

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202402

DATE DU JOUR : 31.01.2024

OBJET : PROBLÈMES DE CONNEXION DE LA COLONNE DE DIRECTION

TYPE DE FSA : RAPPEL

Introduction

Dans les véhicules Fmax, si l'ensemble colonne de direction et arbre n'est pas approprié, les pièces seront remontées. Veuillez consulter les instructions pour effectuer des applications d'entretien respectivement.

FSAxx :

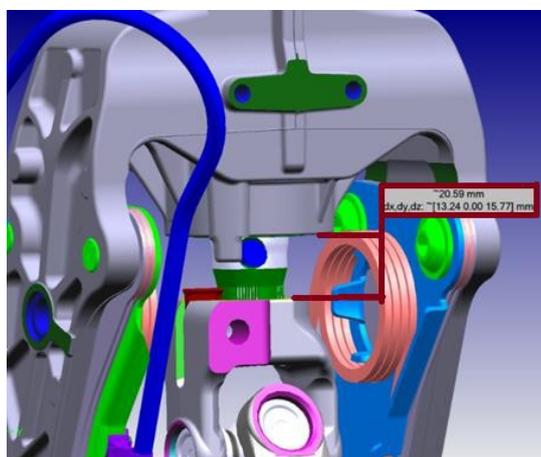
Mise en œuvre du service:

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
FSA202402	Contrôle de l'ensemble de l'arbre de la colonne de direction	0,25 heure

- Déplacez la direction en position verticale
- Retirez le soufflet de direction et veillez à ne pas casser l'axe du soufflet de direction
- Soulevez le soufflet avec votre main



- Vérifiez si le boulon s'insère dans le canal. Si vous voyez le canal, les véhicules sont en NOK.
- Mesurez la distance entre la colonne et la surface de l'arbre.
- Si la distance supérieure à 20-25 mm des véhicules sont NOK



PROCÉDURE DE SERVICE

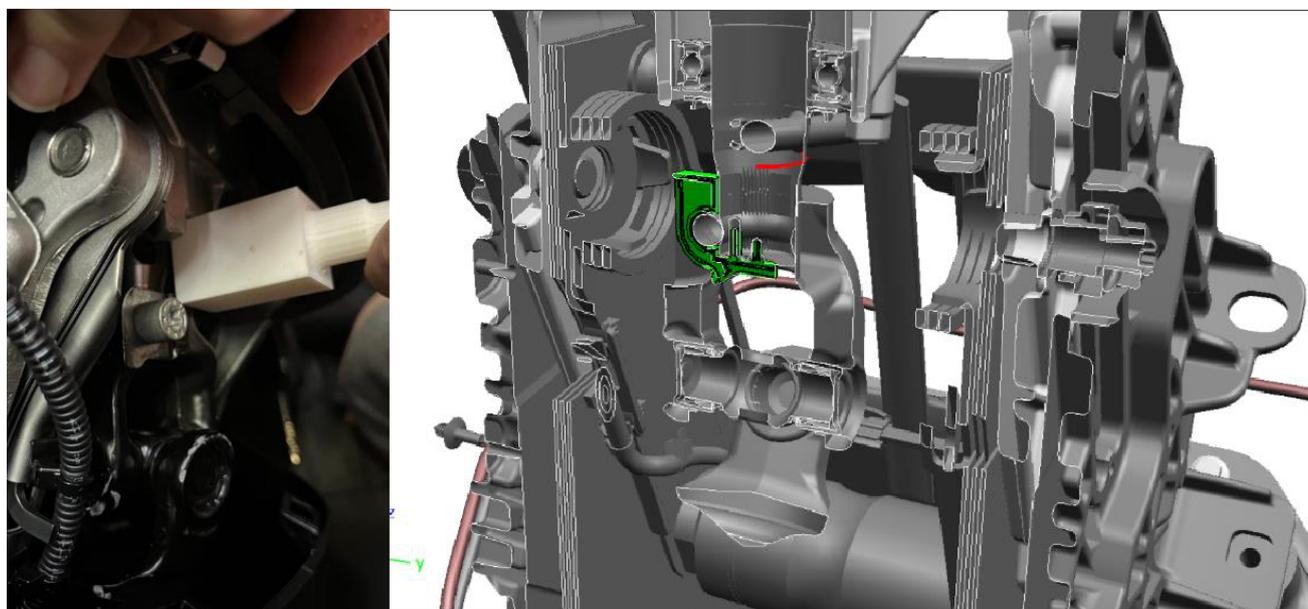
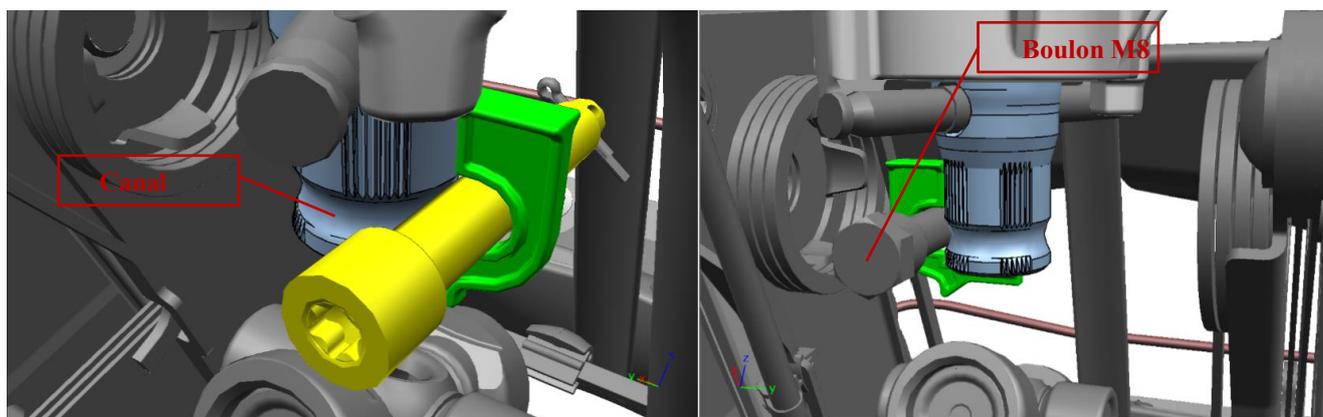
RÉFÉRENCE : FSA 202402

DATE DU JOUR : 31.01.2024

OBJET : PROBLÈMES DE CONNEXION DE LA COLONNE DE DIRECTION

TYPE DE FSA : RAPPEL

- Lorsque vous détectez des véhicules NOK, desserrez le boulon M8
- Assurez-vous que le boulon s'insère dans le canal et serrez le boulon M8 à un couple de 40 Nm
- Fixez le soufflet de direction de manière appropriée.



OK
LE CANAL N'EST PAS VISIBLE

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202402

DATE DU JOUR : 31.01.2024

OBJET : PROBLÈMES DE CONNEXION DE LA COLONNE DE DIRECTION

TYPE DE FSA : RAPPEL



NOK
LA CHAÎNE EST VISIBLE

Sincères salutations

Le service technique Ford Trucks