

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202401

DATE DU JOUR : 08.01.2024

OBJET : MISES A JOUR DE L'ETALONNAGE W-AMT DES VEHICULES F-MAX ET LEGACY (2016 MY)
EN RAISON D'UN PROBLEME DE LOGICIEL D'APPLICATION CONCERNANT LE FREINAGE.

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

INTRODUCTION:

FSA202401 : Véhicules F-MAX et LEGACY (2016MY) dont le VIN n'est pas déterminé sur les listes jointes ;
FSA202401-A À 43 véhicules, FODP-2 Lite et FODiT W-AMT Programmation du module
FSA202401-B À 246 véhicules, le contrôle de la programmation à distance du module W-AMT sera effectué à l'aide du panneau de cluster.

Veillez consulter le chapitre sur l'application du concessionnaire pour obtenir des informations sur la mise en œuvre.

Pour les véhicules d'implantation du site:

Listes jointes.

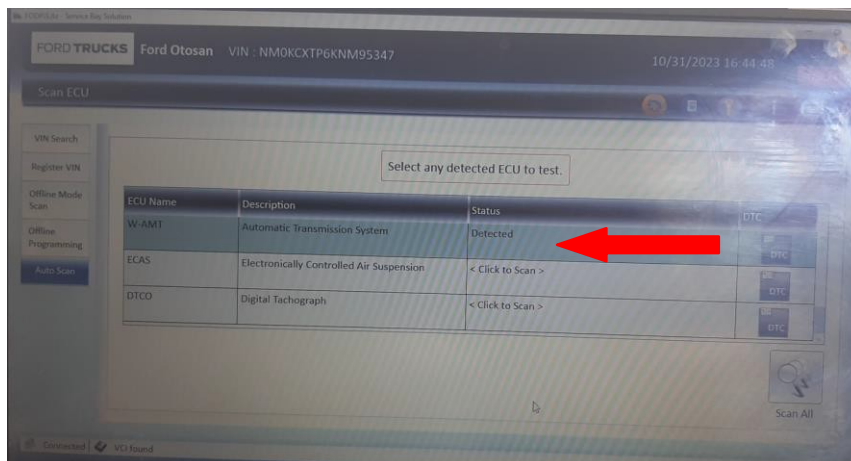
Travail:

Code du travail	Définition du travail	Durée
33C068 A	Mise à jour du module de transmission	0,5 heures
29C005 O	Contrôle de mise à jour du module de transmission (OTA)	0,01 heure

Processus FODP2 Lite :

W-A Le module AMT sera mis à jour chez Ecotorq Transmission, qui a été lancé sur les véhicules F-MAX et LEGACY.

- Après l'utilisation de FODP-2 Lite ; Le bouton **Rechercher des modules** sur le véhicule doit être sélectionné. Le menu de choix du module apparaîtra à l'écran. Opération à effectuer sur le module W-AMT via ce menu.



- Sur les véhicules F-MAX et LEGACY (2016MY), pour la connexion par le module W-AMT, le bouton « (2-10) IHT AMT ALL » doit être sélectionné depuis le dessous du programme. **Pour savoir si le bouton est activé, assurez-vous que la zone marquée ci-dessous passe à l'orange.**

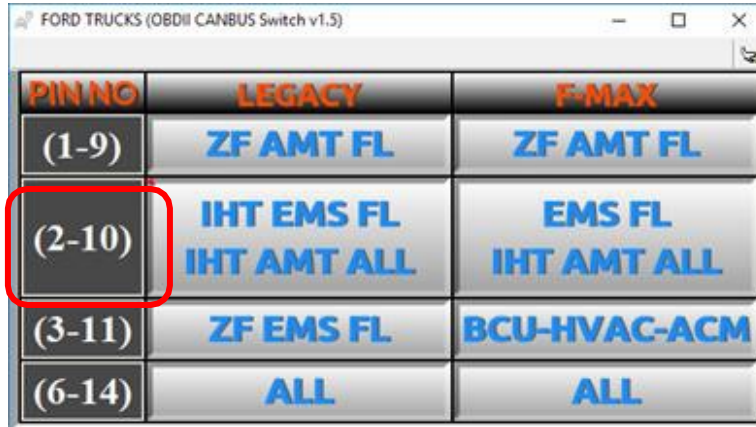
PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202401

DATE DU JOUR : 08.01.2024

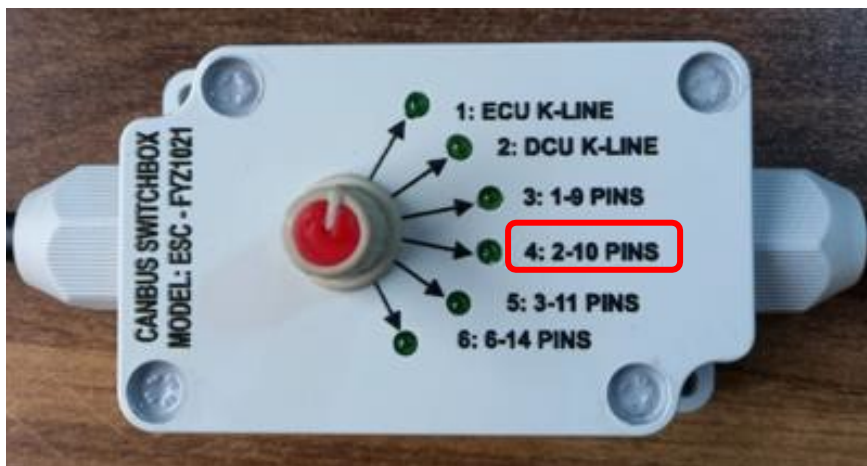
OBJET : MISES A JOUR DE L'ETALONNAGE W-AMT DES VEHICULES F-MAX ET LEGACY (2016 MY)
EN RAISON D'UN PROBLEME DE LOGICIEL D'APPLICATION CONCERNANT LE FREINAGE.

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE



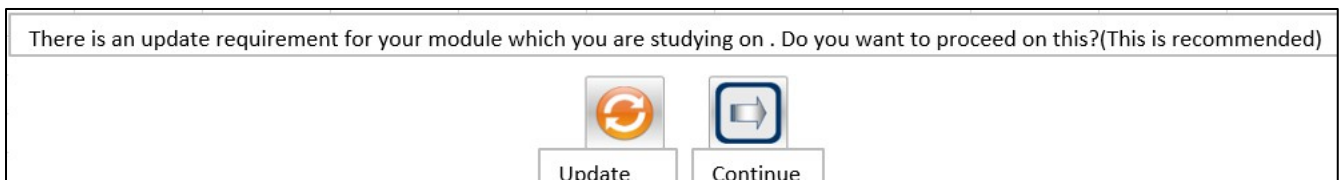
PIN NO	LEGACY	F-MAX
(1-9)	ZF AMT FL	ZF AMT FL
(2-10)	IHT EMS FL IHT AMT ALL	EMS FL IHT AMT ALL
(3-11)	ZF EMS FL	BCU-HVAC-ACM
(6-14)	ALL	ALL

Visuel 1 : Ancien dispositif de mise à jour de la ligne CAN



Visuel 2 : Dispositif de mise à jour de la ligne CAN de nouveau niveau

- Pour l'utilisation de la programmation de modules, exécutez le module W-AMT et suivez les guides. **S'il y a une mise à jour au programme**, cela prend 5 à 8 minutes. Pendant cette période de fonctionnement, vous devez attendre et ne pas interférer avec l'ordinateur, la connexion Internet et la batterie de l'ordinateur doivent être suffisantes.



- Lorsque vous ouvrez le module W-AMT, accédez à l'écran d'affichage des informations du module et vérifiez le niveau d'étalonnage actuel. Si la version existante (**code pièce d'étalonnage AMT**) est de l'ancien niveau, l'opération de programmation du module doit être effectuée.

Remarque : Le code du logiciel doit être de niveau LC46_ASWCAL_xxxBA ou supérieur.

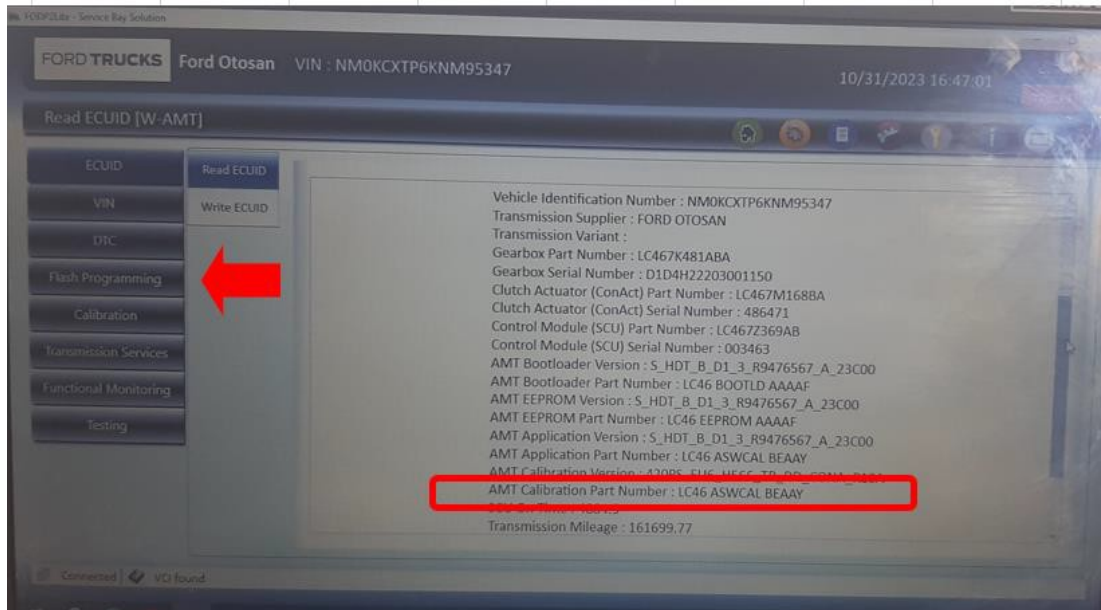
PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202401

DATE DU JOUR : 08.01.2024

OBJET : MISES A JOUR DE L'ETALONNAGE W-AMT DES VEHICULES F-MAX ET LEGACY (2016 MY)
EN RAISON D'UN PROBLEME DE LOGICIEL D'APPLICATION CONCERNANT LE FREINAGE.

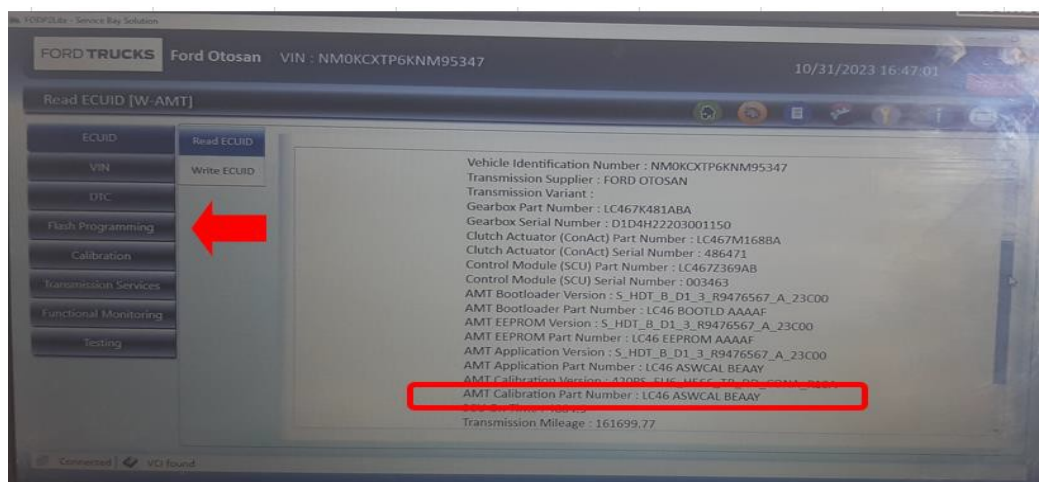
TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE



Remarque importante : Lors de la programmation du module, s'il échoue dans un cas quelconque, veuillez mettre en œuvre les étapes ci-dessous :

- 1- Assurez-vous que les câbles de connexion sont corrects, qu'ils n'en ont manqué aucun et qu'ils sont à la bonne ligne CAN.
- 2- Assurez-vous que la connexion Internet n'est pas mauvaise.
- 3- L'opération doit être répétée avec l'étape « Réessayer ».
- 4- Si la 3ème étape échoue, l'opération doit être répétée en tant qu'implémentation de l'étape « Continuer sans sauvegarde ».
- 5- Si la 4ème étape échoue, veuillez éteindre le moteur et attendre 2 minutes, puis répéter la 4ème étape.
- 6- Si les étapes ci-dessus échouent, redémarrez FODP-2 Lite, puis répétez la 4ème étape.
- 7- Si toutes les étapes échouent, ouvrez un ticket à partir du système « SM ticket » - « Support du système de diagnostic »

- Après la programmation du module, la version du logiciel doit être vérifiée à partir de l'écran d'informations du module. Le code logiciel doit être de niveau LC46_ASWCAL_xxxBA ou supérieur.



PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202401

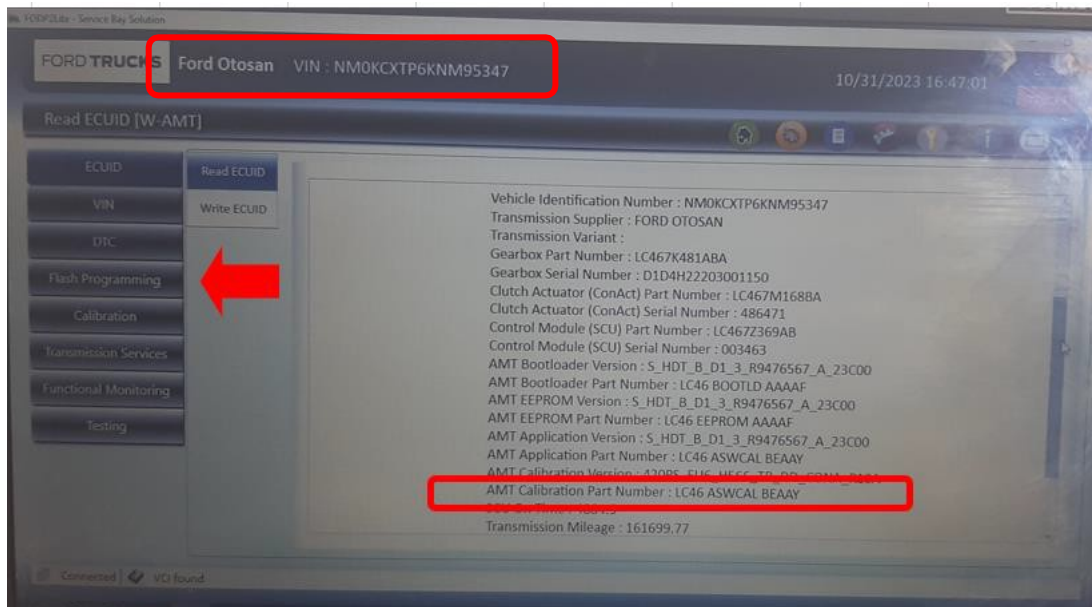
DATE DU JOUR : 08.01.2024

OBJET : MISES A JOUR DE L'ETALONNAGE W-AMT DES VEHICULES F-MAX ET LEGACY (2016 MY)
EN RAISON D'UN PROBLEME DE LOGICIEL D'APPLICATION CONCERNANT LE FREINAGE.

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

ATTENTION!

- Après la mise à jour, **nécessairement**, la capture d'écran des informations VIN et de la version du logiciel à partir de l'écran d'informations du module doit être ajoutée à l'ordre de **travail**.
- **Sinon, même l'opération effectuée au sein de FSA, cela sera confirmé par cette capture d'écran mentionnée.**



Remarque importante : Une fois que la lecture des informations du module est réussie, le véhicule doit être redémarré en coupant le contact. Si les codes d'erreur suivants ne sont pas visibles dans le module W-AMT, les opérations seront terminées et le véhicule pourra être livré au client.

Si les codes d'erreur spécifiés dans l'image ci-dessous sont lus et actifs, les étapes suivantes doivent être poursuivies dans l'ordre.

DTC(3 octets)	DTC à afficher	Définition du CIPH(Description)
7600FF	UeidASW_EOL Incomplet	Les opérations de fin de ligne n'ont pas été effectuées
7B00F8	UeidASW_configuration véhicule non valide	Les informations du véhicule dans les paramètres de configuration sont incorrectes

- Après avoir terminé le processus de programmation du module, vous devez entrer dans l'écran « Services de transmission » et exécuter les fonctions suivantes dans l'ordre.
 - 1- Réinitialisation T2P
 - 2- Définition du point zéro de l'embrayage
 - 3- Définition du point d'engagement de l'embrayage
 - 4- Définition de la position du rapport
 - 5- Calibrage du capteur d'inclinaison

PROCÉDURE DE SERVICE

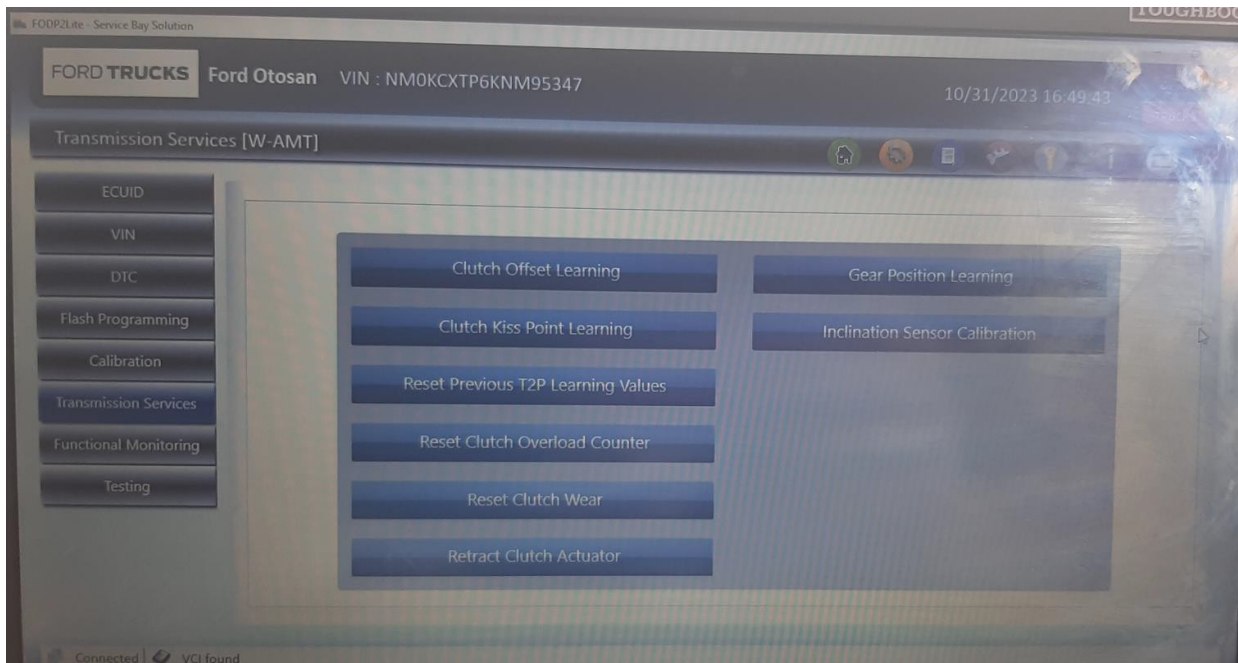
RÉFÉRENCE : FSA 202401

DATE DU JOUR : 08.01.2024

OBJET : MISES A JOUR DE L'ETALONNAGE W-AMT DES VEHICULES F-MAX ET LEGACY (2016 MY)
EN RAISON D'UN PROBLEME DE LOGICIEL D'APPLICATION CONCERNANT LE FREINAGE.

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

Remarque importante : Les informations nécessaires sur la façon d'effectuer les opérations de « services de transmission » ci-dessus sont incluses dans le manuel d'utilisation de FODP-2 Lite.



ATTENTION!

• **L'étalonnage du capteur d'inclinaison doit être effectué avec le véhicule sur un sol absolument plat. Sinon, le problème de la sélection du mauvais rapport dans les conditions de fonctionnement du véhicule peut survenir.**

- Une fois toutes les opérations terminées, les changements de vitesse statiques doivent être effectués à l'aide des boutons +/- avec le levier de vitesses en position avant (D) et arrière (R) lorsque le véhicule est à l'arrêt et il faut vérifier qu'il n'y a pas de problèmes lors du changement de vitesse
- **Une fois toutes les opérations terminées, les changements de vitesse peuvent être vérifiés en faisant un essai routier du véhicule.**

Procédure FODiT :

La transmission Ecotorq, qui est activée dans les véhicules F-MAX et LEGACY, sera mise à jour dans le cadre des améliorations apportées au module W-AMT.

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202401

DATE DU JOUR : 08.01.2024

OBJET : MISES A JOUR DE L'ETALONNAGE W-AMT DES VEHICULES F-MAX ET LEGACY (2016 MY)
EN RAISON D'UN PROBLEME DE LOGICIEL D'APPLICATION CONCERNANT LE FREINAGE.

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

- Après avoir exécuté le programme FODIT, le modèle de véhicule concerné doit être sélectionné dans la section « Sélection du véhicule » qui apparaît à l'écran.

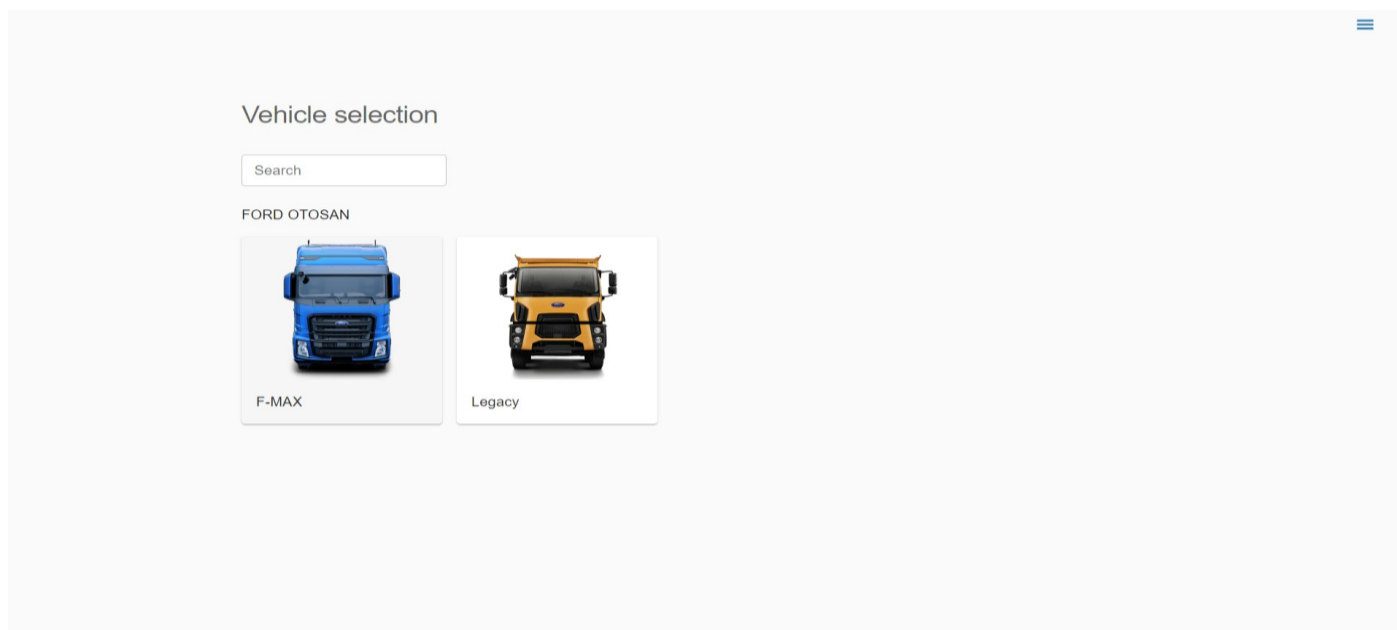


Image 1 : Sélection du modèle de véhicule

- Allez dans « paramètres » en cliquant sur le menu dans le coin supérieur droit.

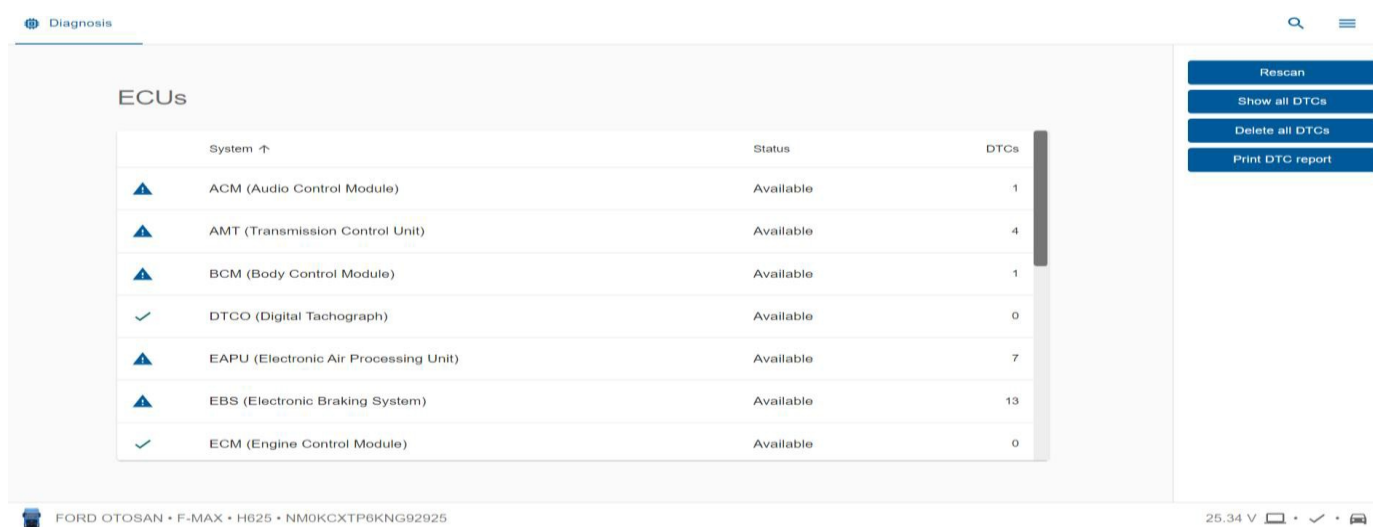


Image 2 : Sélection de la section des paramètres Fodit

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202401

DATE DU JOUR : 08.01.2024

OBJET : MISES A JOUR DE L'ETALONNAGE W-AMT DES VEHICULES F-MAX ET LEGACY (2016 MY)
EN RAISON D'UN PROBLEME DE LOGICIEL D'APPLICATION CONCERNANT LE FREINAGE.

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

- Sur l'écran qui s'ouvre, assurez-vous que la connexion VCI est établie. Si la connexion n'est pas établie, essayez de vous connecter. Si le VCI n'est pas visible, vérifiez les connexions entre le véhicule, le VCI et l'ordinateur.

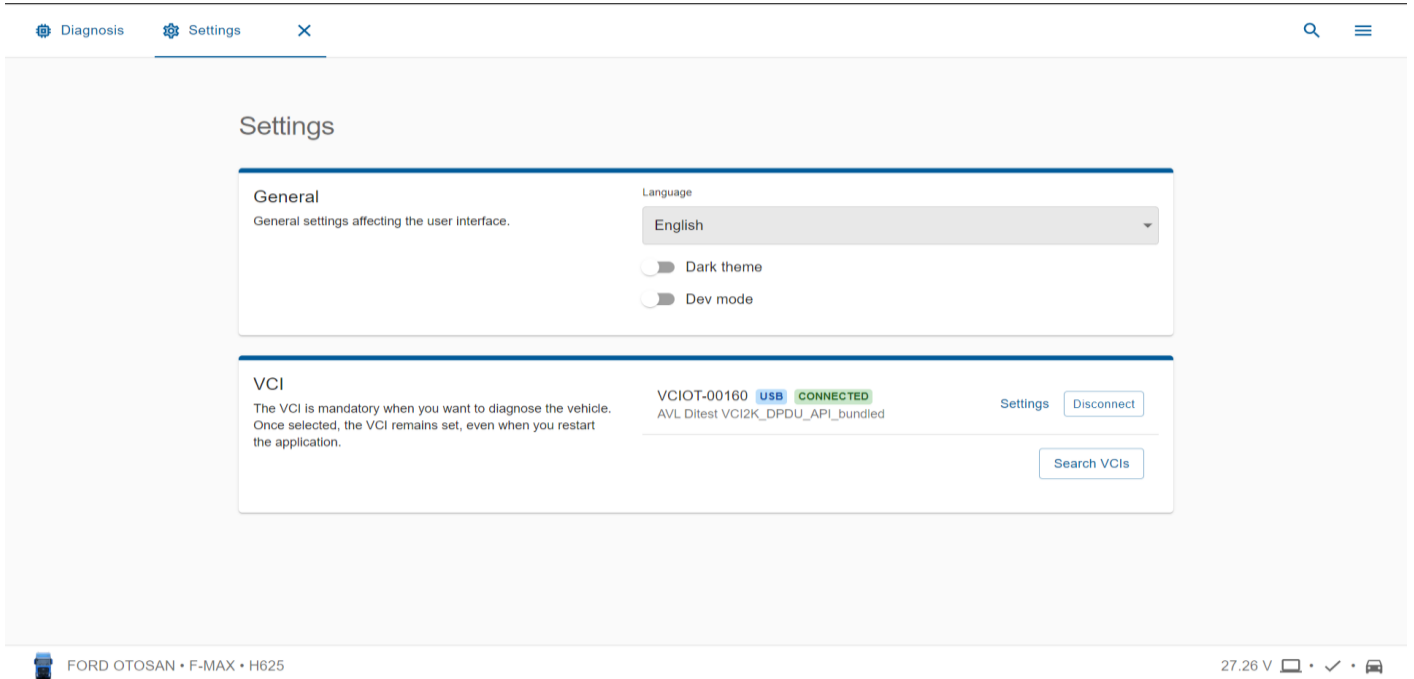


Image 3 : Écran d'établissement et de contrôle de la connexion VCI

- Scannez les modules dans le véhicule en cliquant sur le bouton « Scanner le véhicule » sur l'écran principal.

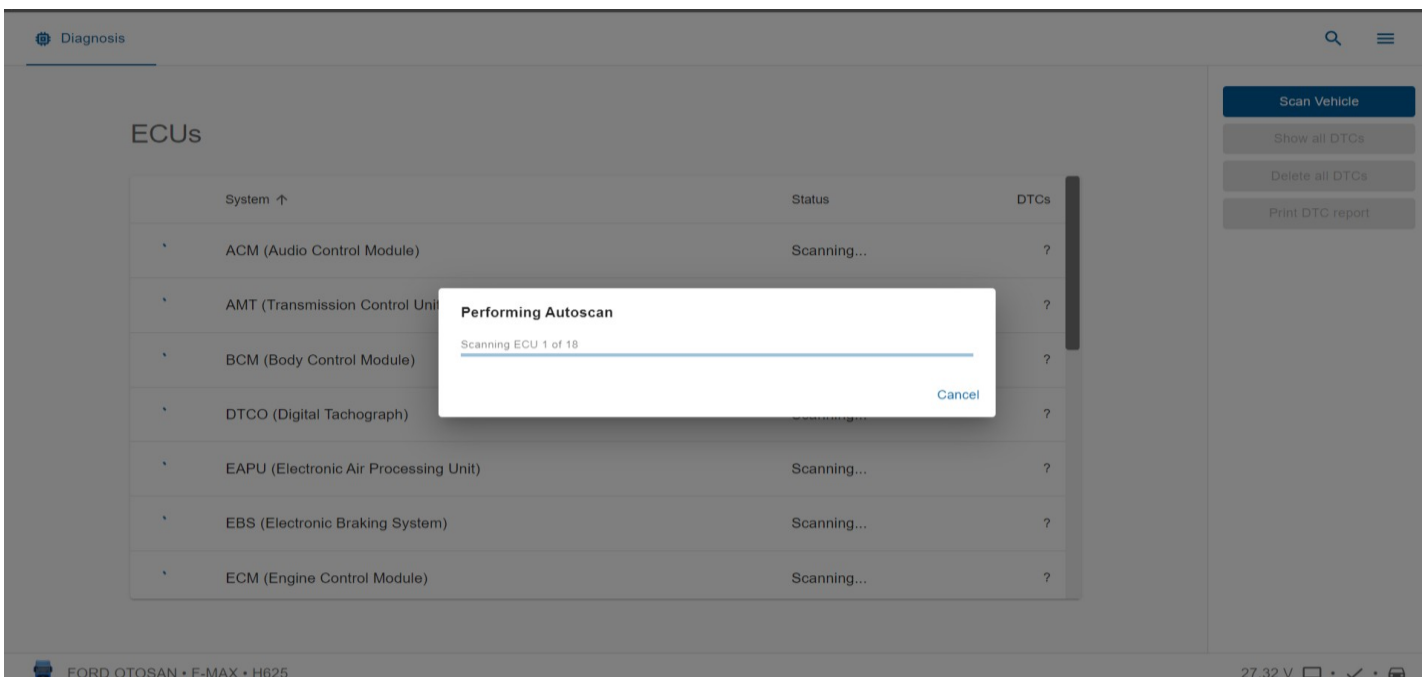


Image 4 : Balayage du module du véhicule

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202401

DATE DU JOUR : 08.01.2024

OBJET : MISES A JOUR DE L'ETALONNAGE W-AMT DES VEHICULES F-MAX ET LEGACY (2016 MY)
EN RAISON D'UN PROBLEME DE LOGICIEL D'APPLICATION CONCERNANT LE FREINAGE.

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

- Cliquez sur le module « AMT » dans la section des modules du véhicule.

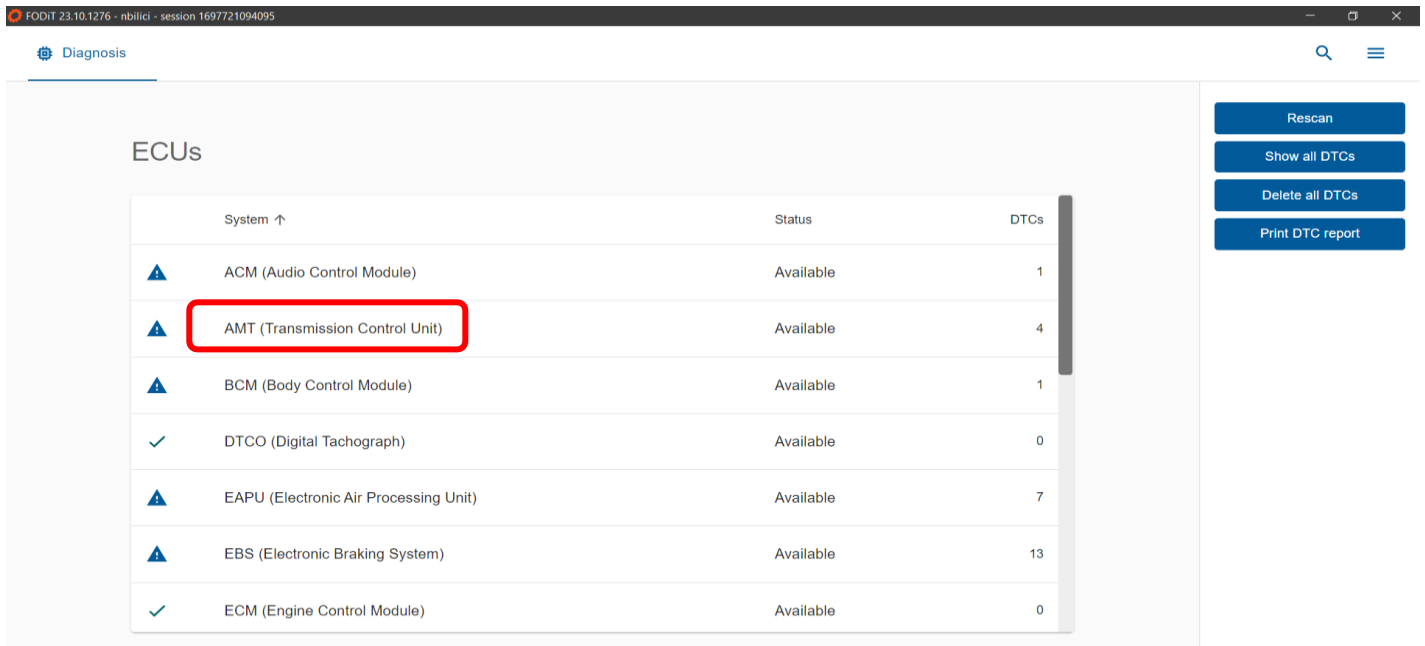


Image 5 : Sélection du module W-AMT

- Lorsque vous entrez dans le module W-AMT, sélectionnez la section « Programmation du module » dans la section Fonctions et appuyez sur le bouton d'exécution à droite.

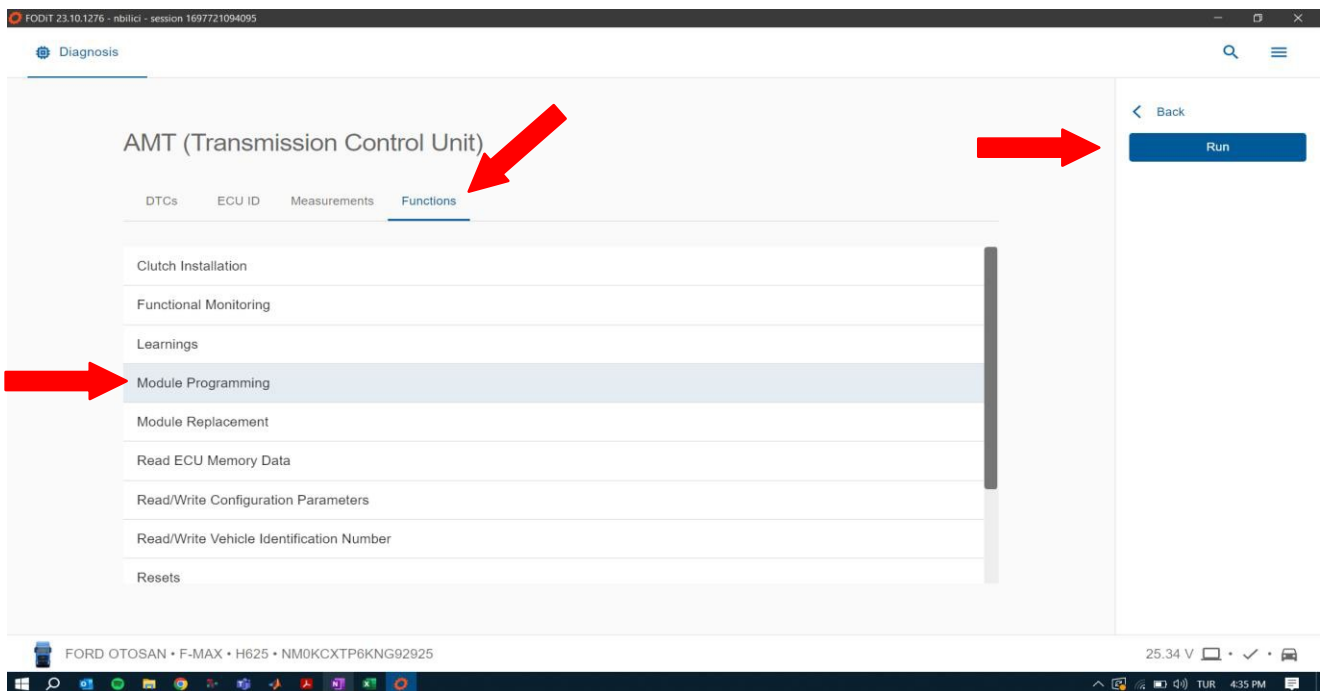


Image 6 : Sélection de la section de programmation du module

RÉFÉRENCE : FSA 202401

DATE DU JOUR : 08.01.2024

OBJET : MISES A JOUR DE L'ETALONNAGE W-AMT DES VEHICULES F-MAX ET LEGACY (2016 MY)
EN RAISON D'UN PROBLEME DE LOGICIEL D'APPLICATION CONCERNANT LE FREINAGE.

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

- Faites attention aux avertissements qui s'affichent à l'écran qui s'ouvre. Après vous être assuré que toutes les conditions spécifiées sont remplies, appuyez sur le bouton « Commencer à clignoter » à droite.

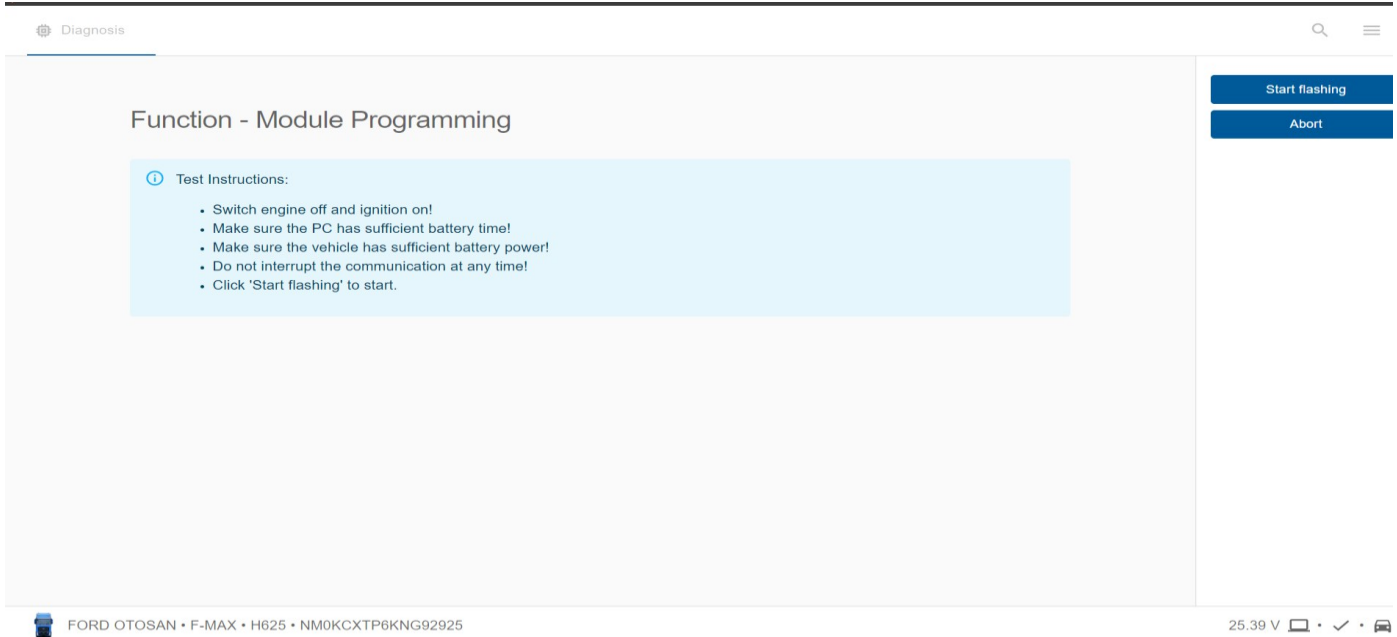


Image 7 : Début du processus de flashage du module W-AMT

- Vous pouvez suivre le processus de flashage à partir de l'écran qui s'ouvre. N'interagissez pas tant que vous ne voyez pas la notification de fin clignotante.

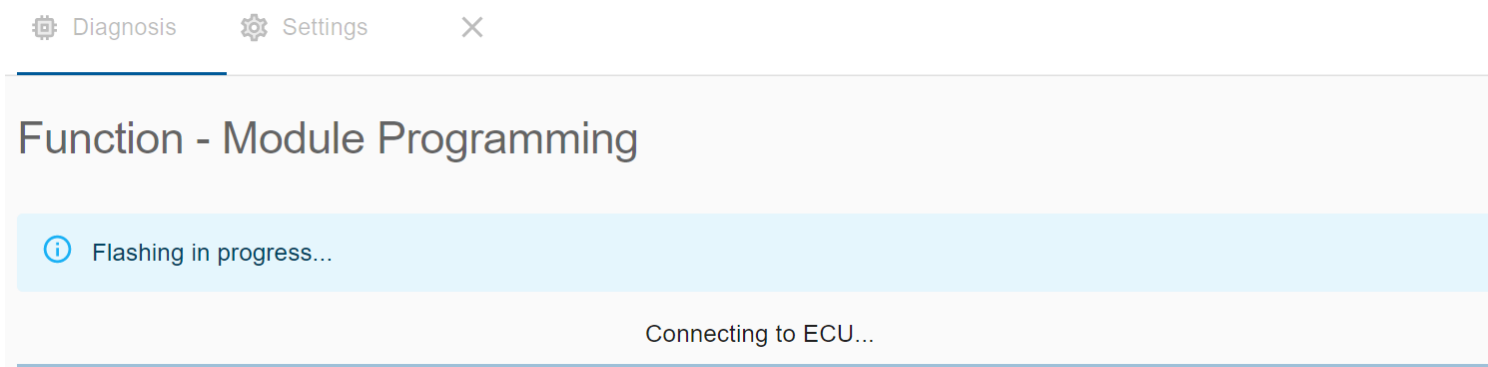


Image 8 : Processus de flashage du module W-AMT

- Après avoir reçu la notification « **Programmation terminée avec succès** », vous pouvez quitter en appuyant sur le bouton « **Quitter** ». Ensuite, le contact doit être coupé, attendre 2 minutes et le contact doit être remis en marche.

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202401

DATE DU JOUR : 08.01.2024

OBJET : MISES A JOUR DE L'ETALONNAGE W-AMT DES VEHICULES F-MAX ET LEGACY (2016 MY) EN RAISON D'UN PROBLEME DE LOGICIEL D'APPLICATION CONCERNANT LE FREINAGE.

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

Remarque importante : Si le processus échoue pour une raison quelconque lors de la programmation du module, suivez les étapes ci-dessous dans l'ordre ;

- 1- **Assurez-vous que la connexion Internet est bonne.**
- 2- **Essayez à nouveau le processus de flashage.**
- 3- **Si le flashage échoue, le contact doit être coupé et attendre pendant au moins 2 minutes et le flashage doit être appliqué à nouveau.**
- 4- **Si les marches supérieures échouent, FODIT doit être désactivé et rallumé et les étapes de programmation doivent être répétées.**
- 5- **En cas d'échec de toutes les transactions, un ticket doit être soumis via le système de tickets.**

- Après la programmation du module, la version du logiciel doit être vérifiée à nouveau dans les « **Données d'identité** » section. Le numéro du logiciel doit être **LC46_ASWCAL_xxxBA** ou supérieur.

ATTENTION!

- Après la mise à jour, la capture d'écran de l'écran de lecture des informations du module contenant les informations VIN et la version du logiciel **doit être ajoutée à l'ordre de travail.**
- **Sinon, même si une transaction a été effectuée dans le cadre de la FSA, celle-ci sera confirmée par une capture d'écran.**

Remarque importante : Une fois que la lecture des informations du module est réussie, le véhicule doit être redémarré en coupant le contact. Si les codes d'erreur suivants ne sont pas visibles dans le module W-AMT, les opérations seront terminées et le véhicule pourra être livré au client.

Si les codes d'erreur spécifiés dans l'image inférieure sont lus activement, les étapes suivantes doivent être poursuivies dans l'ordre.

DTC(3 octets)	DTC à afficher	Définition du CIPH(Description)
7600FF	UeidASW_EOL Incomplet	Les opérations de fin de ligne n'ont pas été effectuées
7B00F8	UeidASW configuration véhicule non valide	Les informations du véhicule dans les paramètres de configuration sont incorrectes

- Après avoir terminé le processus de programmation du module, vous devez entrer dans l' **écran « Fonctions »** et exécuter les fonctions suivantes dans l'ordre.
 - 1- Réinitialisation T2P
 - 2- Définition du point zéro de l'embrayage
 - 3- Définition du point d'engagement de l'embrayage
 - 4- Définition de la position du rapport
 - 5- Calibrage du capteur d'inclinaison

Remarque importante : Les informations nécessaires sur la façon d'effectuer les opérations ci-dessus « **services de transmission** » sont incluses dans le manuel d'utilisation FODIT.

- Pour effectuer l'étape de réinitialisation T2P, la **section « Réinitialises »** sous la section « **Fonctions** » doit être sélectionnée et le bouton « **Exécuter** » doit être enfoncé.

RÉFÉRENCE : FSA 202401

DATE DU JOUR : 08.01.2024

OBJET : MISES A JOUR DE L'ETALONNAGE W-AMT DES VEHICULES F-MAX ET LEGACY (2016 MY) EN RAISON D'UN PROBLEME DE LOGICIEL D'APPLICATION CONCERNANT LE FREINAGE.

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

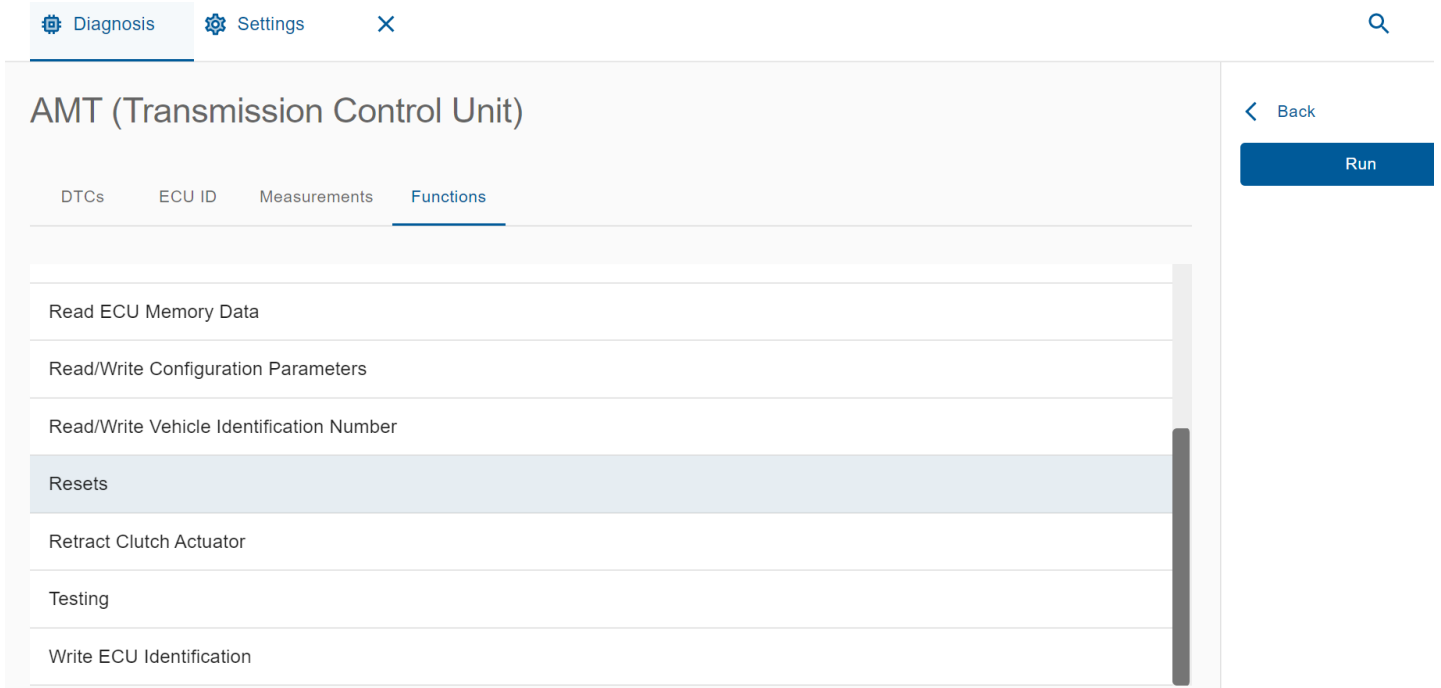


Image 12 : Écran de sélection de la fonction de réinitialisation du module W-AMT

- L'apprentissage doit être effectué en cliquant sur le bouton « T2P Learning » sur le côté droit de l'écran qui s'ouvre.

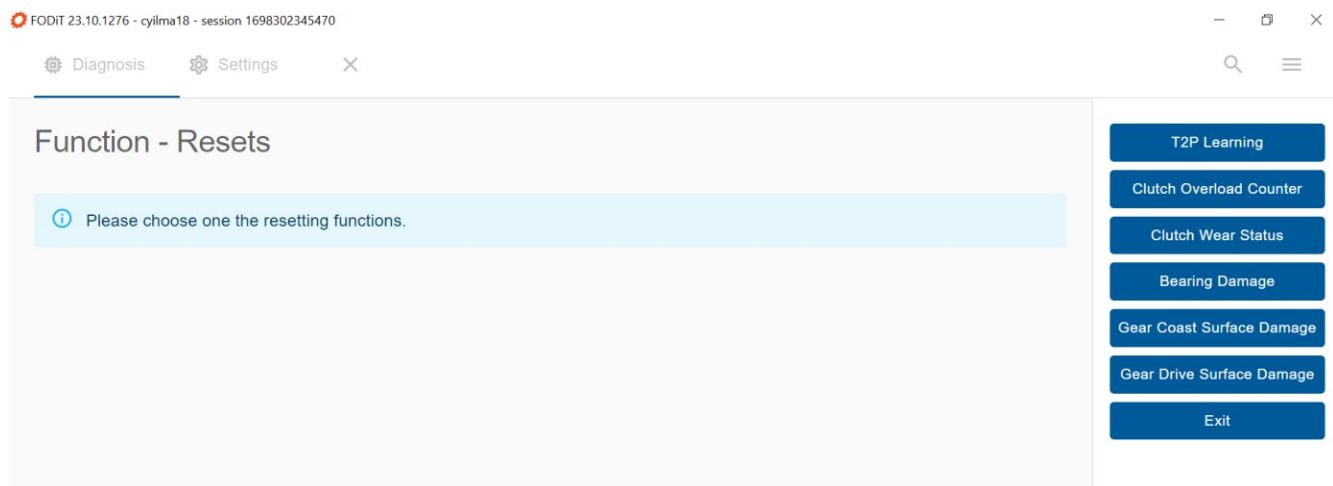


Image 13 : Écran de course d'adaptation d'apprentissage T2P

- Afin de terminer l'apprentissage des étapes 2, 3, 4 et 5, il faut sélectionner la section « Apprentissages » sous la section « Fonctions » et appuyer sur le bouton Exécuter.

RÉFÉRENCE : FSA 202401

DATE DU JOUR : 08.01.2024

OBJET : MISES A JOUR DE L'ETALONNAGE W-AMT DES VEHICULES F-MAX ET LEGACY (2016 MY)
EN RAISON D'UN PROBLEME DE LOGICIEL D'APPLICATION CONCERNANT LE FREINAGE.

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

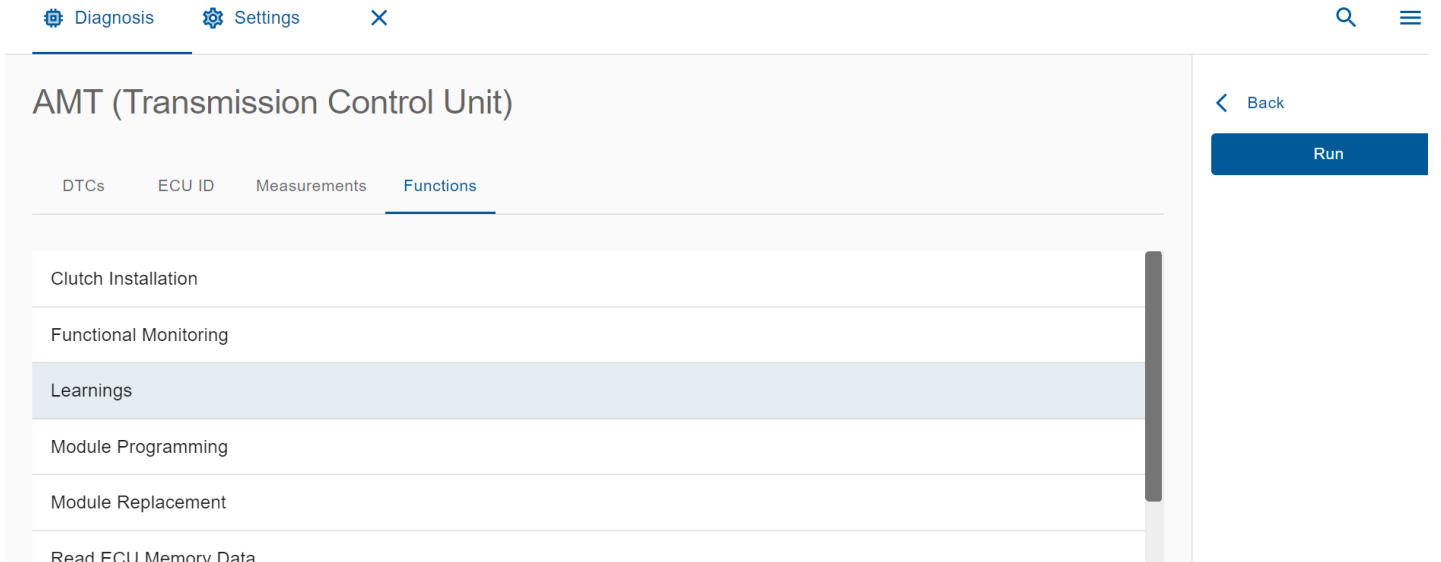


Image 14 : Écran de sélection de la fonction d'apprentissage du module W-AMT

- Sur l'écran qui s'ouvre, les étapes pertinentes doivent être sélectionnées une par une dans la section de droite et exécutées une par une.

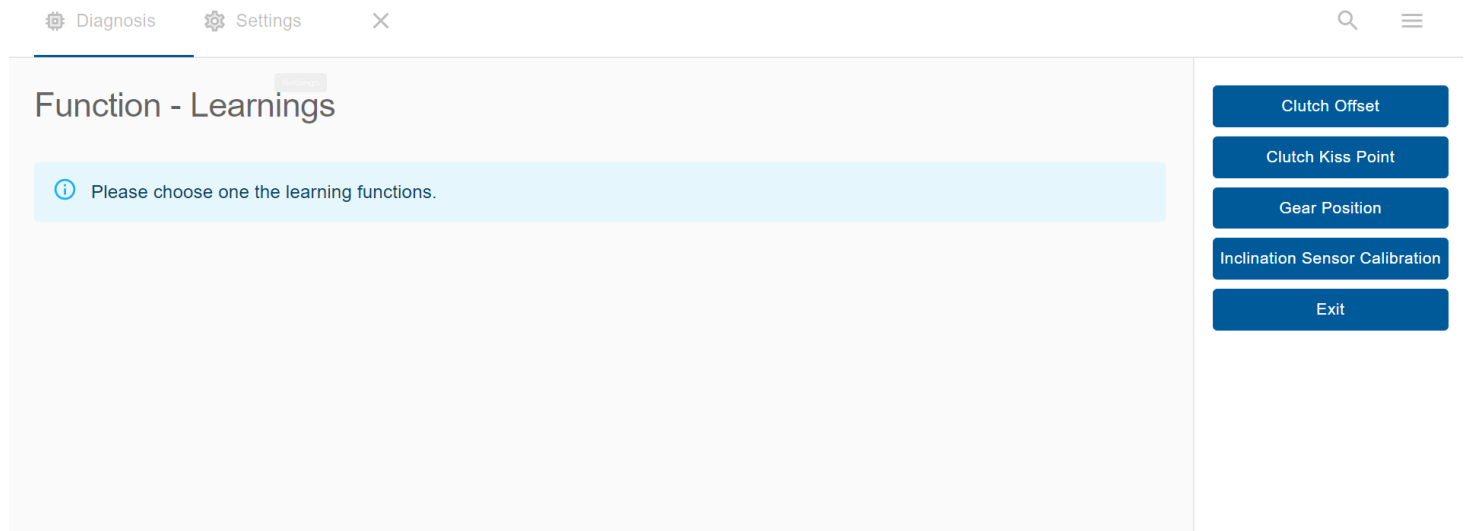


Image 15 : Décalage de l'embrayage, point d'empoîtement de l'embrayage, position du rapport, écran d'étalonnage du capteur d'inclinaison

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202401

DATE DU JOUR : 08.01.2024

OBJET : MISES A JOUR DE L'ETALONNAGE W-AMT DES VEHICULES F-MAX ET LEGACY (2016 MY)
EN RAISON D'UN PROBLEME DE LOGICIEL D'APPLICATION CONCERNANT LE FREINAGE.

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

ATTENTION!

- **L'étalonnage du capteur d'inclinaison doit être effectué avec le véhicule sur un sol absolument plat. Sinon, le problème de la sélection du mauvais rapport dans les conditions de fonctionnement du véhicule peut survenir.**
- **Une fois toutes les opérations terminées, les changements de vitesse statiques doivent être effectués à l'aide des boutons +/- avec le levier de vitesses en position avant (D) et arrière (R) lorsque le véhicule est à l'arrêt et il faut vérifier qu'il n'y a pas de problèmes lors du changement de vitesse.**
- **Une fois toutes les opérations terminées, les changements de vitesse peuvent être vérifiés en faisant un essai routier du véhicule.**

Service Application – FSA202207-B

La transmission Ecotorq, qui est activée dans les véhicules F-MAX et LEGACY, sera mise à jour dans le cadre des améliorations apportées au module W-AMT.

Sur les véhicules équipés de la fonction Connectruck, la programmation du module W-AMT doit être vérifiée sur le tableau de bord et, si elle n'est pas faite, elle doit être terminée en suivant les étapes ci-dessous.

Travail

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Timing
29C005 O	VÉRIFICATION DE LA MISE À JOUR AVEC OTA	0,01 HEURE

Les étapes de mise à jour logicielle à distance et de lancement de la mise à jour logicielle à partir du véhicule dans les véhicules équipés de la fonction ConneCTruck sont les suivantes.

1. Dans les véhicules équipés de la fonction ConneCTruck, l'envoi à distance du logiciel aux véhicules concernés se fait automatiquement en arrière-plan.
2. Une fois le logiciel téléchargé sur le véhicule, lorsque le contact est mis, le message « **De nouvelles mises à jour logicielles sont disponibles** » apparaît sur le tableau de bord.

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202401

DATE DU JOUR : 08.01.2024

OBJET : MISES A JOUR DE L'ETALONNAGE W-AMT DES VEHICULES F-MAX ET LEGACY (2016 MY)
EN RAISON D'UN PROBLEME DE LOGICIEL D'APPLICATION CONCERNANT LE FREINAGE.

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE



3. Si le processus de mise à jour logicielle n'est pas lancé dans le véhicule, ce message s'affichera comme rappel lors de la mise du contact.
4. Pour démarrer le processus de mise à jour logicielle, vous devez entrer dans le **sous-menu « Mise à jour logicielle »** sous le menu **« Maintenance »**.
5. Le nombre de mises à jour logicielles en attente est affiché dans le sous-menu approprié.



6. Pour démarrer la mise à jour du logiciel, maintenez le bouton « OK » enfoncé pendant 5 secondes pendant que le véhicule est à l'arrêt, que le frein de stationnement est serré, que le contact est en position 2 et que le moteur ne tourne pas, et relâchez le bouton OK lorsque la barre de progression est pleine.

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202401

DATE DU JOUR : 08.01.2024

OBJET : MISES A JOUR DE L'ETALONNAGE W-AMT DES VEHICULES F-MAX ET LEGACY (2016 MY)
EN RAISON D'UN PROBLEME DE LOGICIEL D'APPLICATION CONCERNANT LE FREINAGE.

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE



7. Dans les 2 secondes, un message d'information indiquant que la mise à jour du logiciel est en cours s'affiche à l'écran.



8. Le processus de mise à jour du logiciel peut prendre de 5 à 10 minutes selon la taille du logiciel concerné.
9. Pendant ce temps, les messages d'information sur le panneau d'affichage sont surveillés.

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202401

DATE DU JOUR : 08.01.2024

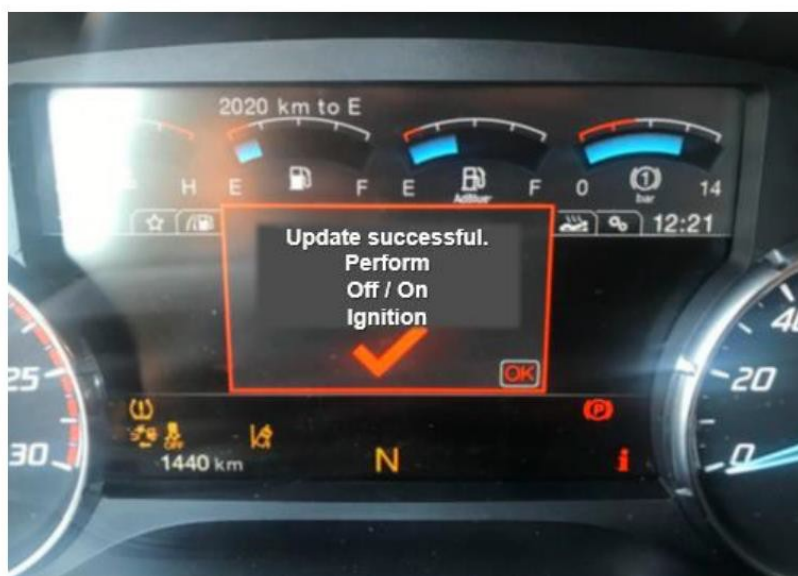
OBJET : MISES A JOUR DE L'ETALONNAGE W-AMT DES VEHICULES F-MAX ET LEGACY (2016 MY)
EN RAISON D'UN PROBLEME DE LOGICIEL D'APPLICATION CONCERNANT LE FREINAGE.

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

10. Pendant que le processus est en cours, ne démarrez pas le moteur et ne coupez pas le contact tant que vous ne voyez pas le message « Mise à jour réussie ».
11. Si le processus de mise à jour logicielle échoue pour une raison quelconque, le processus est terminé avec le message d'information approprié. Dans ce cas, le processus de mise à jour logicielle peut être démarré depuis le début en suivant les mêmes étapes.



12. Si le processus de mise à jour logicielle réussit, le nombre de mises à jour logicielles en attente sera mis à jour suite à la notification correspondante.



PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202401

DATE DU JOUR : 08.01.2024

**OBJET : MISES A JOUR DE L'ETALONNAGE W-AMT DES VEHICULES F-MAX ET LEGACY (2016 MY)
EN RAISON D'UN PROBLEME DE LOGICIEL D'APPLICATION CONCERNANT LE FREINAGE.**

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

Le message de mise à jour réussie ci-dessus apparaîtra sur le tableau de bord pendant 5 à 15 secondes et disparaîtra automatiquement. Pendant cette période, ne coupez pas le contact et attendez que le message disparaisse. Le contact peut être coupé et rallumé après un certain laps de temps après la disparition du message.

13. Vous pouvez vous référer au **manuel d'utilisation (page 119)** pour plus d'informations sur le processus de mise à jour du logiciel.
14. **Une fois toutes les opérations terminées, les changements de vitesse statiques doivent être effectués à l'aide des boutons +/- avec le levier de vitesses en position avant (D) et arrière (R) lorsque le véhicule est à l'arrêt et il faut vérifier qu'il n'y a pas de problèmes dans les changements de vitesse.**
15. **Une fois toutes les opérations terminées, vérifiez les changements de vitesse en faisant un essai routier du véhicule.**

Sincères salutations

Le service technique Ford Trucks