**INSTRUCTIONS**

**RÉFÉRENCE : FSA202016-R1** **DATE DU : 01.03.2021**

**OBJET : Remplacement des boulons et écrous des lames de ressort C2AS**
**TYPE FSA : Rappel**

## Introduction

**FSA202016 :** Dans les véhicules équipés d'une suspension C2AS, les boulons et les écrous seront remplacés afin d'éviter la perte de couple sur les liaisons à œil de ressort de l'essieu moteur.

Veuillez consulter la liste des VIN dans le système. (FSA202016)

## Travail:

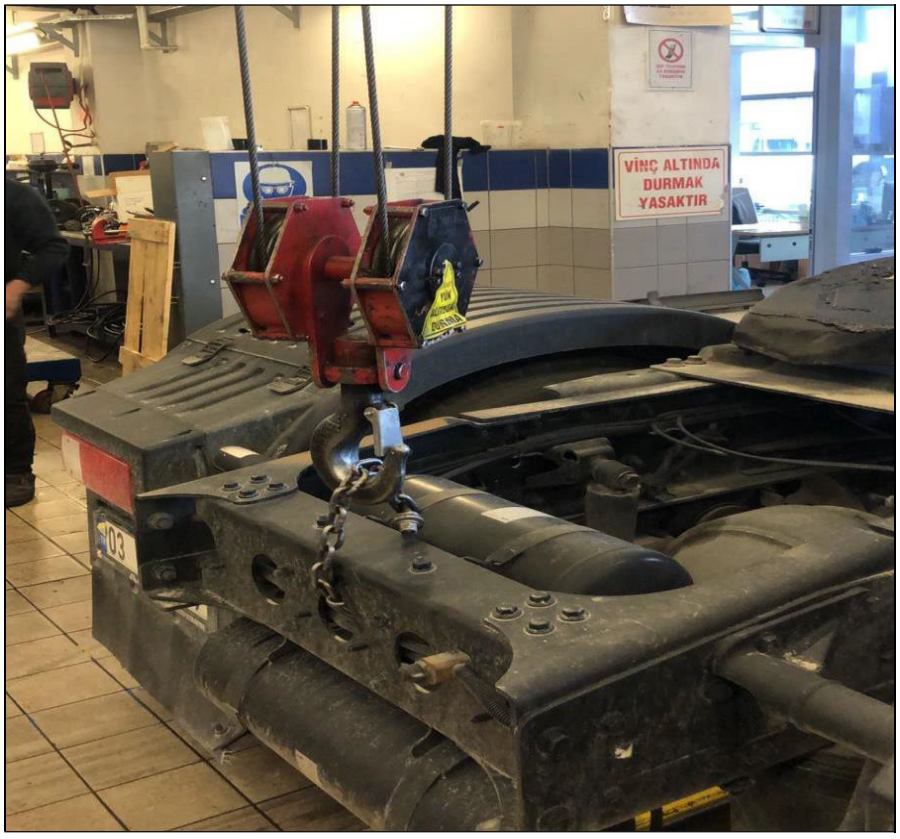
| Travail | Nom de la main-d'œuvre | Durée |
|---|---|---|
| 15C100 D | Remplacement des boulons et écrous des lames de ressort (2 côtés) | 2 heures |

## Pièces:

| Numéro de pièce | Description de la pièce | Usage |
|---|---|---|
| GC46 5E489 BA | BARRE DE STAB NUT-RR | 2 |
| MC46 5E486 BA | BOULON | 2 |
| MC46 5E489 BA | ÉCROUS BARRE STABILISATRICE ARRIÈRE | 2 |
| 010506 50ml | Loctite 270 | 2ml (0,04 unité) |

## Service Application

**1-** Avant de commencer l'application de service, le châssis doit être soulevé et fixé pour éviter l'espace afin de retirer / installer facilement les boulons et les écrous.



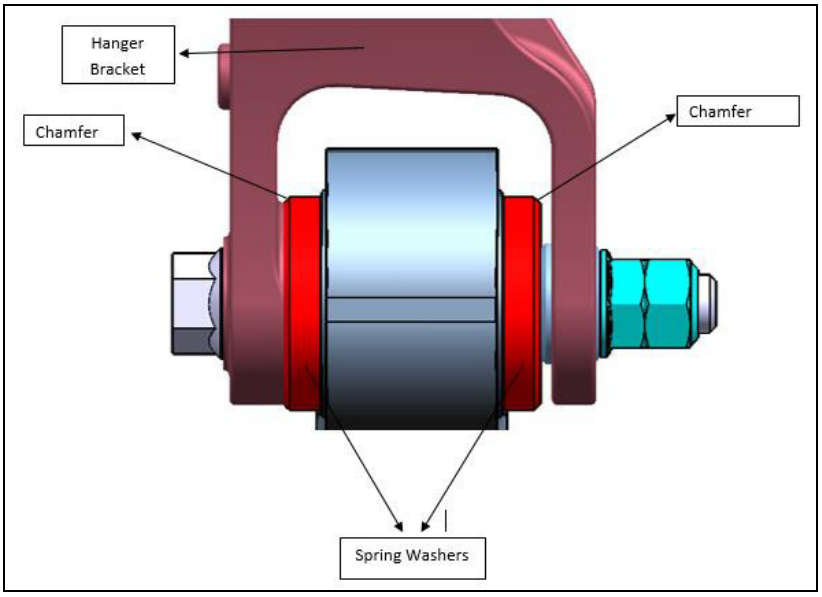
**INSTRUCTIONS**

**RÉFÉRENCE : FSA202016-R1** **DATE DU : 01.03.2021**

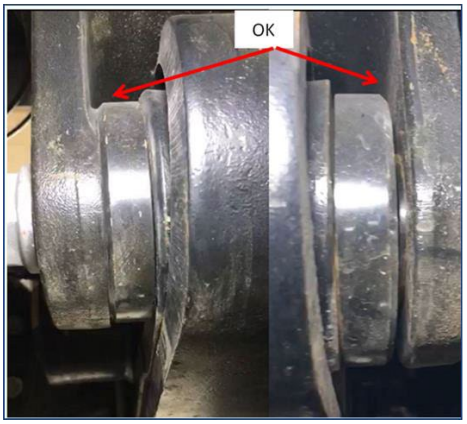
**OBJET : Remplacement des boulons et écrous des lames de ressort C2AS**

**TYPE FSA : Rappel**

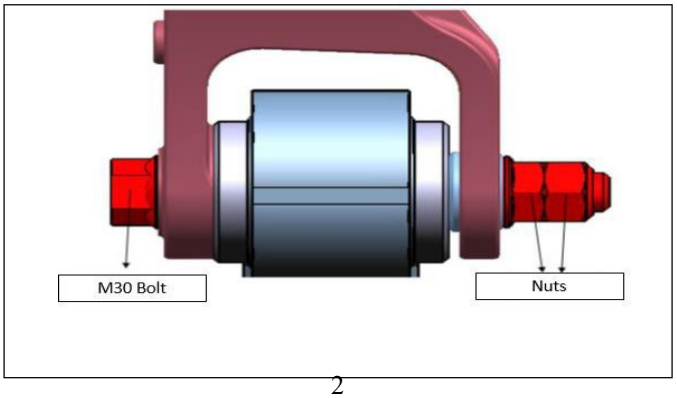
**2-** Avant de procéder à toute intervention sur le véhicule, vérifiez que les rondelles à ressort de la suspension arrière du véhicule sont installées et orientées dans la bonne direction. Le chanfrein sur le bord des rondelles (comme sur la figure ci-dessous) doit se trouver du côté du support de suspension, et non du côté qui entre en contact avec le ressort.




**3-** La direction des rondelles élastiques doit être contrôlée des deux côtés.



**4-** Après avoir vérifié les directions de la rondelle élastique, retirez les boulons et les écrous M30 sur la connexion de l'œil de ressort.



**INSTRUCTIONS**

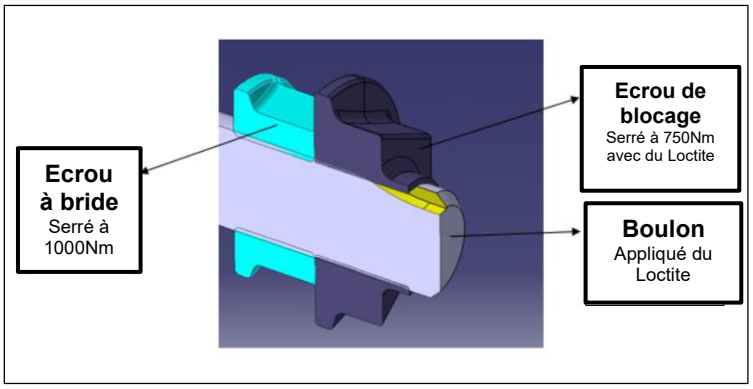
**RÉFÉRENCE : FSA202016-R1** **DATE DU : 01.03.2021**

**OBJET : Remplacement des boulons et écrous des lames de ressort C2AS**

**TYPE FSA : Rappel**

**5-** Jetez les boulons et les écrous à ressort sur le véhicule. Remplacez les boulons et les écrous que vous avez retirés à l'aide du boulon (**MC46 5E486 BA**), du contre-écrou (**MC46 5E489 BA)** et de l'écrou à bride (**GC46 5E489 BA).** Avant d'installer les écrous, appliquez de la loctite (patch) sur le boulon, puis serrez les écrous.

*L'écrou à bride (GC46 5E489 BA) doit être serré à **1000 Nm** et le contre-écrou (MC46 5E489 BA) doit être serré à **750 Nm**.




**6-** Après avoir installé de nouveaux boulons et écrous pour les lames de ressorts droit et gauche, verrouillez l'écrou sur le boulon en frappant un tournevis avec un marteau (en l'aplatissant dans la rainure du boulon) comme dans l'image ci-dessous.

Sinceres salutations

Ford Trucks Service Engineering
Ford Otomotiv San. A.Ş