

INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202017

DATE DU : 08/02/2021

OBJET : Mise à niveau du connecteur de capteur WIF (Water In Fuel) (Eau dans Carburant)

TYPE FSA : Prochaine visite de service

Introduction

FSA202017 : Dans les véhicules F-MAX spécifiés, le connecteur du capteur WIF (capteur d'eau dans le carburant) sera contrôlé et installé ultérieurement si nécessaire.

VIN : La liste VIN est donnée dans le système EW. (FSA202017)

Travail:

Travail	Nom de la main-d'œuvre	Durée
FSA202017	Mise à niveau du connecteur du capteur WIF	0,4 heures

Pièces :

Numéro de pièce	Description de la pièce	Usage
JC46-14B475-BGB	Kit d'entretien électrique	1 (Si nécessaire)

Service Application

1- Le connecteur du capteur WIF et le couvercle du câblage doivent être retirés.



2- Les bornes 1 et 3 doivent être retirées qui se trouvent sur le connecteur de câblage.



INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202017

DATE DU : 08/02/2021

OBJET : Mise à niveau du connecteur de capteur WIF (Water In Fuel)

TYPE FSA : Prochaine visite de service

3- Veuillez changer la position des bornes 1 et 3 et assembler sur le connecteur tel qu'échangé.



4- Après avoir assemblé le terminal 1 et le terminal 3 ; Assurez-vous qu'il n'y a pas de problème de goupille et qu'ils sont dans la bonne position.

5- Veuillez installer le couvercle et vous connecter au capteur.



Contrôle de l'application après service ;

1- Tout d'abord, assurez-vous que les bornes sont bien en place et dans la bonne position.

2- Le câble Broche 1 - Vert / Violet doit être Broche d'alimentation et Broche 3 - Bleu / Marron doit être Broche de signal. S'il est différent, le capteur ne fonctionnera pas.

3- Pour vérifier si le capteur fonctionne correctement ;

- Le connecteur réparé doit être retiré du capteur
- Le capteur WIF doit être retiré du boîtier du filtre (le contact doit être coupé)
- Le connecteur réparé doit être installé sur le capteur
- L'allumage doit être commuté de 0 à 2
- Le capteur WIF doit être placé dans un verre rempli d'eau.
- Après avoir attendu 90 secondes, l'avertissement « Eau dans le carburant » doit être contrôlé.
- La réparation est réussie si un avertissement apparaît.
- Après les étapes de contrôle ; Le capteur doit être installé sur le boîtier du filtre.
- Faites tourner le moteur et vérifiez s'il n'y a pas de fuite de carburant.