

## INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202019

DATE DU JOUR : 23.02.2021

OBJET : Remplacement de la barre C4AS

ECAS

FSA TYPE : Notification du client

### Introduction

**FSA202019** : Remplacement de la barre ECAS dans certains véhicules C4AS FMAX.

**Liste VIN** : La liste VIN est fournie dans le système EW (FSA202019)

### Travail:

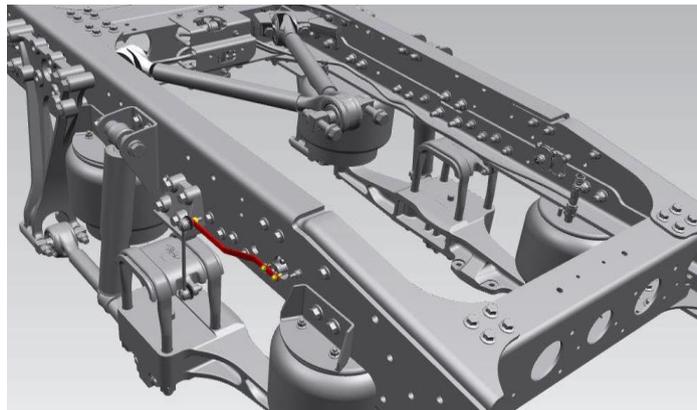
Travail	Nom de la main-d'œuvre	Durée
14C076 Q	Remplacement de la barre C4AS ECAS	0,5 heures

### Pièces :

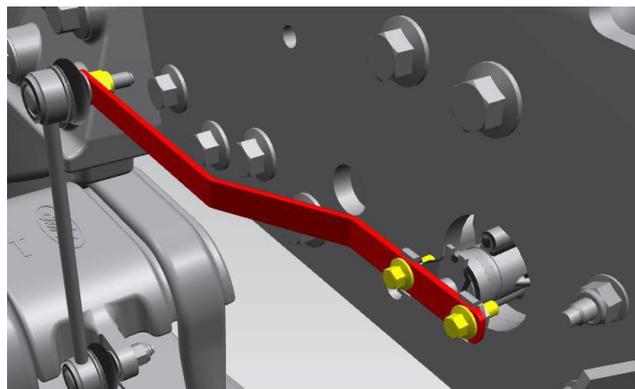
Numéro de pièce	Description de la pièce	Usage
PJC46 5675 CC	LEVIER DE NIVEAU DU RESSORT DE SUSPENSION ARRIÈRE	2

### Service Application

La barre ECAS (de couleur rouge comme ci-dessous) sera remplacée sur les véhicules C4AS FMAX.



- Le véhicule doit être positionné en fonction de la hauteur de caisse, le moteur doit être arrêté et l'interrupteur principal de la batterie doit être éteint.
- Les deux côtés de la barre ECAS doivent être démontés en retirant les boulons M6 et M8 (de couleur jaune)



## INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202019

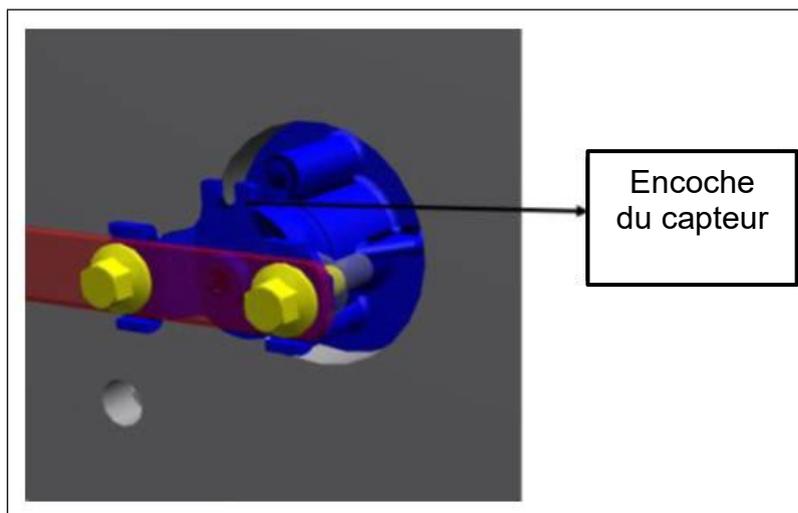
DATE DU JOUR : 23.02.2021

OBJET : Remplacement de la barre C4AS

ECAS

FSA TYPE : Notification du client

- Après avoir retiré les boulons, une nouvelle barre ECAS (PJC46-5675-CC) doit être installée. Veuillez faire attention à ne pas changer la position des encoches du capteur lors du remplacement. L'encoche du capteur du côté droit doit être positionnée vers le haut, l'encoche du capteur du côté gauche doit être vers le bas.



- Les boulons M6 doivent être serrés à 10 Nm et les boulons M8 doivent être serrés à 25 Nm.
- Une fois l'interrupteur principal de la batterie allumé, le moteur doit être démarré et les fonctions ECAS doivent être contrôlées.

Ford Trucks Service Engineering  
Ford Otosan A.Ş