

OBJET: Désactivation de la fonction de prise de force des véhicules à transmission manuelle F-Line (mise à jour BCM-VCU)**TYPE DE FSA:** Prochaine visite de service

Introduction

Le **VCU** (Vehicle Control Unit) et **BCM** (Body Control Module) doivent être mis à jour pour les véhicules à transmission manuelle F-Line (y compris la fonction PTO).

Les deux logiciels doivent être mis à jour. L'ordre des mises à jour n'est pas importante.

Grâce à cette mise à jour logicielle, la fonction de prise de force peut être utilisée même lorsque le véhicule est en mouvement. Ces mises à jour logicielles ont été effectuées pour s'assurer que la prise de force est active jusqu'à la limite de vitesse maximale autorisée de 10 km/h.

Les étapes suivantes doivent être suivies pour la mise à jour du logiciel.

Version logicielle **RC46-14C100-AAH** ou ultérieure pour BCM

Version logicielle **RC46-14C100-CAG** ou ultérieure pour VCU

Pour la mise à jour du BC:

Le BCM doit être mis à jour vers la version **RC46-14C100-AAH** ou ultérieure. Veuillez utiliser **FODiT** pour le processus de mise à jour. Pendant la programmation du module, **n'interrompez pas le processus.** Des témoins clignotent sur le tableau de bord pendant le flashage. Après le processus de flashage, les paramètres de configuration BCM doivent être écrits.

Les témoins de l'**Afficheur** passent à l'état normal lorsque la programmation BCM est terminée.

Pour la mise à jour de VCU:

Pour mettre en œuvre cette amélioration, le VCU (Vehicle Control Unit) doit être mis à jour. Mise à jour du logiciel du module **via FODiT**.

Avant de flasher le module, assurez-vous que le logiciel actuel de l'unité de commande du véhicule dans le véhicule a une version logicielle antérieure à **RC46-14C100-CAG**.

Lorsque le processus de flashage commence, la ligne CAN sera hors ligne pendant quelques minutes avec un son de **Gong** périodiquement. Le processus **ne doit pas être interrompu** lors du flashage du VCU. Une fois le processus de flashage terminé, la ligne CAN fonctionne correctement et le son du **Gong** s'arrête automatiquement. Ensuite, la routine d'embrayage de la prise de force doit être écrite comme « **Activer** »

Une fois le processus de flashage des deux logiciels de module terminé, la fonction de prise de force doit être vérifiée pendant que le véhicule est en mouvement.

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
29C005 W	Désactivation de la fonction de prise de force des véhicules à transmission manuelle F-Line (mise à jour BCM-VCU)	0.25

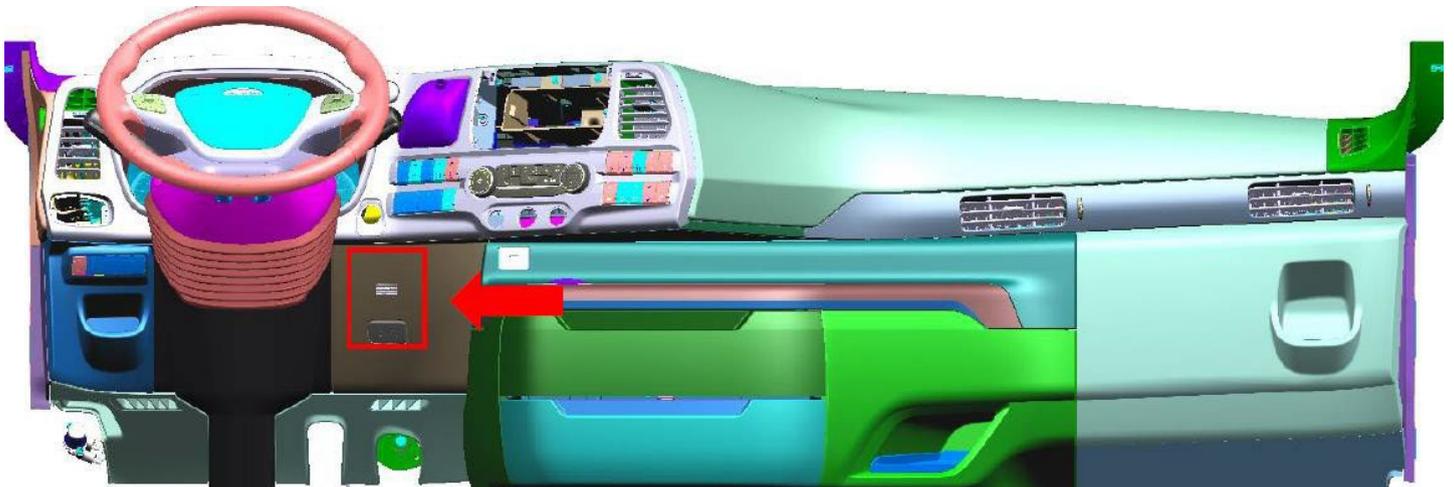
Procédure de service:

1- Connexion du module

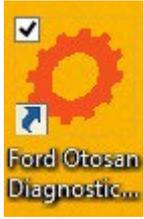
La connexion entre le programme FODiT et le véhicule s'établit à l'aide du kit VCI (KTJC46- INTERFACE). Avec ce kit, il est possible d'établir une connexion entre les véhicules F-MAX et les FODiT.



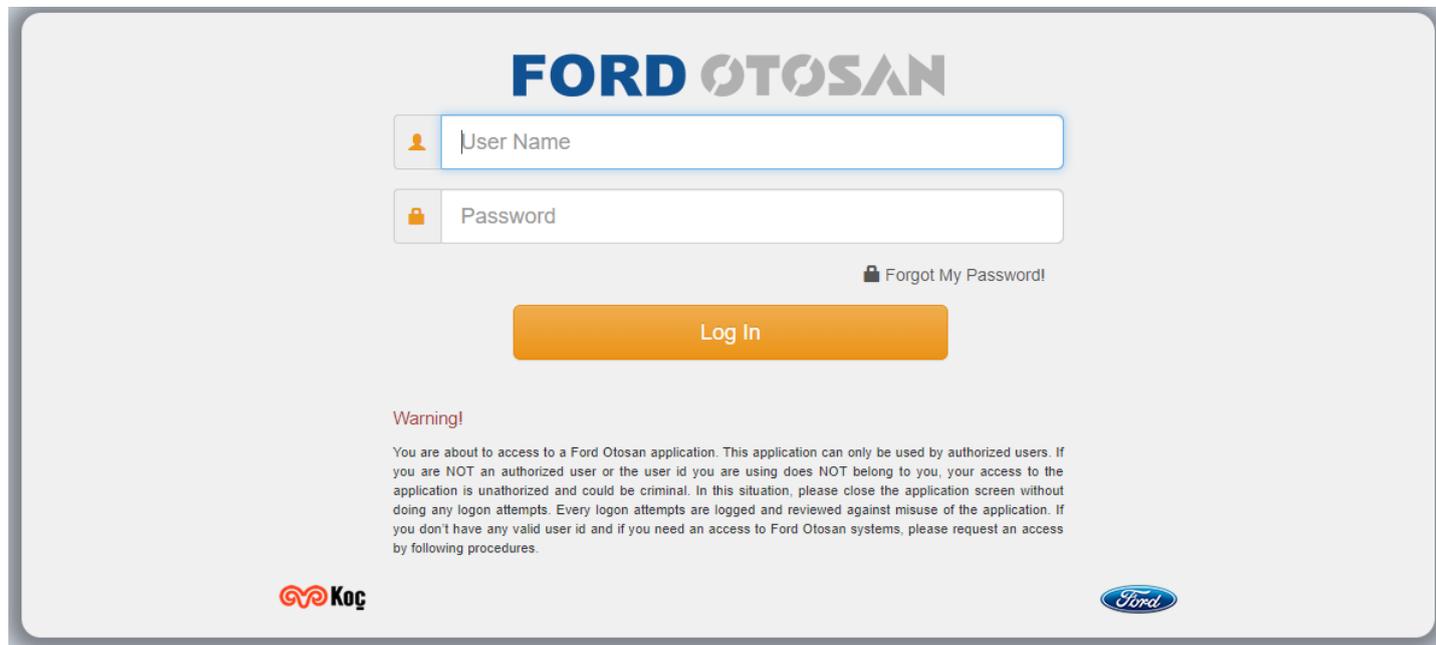
- Emplacement du port de diagnostic F-Line sur le véhicule:



- Cliquez sur l'icône « FODIT » sur le bureau.



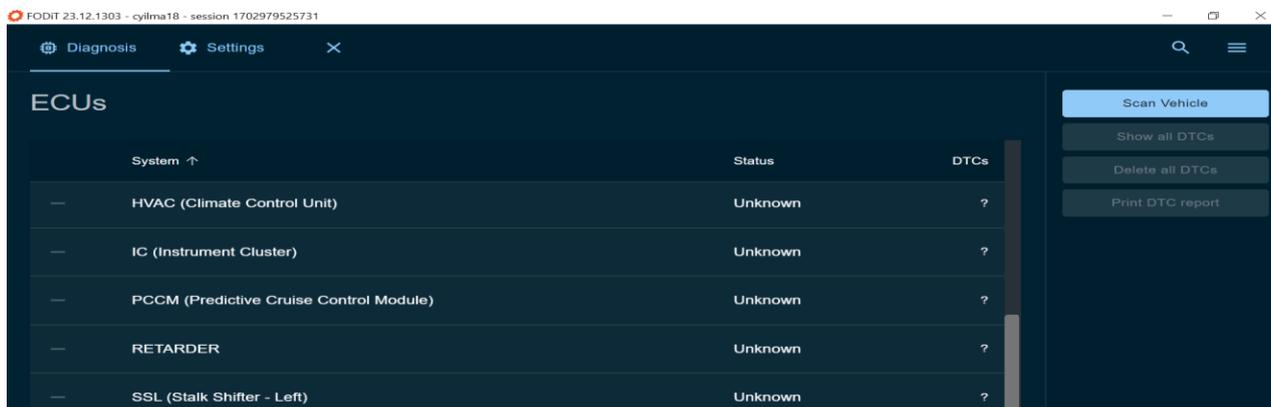
- Vous pouvez démarrer le programme avec votre nom d'utilisateur et votre mot de passe.



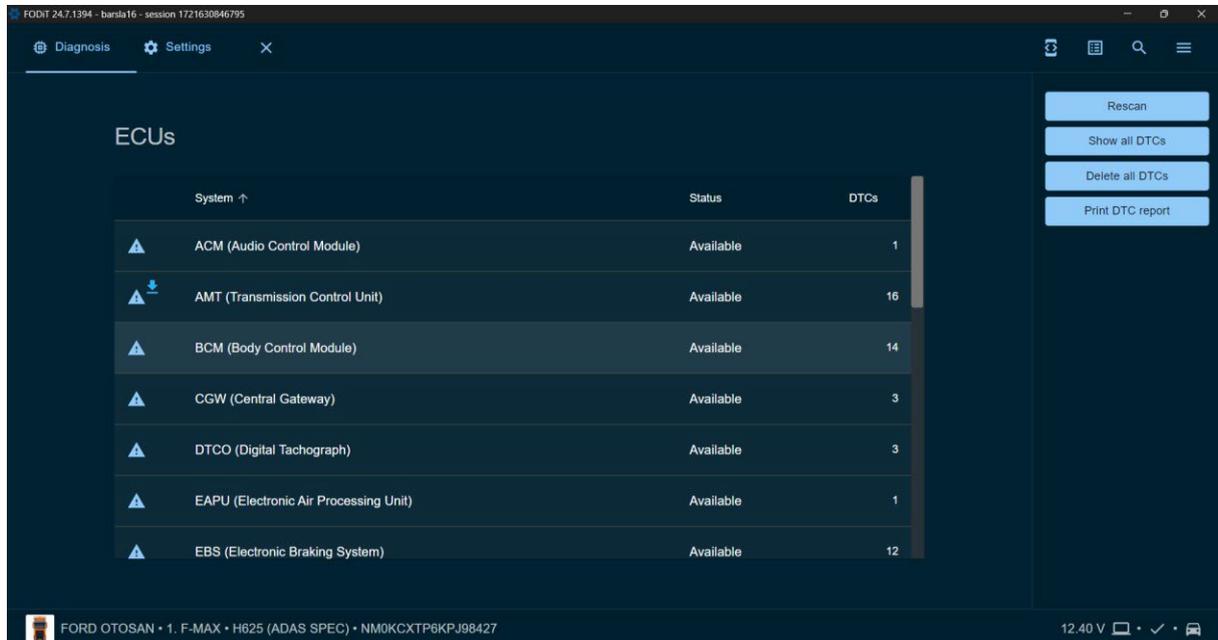
- Allez à l'écran de configuration, recherchez les VCI et connectez-vous à celui-ci.



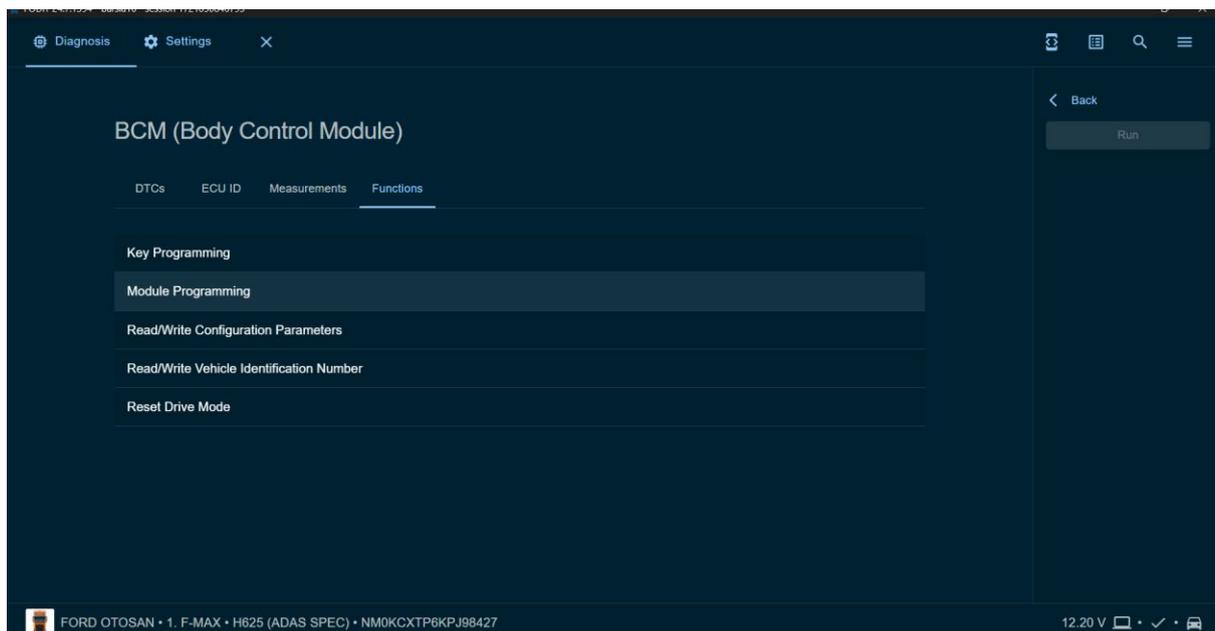
- Après vous être connecté à VCI, le bouton de clic sera actif. Veuillez cliquer sur le bouton « Scanner le véhicule » afin de trouver les modules.



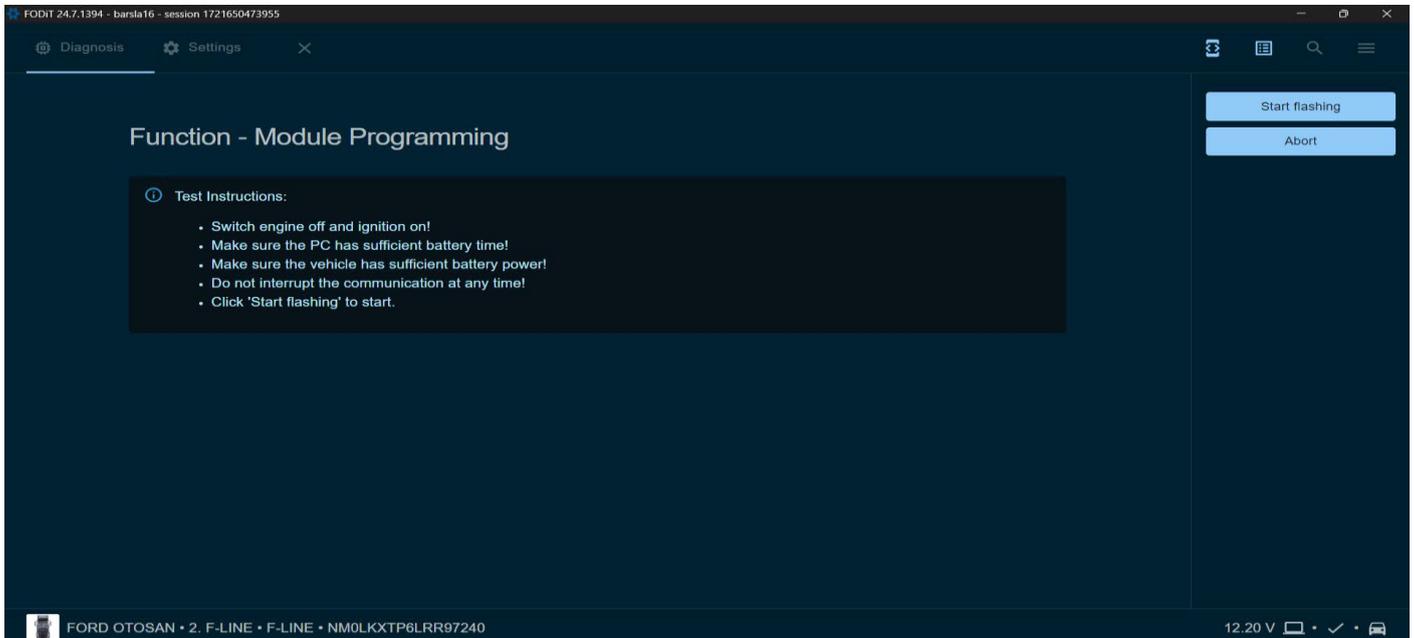
- Veuillez sélectionner le module BCM une fois la recherche terminée avec succès.



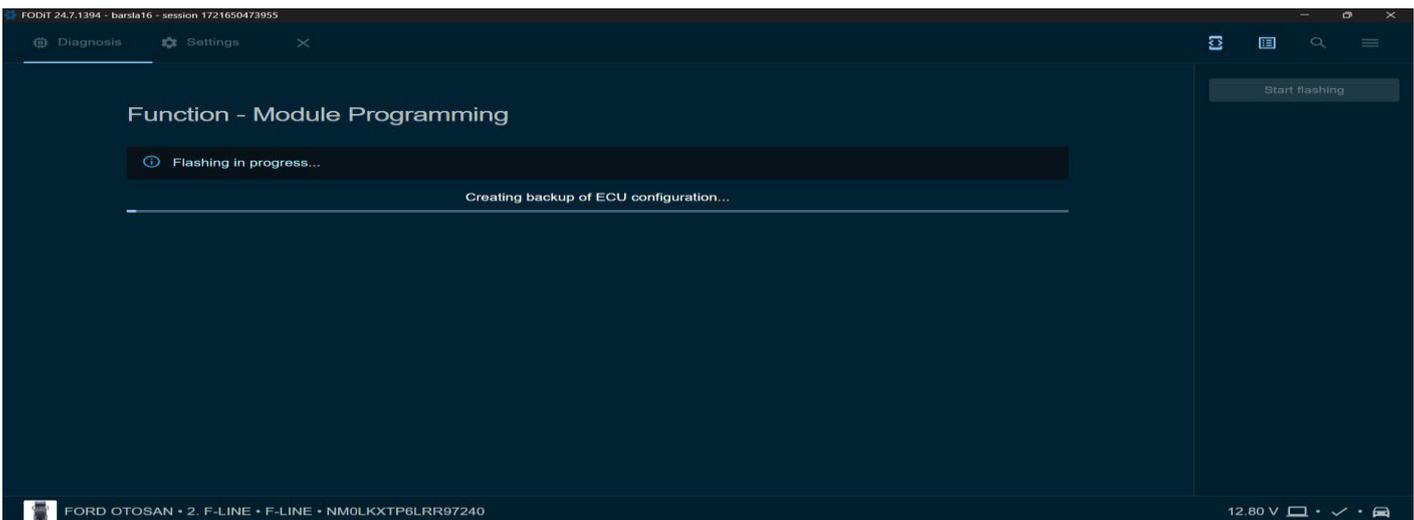
- Allez dans l'onglet « Fonction » et sélectionnez « Programmation de modules ». Après cela, veuillez cliquer sur exécuter pour effectuer la programmation du module.



- Cliquez sur le bouton « Commencer à flasher ».



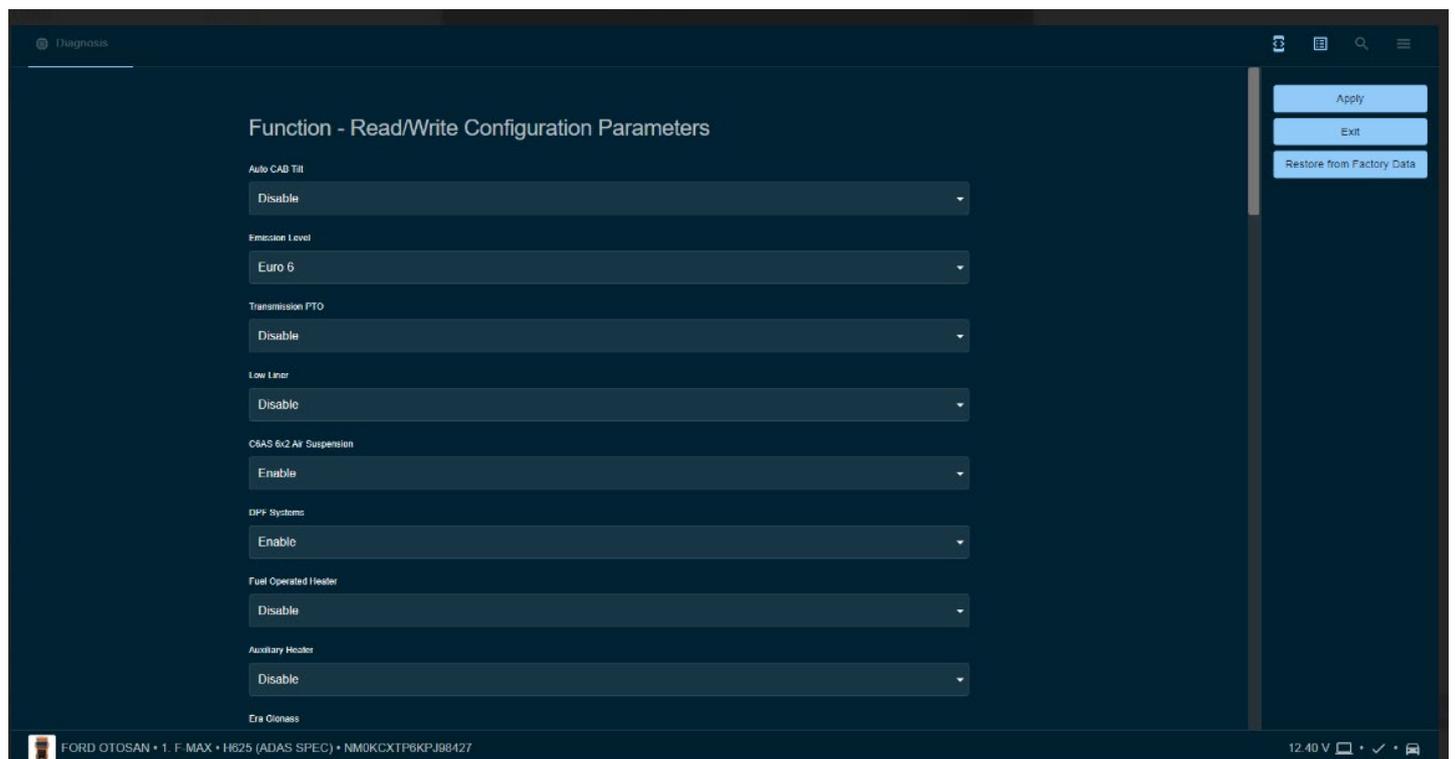
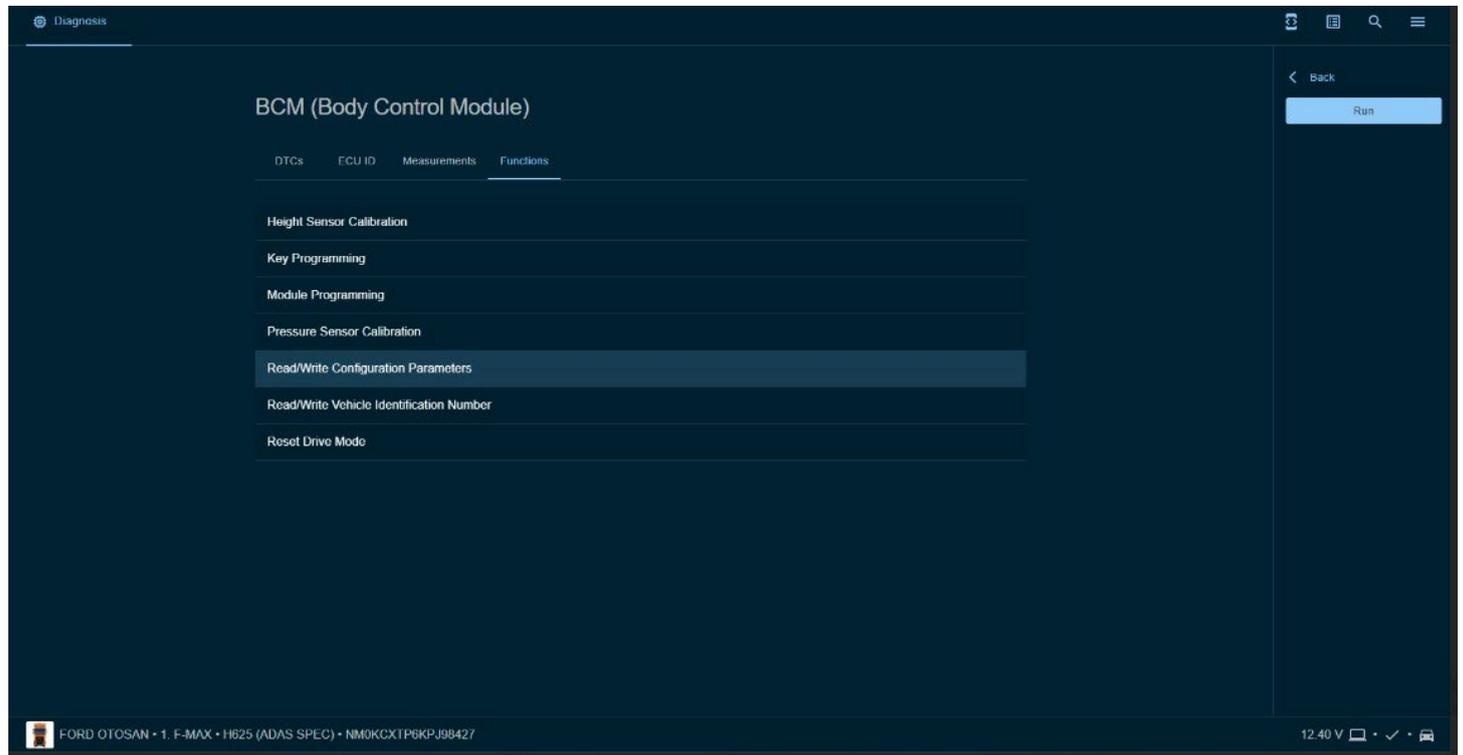
- Attendez que le flashage se termine avec succès et cliquez sur Quitter.



- Vérifiez que le processus s'est terminé avec succès



- Une fois le processus de programmation du module terminé, veuillez vérifier les paramètres BCM s'ils sont corrects ou non. Si ce n'est pas le cas, veuillez écrire les paramètres de configuration via FODiT.

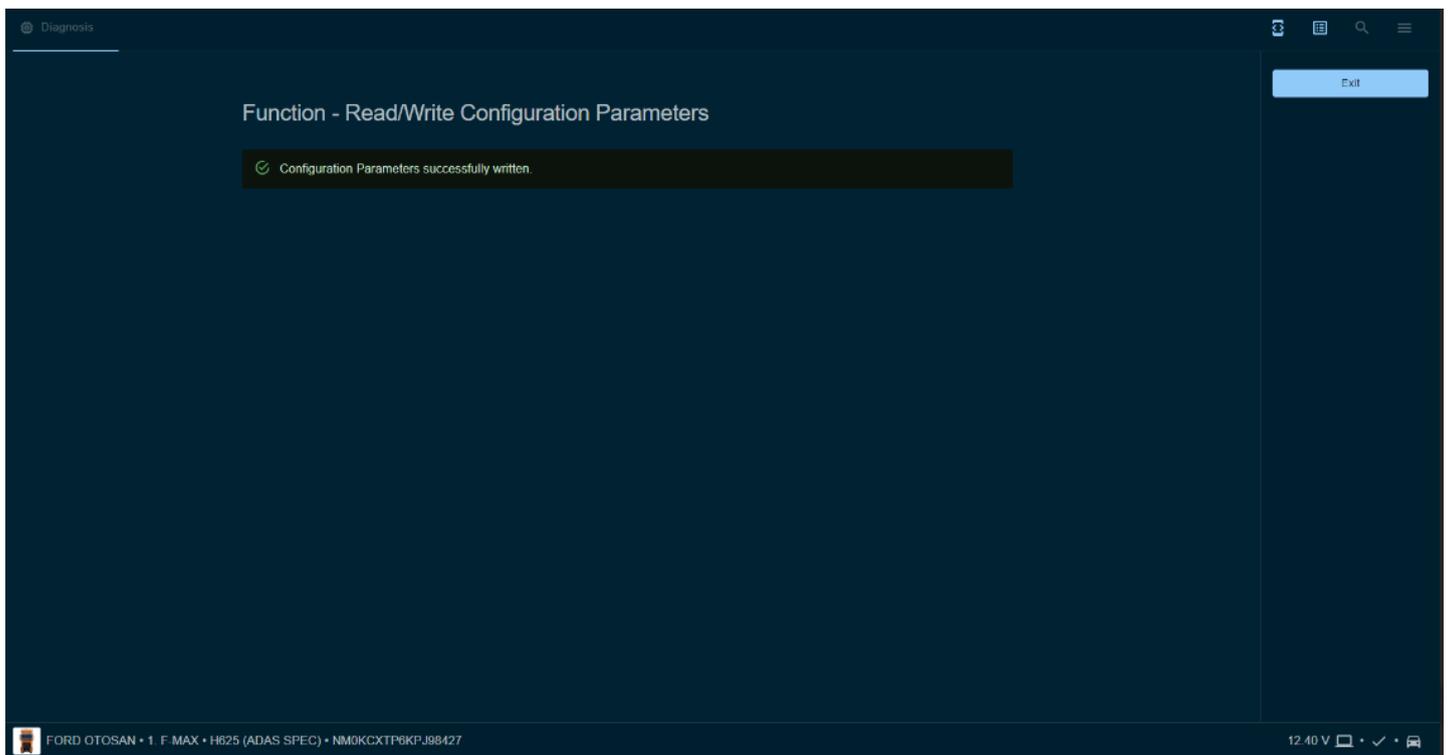
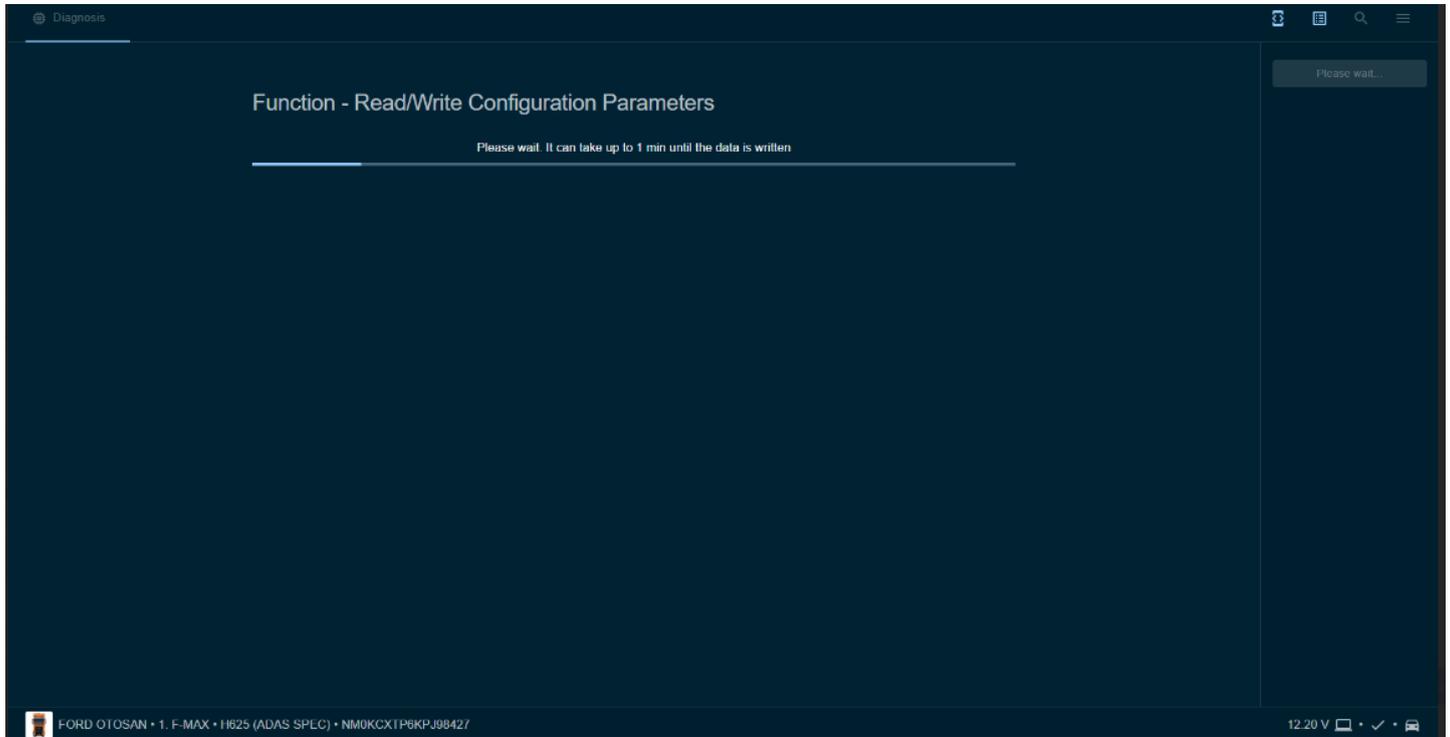


RÉFÉRENCE: FSA 202417

DATE DU JOUR: 28.10.2024

OBJET: Désactivation de la fonction de prise de force des véhicules à transmission manuelle F-Line (mise à jour BCM-VCU)

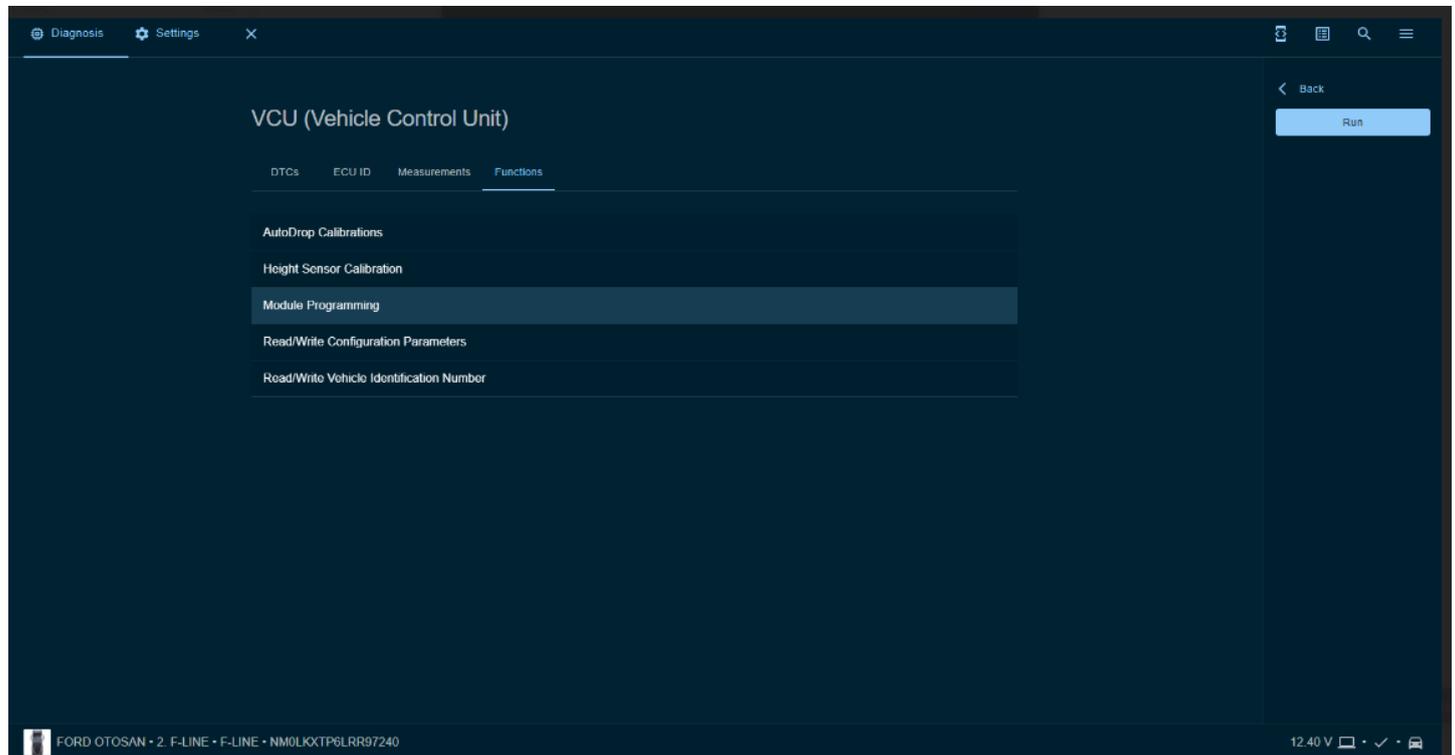
TYPE DE FSA: Prochaine visite de service



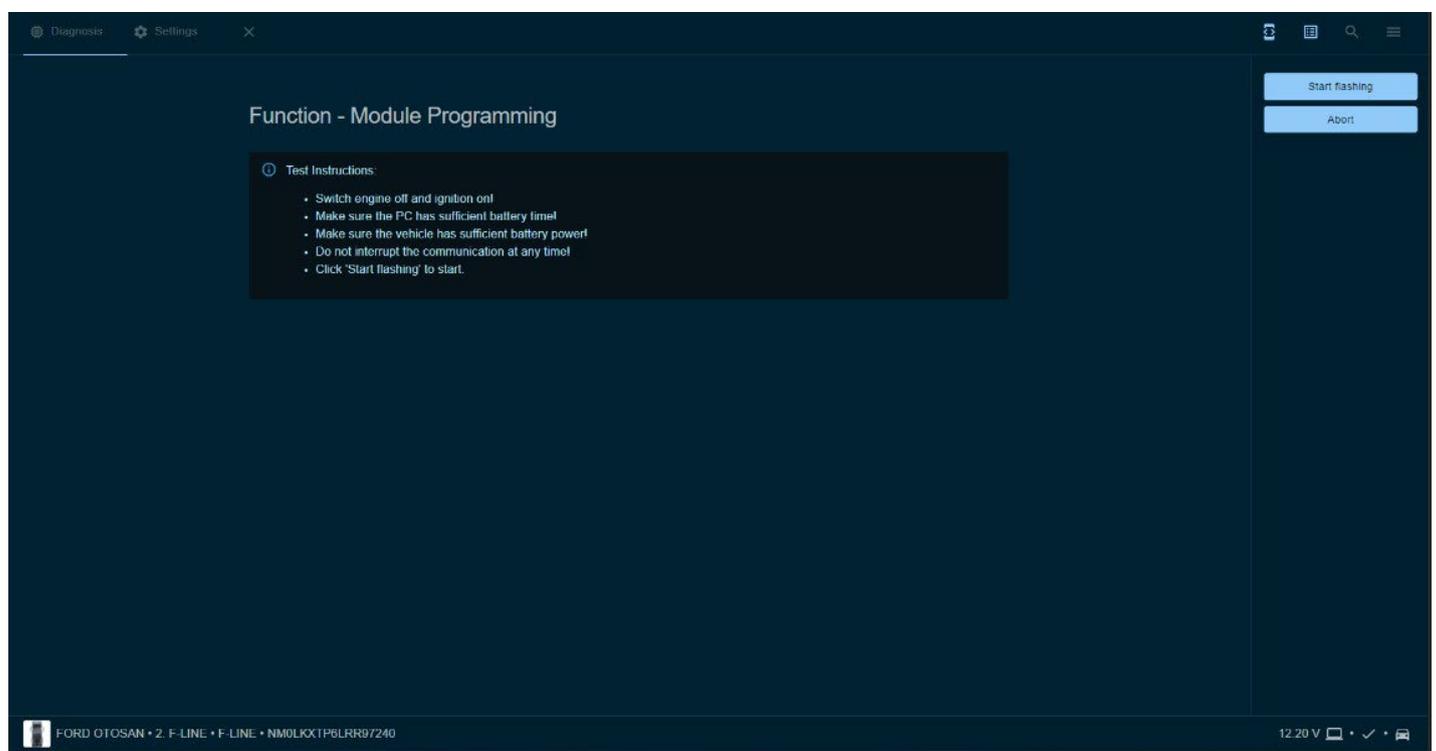
OBJET: Désactivation de la fonction de prise de force des véhicules à transmission manuelle F-Line (mise à jour BCM-VCU)

TYPE DE FSA: Prochaine visite de service

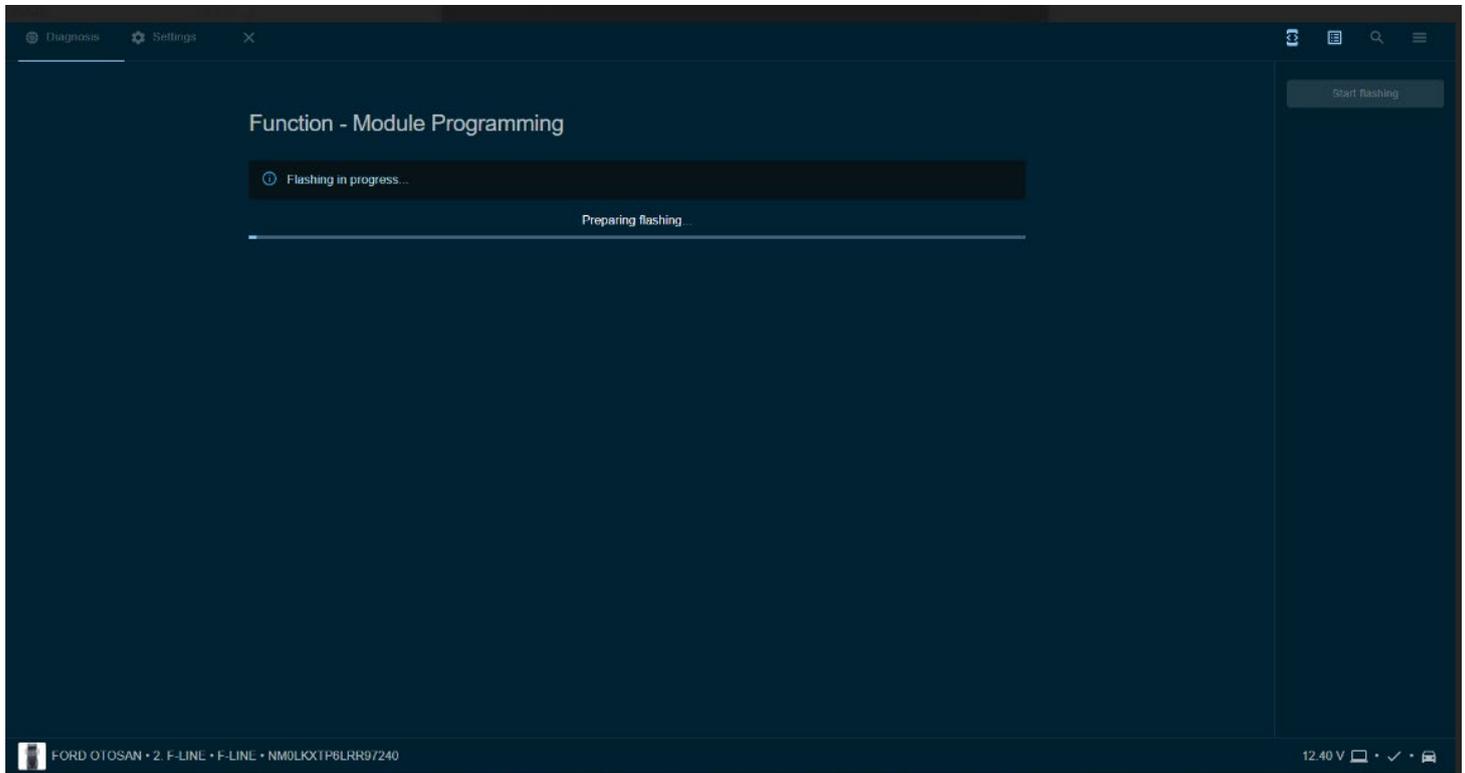
- Veuillez sélectionner le module VCU, allez dans l'onglet « Fonction » et sélectionnez « Programmation du module ». Après cela, veuillez cliquer sur exécuter pour effectuer la programmation du module.



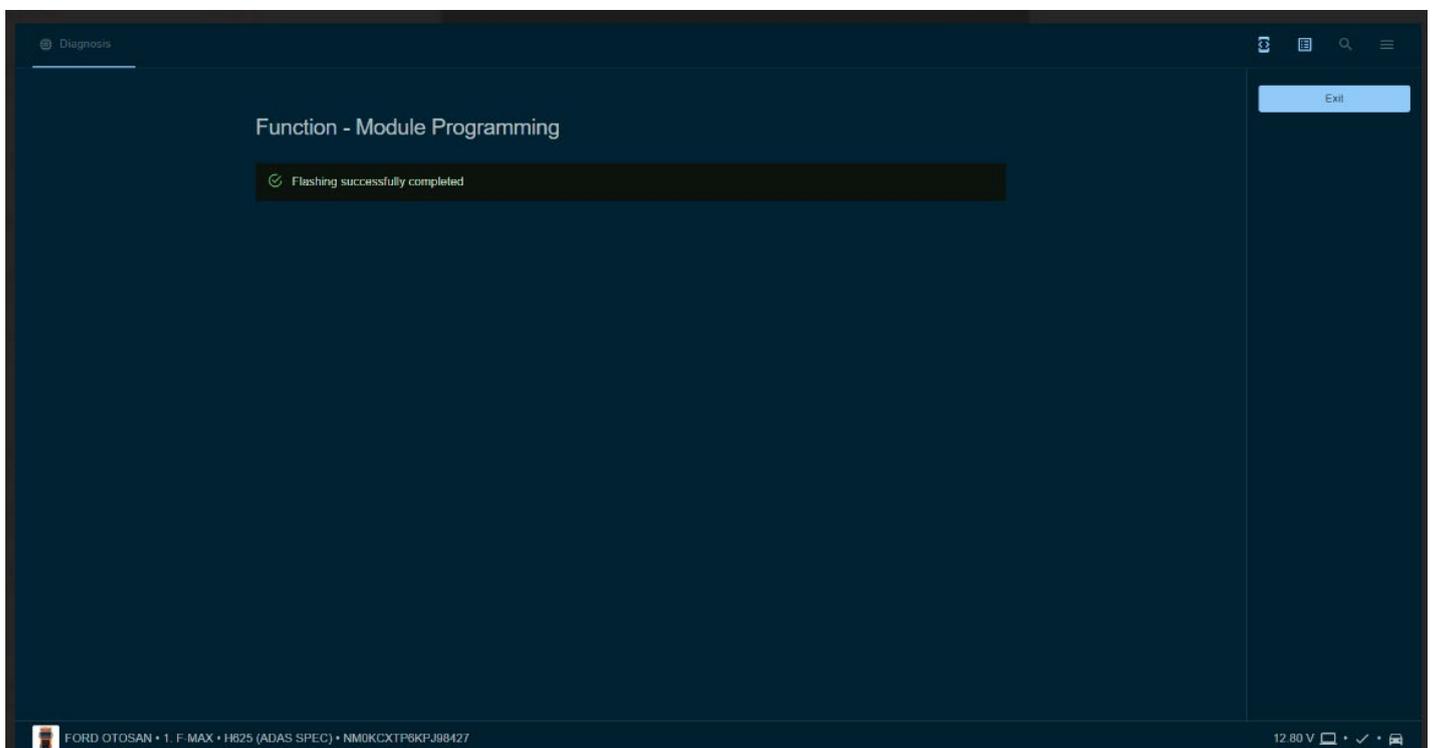
- Cliquez sur le bouton « Commencer à flasher ».



- Attendez que le flashage se termine avec succès et cliquez sur Quitter.



- Vérifiez que le processus s'est terminé avec succès



OBJET: Désactivation de la fonction de prise de force des véhicules à transmission manuelle F-Line (mise à jour BCM-VCU)

TYPE DE FSA: Prochaine visite de service

- Écrivez le paramètre de configuration de la routine d'embrayage de prise de force comme « Activer », puis cliquez sur le bouton Appliquer.

Function - Read/Write Configuration Parameters

ECAS Vehicle Type
C6AS H476 RSA

Autodrop Drive Type
8x2 CS or SS Autodrop

PTO Type
Less PTO

APU Configuration
cAPU Enable

SideMarker Configuration
Two Sidemarker (6x2)

PTO Clutch Routine
Disable
Enable

Apply
Exit
Restore from Factory Data

Ford Trucks Service Engineering
Ford Otosan A.Ş