

INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202020_R1

DATE DU JOUR : 27.08.2021

OBJET : Remplacement du tuyau de radiateur sur F-MAX

TYPE FSA : UPS & PROCHAINE VISITE DE SERVICE

Introduction

FSA202020 : Dans la gamme spécifiée de véhicules F-MAX, les durites de radiateur seront remplacées afin d'éviter d'éventuels problèmes de fuite de liquide de refroidissement.

Travail:

Travail	Nom de la main-d'œuvre	Durée
24C020 DJ	Remplacement du tuyau de radiateur	1 heure

Pièces:

FSA Code	Numéro de pièce	Description de la pièce	usage
FSA202020A	JC46 8B274 AC	Tuyau de radiateur	1
FSA202020B	JC46 8B274 av. J.-C.	Tuyau de radiateur	1
FSA202020C	JC46 8B274 CC	Tuyau de radiateur	1
FSA202020D	JC46 8B274 FC	Tuyau de radiateur	1
	W527491-S300	Serviteur	2
	W527434-S300	Serviteur	2
	JC46 19544 AA	Caloporteur	0,18

- Cette FSA est divisée en 4 (A&B&C&D) en raison des différents besoins en pièces du véhicule. Le numéro de pièce à utiliser dans la FSA est différent. Le tableau récapitule la pièce à utiliser dans le code FSA.
- 40 % des pièces à utiliser dans le cadre de la FSA ont été commandées de manière centralisée.
- Le liquide de refroidissement (WSS-M97B44-D) peut être commandé en tant qu'option de rechange auprès des concessionnaires locaux et réclamé avec le système 'JC46 19544 AA' vers le système EW.

Liste des VIN :

La liste VIN est donnée dans le système EW (FSA202020A & FSA202020B & FSA202020C & FSA202020D)

Service Application

1- Ouvrez le capot pour accéder au vase d'expansion du système de refroidissement. Ouvrez le couvercle du vase d'expansion pour vidanger rapidement le liquide de refroidissement.



INSTRUCTIONS

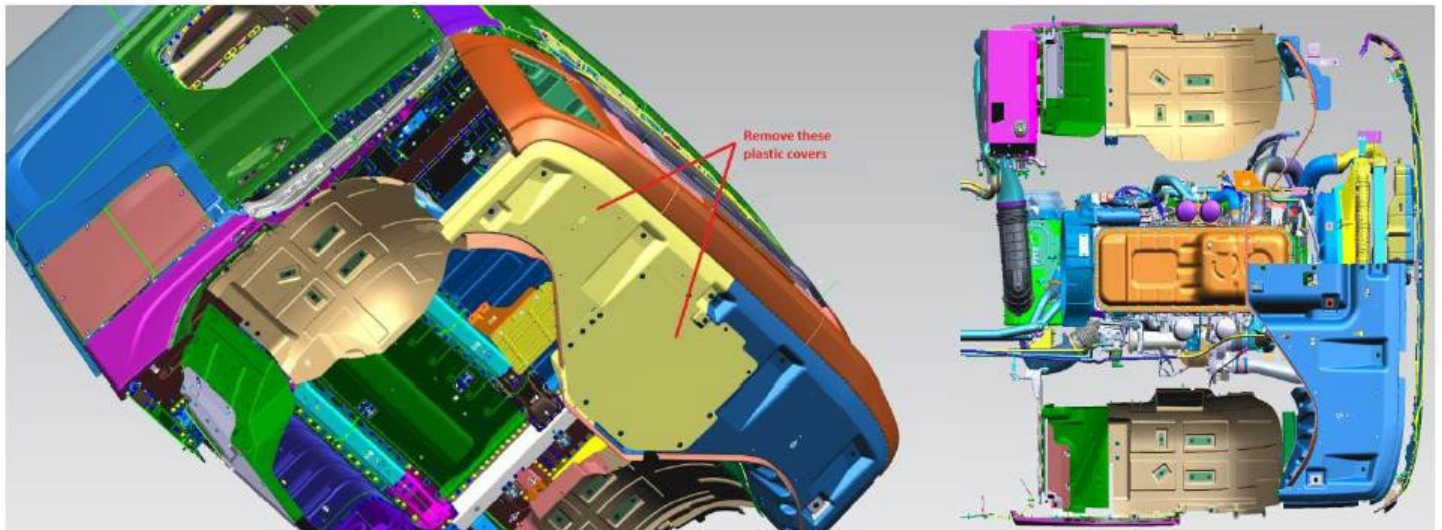
RÉFÉRENCE : FSA202020_R1

DATE DU JOUR : 27.08.2021

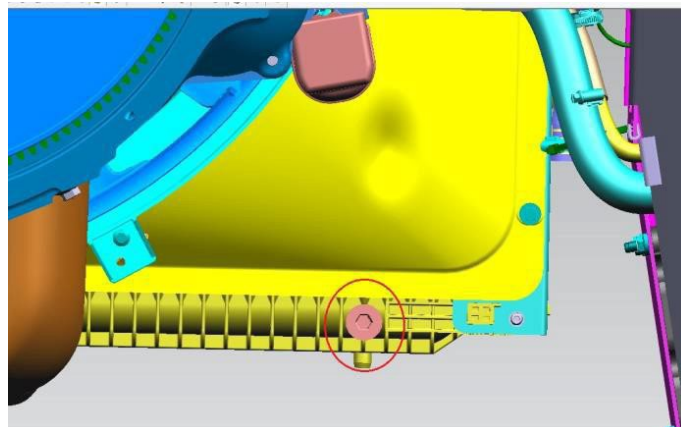
OBJET : Remplacement du tuyau de radiateur sur
F-MAX

TYPE FSA : UPS & PROCHAINE VISITE DE
SERVICE

2- Le liquide de refroidissement du moteur doit être vidangé du bouchon de vidange du radiateur. Le bouchon de vidange est situé en bas à droite du radiateur. Les protections en plastique sous le moteur sur le côté droit du véhicule doivent être retirés afin d'accéder au bouchon de vidange. Retirez les 17 boulons qui sont illustrés sur l'image.



3- Retirez le bouchon de vidange avec une vis à tête Allen M8. Vidangez le liquide de refroidissement dans un réservoir propre. Le liquide de refroidissement vidangé sera réemployé dans le moteur à la fin de ce processus.



INSTRUCTIONS

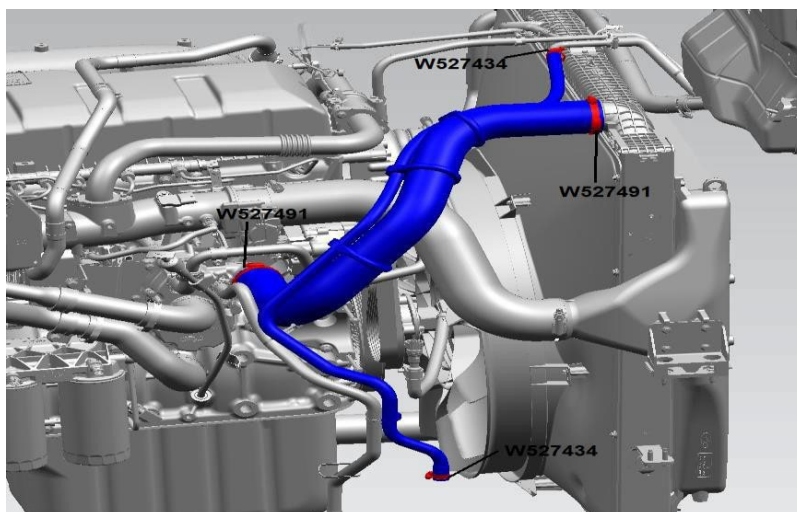
RÉFÉRENCE : FSA202020_R1

DATE DU JOUR : 27.08.2021

OBJET : Remplacement du tuyau de radiateur sur
F-MAX

TYPE FSA : UPS & PROCHAINE VISITE DE
SERVICE

- 4- Une fois le liquide de refroidissement vidangé, retirez les tuyaux du radiateur en desserrant 4 colliers de serrage (W527491 x 2, W527434 x 2).



- 5- Placez le nouveau tuyau de radiateur à sa place. Remettez les colliers de serrage à l'intérieur des marques sur le tuyau de radiateur et serrez-les à $W527491=5,4 \text{ Nm} \pm 0,9$; $W527434=3,2 \text{ Nm} \pm 0,5$

N'utilisez pas de pistolets à air comprimé pour serrer les colliers de serrage.

- 6- Réinstallez le bouchon de vidange sur le radiateur. $4 \text{ Nm} \pm 1$
7- Remettez les protections plastiques et serrez les 17 boulons M8 à $25 \text{ Nm} \pm 4$.
8- Remplissez le liquide de refroidissement du moteur à partir du vase d'expansion. Fermez ensuite le bouchon du vase d'expansion.



INSTRUCTIONS

RÉFÉRENCE : FSA202020_R1

DATE DU JOUR :

27.08.2021

**OBJET : Remplacement du tuyau de radiateur F-
MAX TYPE FSA : UPS & PROCHAINE VISITE DE
SERVICE**

9- Faites tourner le moteur au ralenti et attendez que le thermostat s'ouvre. Cela peut être compris à partir du débit de liquide de refroidissement vers le vase d'expansion ou des vibrations au niveau des tuyaux de radiateur.

Après l'ouverture du thermostat, faites tourner le moteur pendant 10 minutes de plus pour vous assurer que l'air est évacué du système de refroidissement. Au cours de ce processus, vérifiez qu'il n'y a pas de fuite de liquide de refroidissement et démarrez le système de ventilation intérieure à haute température pour vérifier que l'air chaud arrive.

10- Une fois les vérifications effectuées, éteignez le moteur et vérifiez que le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion est compris entre les niveaux min et max. Si le niveau de liquide de refroidissement est inférieur à min, ajoutez du liquide de refroidissement en utilisant %50 eau - %50 d'antigel.

Ford Trucks Service Engineering

Ford Otosan A.Ş