

INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202018

DATE : 15.12.2020

OBJET : Retrofit du joint d'étanchéité du toit de la cabine

TYPE FSA : Prochaine visite de service

Introduction

FSA202018 : Méthode de réparation à appliquer si un espace ou un joint est endommagé sur le panneau de toit de la cabine F-MAX. La couleur de réparation doit être la même que la couleur de la carrosserie.

Veuillez consulter la liste des VIN dans le système. (FSA202018)

Travail:

Travail	Nom de la main-d'œuvre	Durée
FSA202018	Mise à niveau de l'étanchéité de toit de cabine	4,5 heures

Pièces:

Description de la pièce	Usage
Joint séché à l'air (capable de sécher dans des conditions météorologiques normales, aucun four nécessaire, peut être appliqué manuellement) ou TEROSON MS 930 joint de remplissage élastique	20-30ml/véh
Peinture réparation 2K Code couleur : Frozen white - 57VT, Blue Lighting HCBV)	40-50ml/véh
Papier de verre P400 ou P600	1-2 /veh
Ruban de masquage	Au besoin

Remarque : Les pièces doivent être fournies par le revendeur. Il est inclus dans le coût de la main-d'œuvre.

Service Application

Les étapes ci-dessous doivent être appliquées pour déterminer s'il y a un problème sur le joint de toit de cabine.

Phase de contrôle

La cabine doit être inclinée pour contrôler et il ne doit y avoir aucune pression sur le toit de la cabine. (Veuillez ne pas marcher sur la cabine). Les bords de la zone d'application du joint doivent être vérifiés, en particulier les zones critiques, comme indiqué sur la figure 1, Si un problème est constaté (capillarité / fissure / trou dans joint, espace / ondulation / courbure dans la feuille ou joint non adhérent), veuillez amener le véhicule dans un endroit qui n'entrera pas en contact avec l'eau.



Figure 1 : Zones de contrôle critiques du toit F-max

INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202018

DATE : 15.12.2020

OBJET : Retrofit du joint d'étanchéité du
toit de la cabine

TYPE FSA : Prochaine visite de service

Phase de réparation

- Si des fissures ou des trous sont détectés dans le joint, ci-dessous 9 étapes doivent être appliquées ;

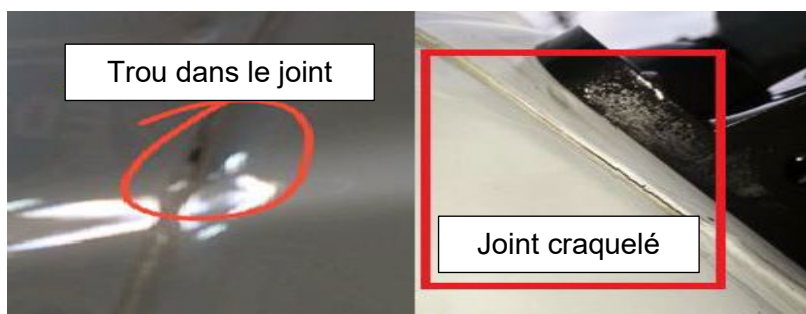


Figure 2 : Trou dans le joint ou joint craquelé

1. La zone d'application doit être nettoyée avec de l'alcool ou un diluant.
2. Le ruban de masquage doit être appliqué sur le bord de la zone problématique.



Figure 3 : Ruban de masquage

3. Le joint séché à l'air doit être appliqué pour le trou ou la fissure du joint jusqu'à ce que le problème soit complètement couvert.
4. Veuillez attendre que le joint soit sec à l'air (au moins 40 minutes en dessous de 30°C, au moins 20 minutes au-dessus de 30°C)



Figure 4 : Application du joint séché à l'air

5. La dureté du joint doit être vérifiée à la main, si elle est ok, l'étape suivante doit être appliquée. S'il n'est pas correct (collant), le processus de séchage doit être poursuivi jusqu'à ce qu'il soit suffisamment dur.
6. Les jointures doivent être vérifiées par un test d'application d'eau pour voir s'il y a une fuite d'eau ou non. S'il n'y a pas de fuite, l'étape suivante doit être appliquée. S'il y a une fuite observée, le joint doit être appliqué à partir de la 3ème étape.

INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202018

DATE : 15.12.2020

OBJET : Retrofit du joint d'étanchéité du toit de la cabine

TYPE FSA : Prochaine visite de service

7. Après s'être assuré qu'aucune fuite n'a été observée ; La zone concernée doit être poncée, une peinture de retouche 2K de la même couleur que la carrosserie doit être appliquée. Ensuite, veuillez détacher le ruban de masquage, s'il y a de la peinture qui s'étale, essuyez-la avec du diluant ou de l'alcool.
 8. Veuillez attendre que la peinture soit sèche (au moins 60 minutes sous 30 ° C à l'air, au moins 40 minutes au-dessus de 30 ° C ou sécher au moins 20 minutes à 80 ° C avec une lampe IR)
 9. Veuillez vérifier la dureté de la peinture manuellement, s'il y a un matériau contaminé, laissez-le sécher.
- Si un écart, une ondulation ou une courbure de la tôle est détecté, les étapes ci-dessous doivent être suivies ;



Figure 5 : Problème de déformation de la tôle

1. Veuillez gratter le joint qui se trouve sur l'espace, l'ondulation ou la courbure de la surface à l'aide d'une spatule ou d'un matériau de coupe. Ce faisant, veillez à ne pas endommager le matériau E-coat ou à ne pas voir la tôle.



Figure 6 : Spatule

2. La zone d'application doit être nettoyée avec de l'alcool ou un diluant.
3. Après le processus de nettoyage, remplissez l'espace où le problème se produit avec un joint séché à l'air jusqu'à ce que l'espace soit complètement rempli.
4. Veuillez attendre que le joint sèche à l'air (au moins 40 minutes en dessous de 30 ° C, au moins 20 minutes au-dessus de 30 ° C)
5. La dureté du joint doit être vérifiée à la main, si elle est ok, l'étape suivante doit être appliquée. S'il n'est pas correct (collant), le processus de séchage doit être poursuivi car il devient suffisamment dur.

INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202018

DATE : 15.12.2020

OBJET : Retrofit du joint d'étanchéité du
toit de la cabine

TYPE FSA : Prochaine visite de service

6. Les jointures doivent être vérifiées par un test d'application d'eau pour voir s'il y a une fuite d'eau ou non. S'il n'y a pas de fuite, l'étape suivante doit être appliquée. S'il y a une fuite observée, le joint doit être appliqué à partir de la 3ème étape.

7. Ci-dessous 5 étapes à suivre pour l'application de la peinture après le processus de scellement ;

7a- Les zones associées doivent être poncées et masquées avec du ruban adhésif

7b- Une peinture de retouche 2K de la même couleur que la carrosserie doit être appliquée.

7c- Après l'application, le ruban de masquage doit être retiré et s'il y a de la peinture qui s'étend, l'essuyer avec du diluant ou de l'alcool.

7d- Veuillez attendre que la peinture sèche (au moins 60 minutes sous 30°C à l'air, au moins 40 minutes au dessus de 30°C ou sécher au moins 20 minutes à 80°C avec une lampe IR)

7e- Veuillez vérifier manuellement la dureté de la peinture. S'il y a un matériau contaminé, laissez-la sécher.

- Si des joints non adhésifs sont détectés sur le toit, suivez les 7 étapes ci-dessous.



Figure 7 : Joint non adhésif

1. Veuillez gratter le joint qui se trouve sur l'espace, l'ondulation ou la courbure de la surface à l'aide d'une spatule ou d'un matériau de coupe. Ce faisant, veillez à ne pas endommager le matériau E-coat ou à ne pas voir la tôle.

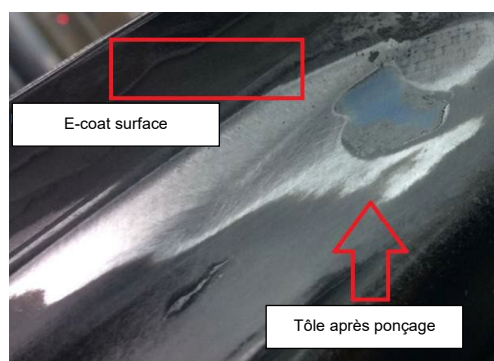


Figure 8 : E-coat et tôle

2. La zone d'application doit être nettoyée avec de l'alcool ou un diluant.

INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202018

DATE : 15.12.2020

**OBJET : Retrofit du joint d'étanchéité du
toit de la cabine**

TYPE FSA : Prochaine visite de service

3. Après le processus de nettoyage, remplissez l'espace où le problème se produit avec un joint séché à l'air jusqu'à ce que l'espace soit complètement rempli.
4. Veuillez attendre que le joint sèche à l'air (au moins 40 minutes en dessous de 30 ° C, au moins 20 minutes au-dessus de 30 ° C)
5. La dureté du joint doit être vérifiée à la main, si elle est ok, l'étape suivante doit être appliquée. S'il n'est pas correct (collant), le processus de séchage doit être poursuivi jusqu'à ce qu'il devienne suffisamment dur.
6. Les scellés doivent être vérifiés par un test d'application d'eau pour voir s'il y a une fuite d'eau ou non. S'il n'y a pas de fuite, l'étape suivante doit être appliquée. S'il y a une fuite observée, le joint doit être appliqué à partir de la 3ème étape.
7. Suivez les 5 étapes ci-dessous pour l'application visuelle de la peinture après le joint. Les articles 7a doivent être poncés et masqués avec du ruban adhésif.
 - 7b- De la peinture de retouche 2K de la même couleur que le corps doit être appliquée.
 - 7c- Après l'application, le ruban de masquage doit être retiré et s'il y a trop de peinture qui s'étale, il faut l'essuyer avec du diluant ou de l'alcool.
 - 7d-Veuillez attendre que la peinture soit sèche (au moins 60 minutes sous 30 ° C à l'air, au moins 40 minutes au-dessus de 30 ° C ou sécher au moins 20 minutes à 80 ° C avec une lampe IR)
 - 7e-Veuillez vérifier la dureté de la peinture manuellement, s'il y a du matériau contaminé, laissez-le sécher. (S'il vous plaît assurez-vous de ne pas endommager la peinture pendant le processus de contrôle, si des dommages sont constatés, veuillez repeindre à nouveau)