RÉFÉRENCE : FSA 202405 OBJET : AMELIORATIONS MOTEUR AVEC PACK DE CALIBRATION TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

Introduction

- Dans les véhicules Gen1 Legacy, si le niveau de mise à jour de l'ECU est antérieur à R21
- Dans les véhicules F-Max Gen1, si le niveau de mise à jour de l'ECU est antérieur à R24
- Dans Gen1.5 Tous les véhicules, si le niveau de mise à jour de l'ECU est antérieur à R17

Le module ECU sera mis à jour <u>via FODIT</u> pour améliorer l'algorithme de maintenance intelligent, la limitation de la vitesse maximale du turbo, la limitation du couple moteur à un faible niveau de liquide de refroidissement, la mise à jour du logiciel vaculim pour les problèmes de colmatage EGR.

Veuillez consulter la section Demande de service pour obtenir des informations sur les procédures à effectuer.

FSA 202405A :

Mise en œuvre du service :

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
MISE À JOUR DE L'ECU FSA 202405A	MISE À JOUR DE L'ECU	0,3 heure

 Après avoir exécuté le programme, cliquez sur le bouton « Rechercher le module » et allez à la page qui définit les modules du véhicule « Module Choix du menu ». Sur cet écran, le fonctionnement doit être effectué sur le module ECM. Les captures d'écran ci-dessous sont issues de <u>FODIT.</u>

FODIT 24.5.1367 - vyildir2 - session				
	Vehicle selection			
	Search			Detect Vehicle
	FORD OTOSAN / 2. F-LINE			
	<	F-LINE 2024 - Present		

DATE DU JOUR : 10.06.2024

DATE DU JOUR : 10.06.2024

OBJET : AMELIORATIONS MOTEUR AVEC PACK DE CALIBRATION

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202405

Après avoir terminé la connexion requise, veuillez vous rendre au module ECU et si vous voyez l'écran ci-• dessous, veuillez cliquer sur le bouton « Scanner le véhicule ». S'il y a une mise à jour du programme, ce processus peut prendre de 1 à 10 minutes. Veuillez ne pas toucher l'ordinateur pendant ce processus et assurezvous que la connexion Internet et la batterie sont en bon état.

FODIT 24.5.1367 - vyik	dir2 - session 17	717495428700							- 0	×
Diagnosis									Q	
								Scan	Vehicle	
,)	ECUs							Show	all DTCs	
		System 1		Status		DTCs		Delete	all DTCs	
	A	ACM (Audio Control Module)		Available		1				
	▲	AMT (Transmission Control Unit	Performing Autoscan (Scanning may ta internet connection.)	ke longer based on your						
	A	BCM (Body Control Module)	Scanning ECU 5 of 22							
	A	CGW (Central Gateway)		Ca	ncel					
		DTCO (Digital Tachograph)		Scanning						
		EAPU (Electronic Air Processing	Unit)	Scanning						
		EBS (Electronic Braking System)		Scanning						
FORD OT	OSAN • 2.	F-LINE • F-LINE					12	40 V 🗖	2.~	• 📾

Veuillez sélectionner le bouton « ECM (Engine Control Module) ».

agnosis				5 🗉 Q
				Rescan
ECU	s			Show all DTCs
	System ↑	Status	DTCs	Print DTC report
A	EAPU (Electronic Air Processing Unit)	Available		
▲	EBS (Electronic Braking System)	Available	12	
A [±]	ECM (Engine Control Module)	Available	5	
A	EHPAS (Electro-Hydraulic Power Assisted Steering)	Available	4	
4	FLC (Forward Looking Camera)	Available	2	
	Front Looking Side SRR (Short Range Radar)	Available	3	

RÉFÉRENCE : FSA 202405 OBJET : AMELIORATIONS MOTEUR AVEC PACK DE CALIBRATION TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

- Sélectionnez le bouton « Programmation du module », puis appuyez sur « Exécuter ».

Construction diser and the constant	
Diagnosis	ଥି ା ଦ ≡
	< Back
ECM (Engine Control Module)	Run
DTCs ECU ID Measurements Functions	
Adjusting Idling Time	
CAN Measurements	
Mechanical Maintenance	
Module Programming	
Oil Maintenance	
Oil Quality	
Read/Write Configuration Parameters	
Read/Write Engine Code	
FORD OTOSAN • 2. F-LINE • F-LINE • NM0LKXTP8LRR97240	12.80 V 🖸 • 🗸 • 🛱

• Sélectionnez le bouton « Commencer à flasher ».



DATE DU JOUR : 10.06.2024

RÉFÉRENCE : FSA 202405DATE DU JOUR : 10.06.2024OBJET : AMELIORATIONS MOTEUR AVEC PACK DE CALIBRATIONTYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

** Une différence de nom de logiciel peut se produire en raison d'une différence de spécifications du véhicule. Ce qui précède est un exemple de nom de logiciel ; mais tous les logiciels actuels seront comme ci-dessous lorsque la FSA aura réussi ;

- Dans les <u>véhicules Gen1 Legacy</u>, le niveau de mise à jour de l'ECU sera R21
- Dans les véhicules F-Max Gen1, le niveau de mise à jour de l'ECU sera R24
- Dans <u>Gen1.5 Tous les véhicules, le</u> niveau de mise à jour de l'ECU sera R17

Si l'écran de mise à jour n'est pas détecté, la programmation approuvée doit être effectuée à partir de l'étape de programmation du module. Après la programmation, la version du logiciel doit être vérifiée sur l'écran de lecture des

FSA 202405B :

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
29C005 O	MISE À JOUR DE L'ECU VIA	0,01 heure
	ΟΤΑ	

Les étapes du processus de mise à jour logicielle à distance et de démarrage de la mise à jour logicielle à partir du véhicule dans les véhicules dotés de la fonction ConnecTruck sont les suivantes.

1. Dans les véhicules dotés de la fonction ConnecTruck, le logiciel à distance est envoyé automatiquement aux véhicules associés en arrière-plan.

2. Lorsque le premier contact est mis après le téléchargement du logiciel sur le véhicule, le message « De nouvelles mises à jour logicielles sont disponibles » s'affiche au tableau de bord.

RÉFÉRENCE : FSA 202405 OBJET : AMELIORATIONS MOTEUR AVEC PACK DE CALIBRATION TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

DATE DU JOUR : 10.06.2024



3. Ce message s'affichera à titre de rappel chaque fois que le contact sera mis si le processus de mise à jour du logiciel n'a pas été lancé dans le véhicule.

4. Afin de démarrer le processus de mise à jour logicielle, il est nécessaire d'entrer dans le sous-menu « Mise à jour logicielle » sous le « Menu Maintenance ».

RÉFÉRENCE : FSA 202405 OBJET : AMELIORATIONS MOTEUR AVEC PACK DE CALIBRATION TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

DATE DU JOUR : 10.06.2024

5. Le sous-menu correspondant indique le nombre de mises à jour logicielles en attente



6. Afin de démarrer la mise à jour logicielle, le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement est serré, le contact est en position 2 et le moteur ne tourne pas, appuyez sur la touche « OK » pendant 5 secondes et relâchez le bouton OK lorsque la barre de progression est pleine.



RÉFÉRENCE : FSA 202405DATE DU JOUR : 10.06.2024OBJET : AMELIORATIONS MOTEUR AVEC PACK DE CALIBRATIONTYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

7. Au bout de 1 à 2 secondes, un message d'information indiquant que la mise à jour logicielle se poursuit s'affiche à l'écran.



8. Le processus de mise à jour du logiciel peut prendre de 5 à 10 minutes selon la taille du logiciel concerné.

9. Pendant ce temps, les messages d'information sur le tableau de bord sont surveillés.

10. Pendant que le processus est en cours, ne démarrez pas le moteur et ne coupez pas le contact avant de voir le message « Mise à jour réussie »

11. Si le processus de mise à jour logicielle échoue pour une raison quelconque, le processus est interrompu avec le message de notification approprié. Dans ce cas, le processus de mise à jour logicielle peut être redémarré depuis le début en suivant les mêmes étapes.



RÉFÉRENCE : FSA 202405 OBJET : AMELIORATIONS MOTEUR AVEC PACK DE CALIBRATION TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

12. Si le processus de mise à jour logicielle réussit, le nombre de mises à jour logicielles en attente sera mis à jour après la notification correspondante.

	2020 km to E	
H		F 0 14
25-1.	Update successful. Perform Off / On Ignition	
30 U 1440	km N	i -9

Le message de mise à jour réussie ci-dessus apparaîtra sur le panneau d'affichage pendant 5 à 15 secondes et disparaîtra automatiquement. N'éteignez pas le contact pendant ce temps et attendez que le message disparaisse. Après un certain temps après la disparition du message, le contact peut être désactivé et activé.

13. Vous pouvez vous référer au manuel du propriétaire pour plus d'informations sur le processus de mise à jour logicielle.

Sincères salutations

Le service technique Ford Trucks

DATE DU JOUR : 10.06.2024