Une fois le programme exécuté, on clique sur le bouton « Scanner le véhicule pour les calculateurs » et le « Menu de sélection des modules », où les modules du véhicule sont introduits, apparaît. EMS est sélectionné en cliquant sur « Cliquer pour numériser ».

		Sélectionner	un ECU detecté pour tester	
ECU Name	Description		Status	DTC
EMS	Engine Cont	rol Unit	< Click to Scan >	DTC
HVAC	Climate Con	trol Unit	< Click to Scan >	DTC
EAPU	Electronic Ai	ir Processing Unit	< Click to Scan >	DTC
	·			

RÉFÉRENCE : FSA202013

DATE: 10.09.2020

OBJET : Mise à jour du système EMS pour l'activation de l'accélérateur et la mise à jour des paramètres avancé FSA TYPE : UPS & PROCHAINE VISITE DE SERVICE

ui		Bulunan	modüllerden birini seçerek teste devam ed	debilirsiniz	
etme	Modul ismi	Tariim	Durum		Hata Kodu
velendep: ama	HVAC	Klima Kontrol Ünit	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Cores -
eiendep gramlama	EMS	Motor Kontrol Üni 🕕 Exte	ended Parameters Written Successfully		DTC
ama	EAPU	Elektronik Hava Ku	Ok		
	554.	Çok Fonksiyonlu Kol (Sol)	< Tarama için tiklayın >		DTC
	SSR	Vites Seçici Kol (Sağ)	< Tarama için tiklayın >		

En cas d'échec du processus :

1- L'avertissement suivant s'affichera. Dans ce cas, « OK » pour recommencer à l'écran de sélection du module en cliquant sur le bouton rouge. Après que l'écran de sélection module s'affiche à nouveau, la connexion EMS est à nouveau tentée pour écrire avec succès les paramètres étendus.

	Bul	lunan modüllerden	birini seçerek teste devi	am edebilirsiniz	
Modul ismi	Tanım		Durum		Hata Kodu
HVAC	Klima Kontrol Ünit	te			DIC
EM5	Motor Kontrol Üni	Extended Parame	eters Written Failed		DTC
EAPU	Elektronik Hava Ku		Ok		otc
SSL	Çok Fonksiyonlu Kol (Sol)		< Tarama için tiklayın >		010
SSR	Vites Seçici Kol (Saĝ)		< Tarama için tıklayın >		orc
					O.
	Modul ismi HVAC EMS EAPU SSL SSR	Modul Ismi Tamm HVAC Klima Kontrol Ünit EMS Motor Kontrol Ünit EAPU Elektronik Hava Ka SSL Çok Fonksiyonlu Kol (Sol) SSR Vites Seçici Kol (Sağ)	Modul Ismi Tanım HVAC Klima Kontrol Ünit EM5 Motor Kontrol Ünit EAPU Eektronik Hava Ko SSL Çok Fonksiyonlu Kol (Sol) SSR Vites Seçici Kol (Sağ)	Bulunan modüllerden birini seçerek teste dev Modul ism Eans Durun HVAC Kima Kontrol On FODPLite EMS Meter Kontrol On FODPLite EAPU Elektronik Have K Ok SSL Çok Fonksiyonlu Kol (Sol) < Tarama için tiklayın > SSR Vites Seçici Kol (Sal) < Tarama için tiklayın >	Bulunan modüllerden birini seçerek teste devam edebilirsiniz Modul ismi fansm Durum HVAC Kima Kontrol im FOPP2Lite EM5 Motor Kontrol im FOPP2Lite EM5 Motor Kontrol im Formation SA Extended Parameters Written Failed SSA Çok Fonksiyoniu Kol (Sol) < Tarama için tiklayın > SSR Vites Seçici Kol (Sol) < Tarama için tiklayın >

Cliquez ici pour accéder à l'écran de sélection du module

2- Si le processus échoue toujours, les paramètres de configuration étendus doivent être mis à jour manuellement.

- Tout d'abord, l'EMS est flashé
- Deuxièmement, les paramètres de configuration étendus doivent être écrits.

RÉFÉRENCE : FSA202013

DATE: 10.09.2020

OBJET : Mise à jour du système EMS pour l'activation de l'accélérateur et la mise à jour des paramètres avancé FSA TYPE : UPS & PROCHAINE VISITE DE SERVICE

Read Extended Configura	ation Parameters [EMS]		🙆 🚳) 🗊 🤣 👔 🕕 😨 😰
Measurements A CAN Measurement SBD Prover Take Off	Read Extended Configuration Parameters Write Extended Configuration Parameters	Read Extended Configuration Parameters	Click on <read extended="" f<="" th=""><th>Parameters> to display the data</th></read>	Parameters> to display the data
		Parameter Name	Value	ECUValue
CALID		Codeward for OIIQI_VDModel	18	1B
		Gear Based RPM	0015FFFCFFDFFFEFFF0000000100020003000400050006	0015FFFCFFFDFFFEFFFF0000000100020003000400050005
Flight Recorder		Low Idle Adjustment1	550	0000044C
		Low Idle Adjustment2	550	D44C
Oil Change Service		Low Idle Adjustment3	001309180940097F098109E30A150A470A790AAB0ADD0E	001309180940097F098109E30A150A470A790AAB0ADD0F
Request		Maximum amount of days til oil service	125	007D
Low Idle Shutdown		Maximum traveling distance between two oil services	120000	00010400
ECU Template Extended Configuration Parameters In-Use Monitoring				
Clutch Reset Oil Consumption Analysis		Result : Re	ead Extended Configuration Parameters success	sfull

Méthode de contrôle :

Après l'application de service, les paramètres de configuration étendus doivent être lus et "OilQI_VDModel kod' doit être

1B.

Sinceres salutations Ford Trucks Service Engineering Ford Otomotiv San. A.Ş