

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202408

DATE DU JOUR : 26.07.2024

OBJET : MOUVEMENT AXIAL DE L'ARBRE DE LA POMPE A HUILE

TYPE DE FSA : MISE A JOUR AVANT LA VENTE

Introduction

Dans les véhicules équipés d'une transmission Ecotorq, il existe un risque de mouvement axial de l'arbre de la pompe à huile de transmission après une utilisation courte du véhicule, ce qui entraîne un manque de lubrification de la transmission et un grippage complet rapide du roulement de la transmission. Pour cette raison, les véhicules devront être vérifiés aux services avant la livraison au client.

- Veuillez consulter la liste ci-jointe pour connaître les VIN concernés.
- Veuillez consulter la section Demande de service pour obtenir des informations sur les procédures à effectuer.

202408 FSA :

Mise en œuvre du service :

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Temps (heure)
FSA202408	Huile de transmission, pompe à pompe, contrôle du mouvement axial de l'arbre	1

Liste des pièces :

Numéro de pièce	Nom de la pièce	Qté
LC46-7A732-A	Joint de couvercle de prise de force	1

REMARQUE: Si des défauts de transmission ont été constatés en raison d'une défaillance de l'arbre de la pompe à huile, le ticket technique doit être ouvert. Démontage des composants pour vérifier la pompe à huile:

1. Avant de vérifier le véhicule, veuillez démarrer le moteur au ralenti élevé pendant 5 minutes.
2. Assurez-vous que le véhicule est sur une surface plane.
3. La zone à vérifier est illustrée à la figure 1.
4. Si le véhicule n'est pas équipé d'une prise de force, retirez les 4 boulons W500442 et le couvercle et le joint d'étanchéité de la prise de force (LC46-7A765-A et LC46-7A732-A), comme illustré à la figure 2

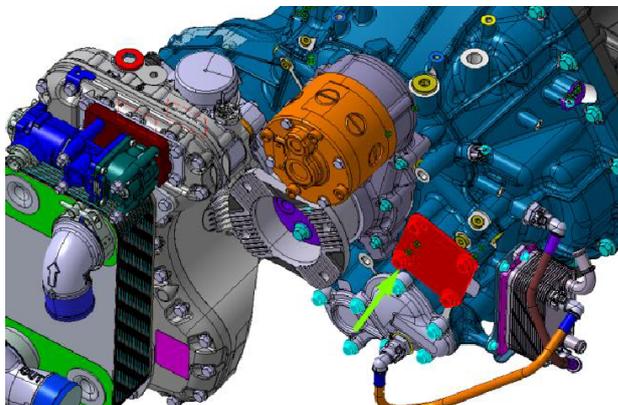


Figure 1: couvercle de la prise de force

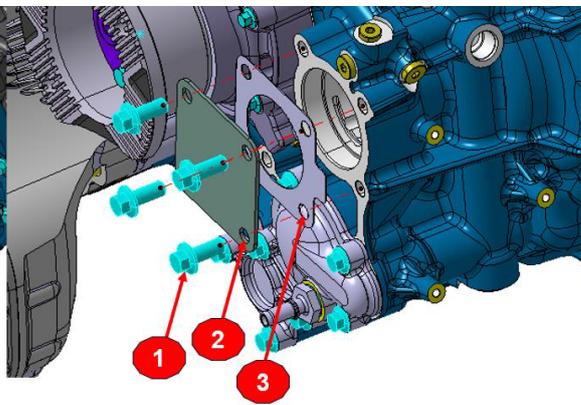


Figure 2- Pièces à enlever

5. L'arbre de la pompe à huile de transmission peut être vu comme indiqué ci-dessous. L'arbre ne doit pas être déplacé axialement vers l'arrière de la transmission (vers la bride du couvercle de la prise de force). Comme l'observation visuelle peut être difficile, une jauge spéciale est mise à disposition pour vérifier le mouvement axial de l'arbre de la pompe à huile vers l'arrière de la transmission.
6. Si le véhicule est équipé d'une prise de force, la prise de force et l'arbre de prise de force doivent être retirés comme indiqué sur les figures 3 et 4. Les connecteurs du capteur doivent être retirés, la prise de force doit être retirée, puis le kit d'arbre doit être retiré de la transmission par le dispositif de retrait de l'arbre de prise de force. L'arbre de la pompe à huile de transmission serait visible et accessible via la jauge de commande et l'étrier.

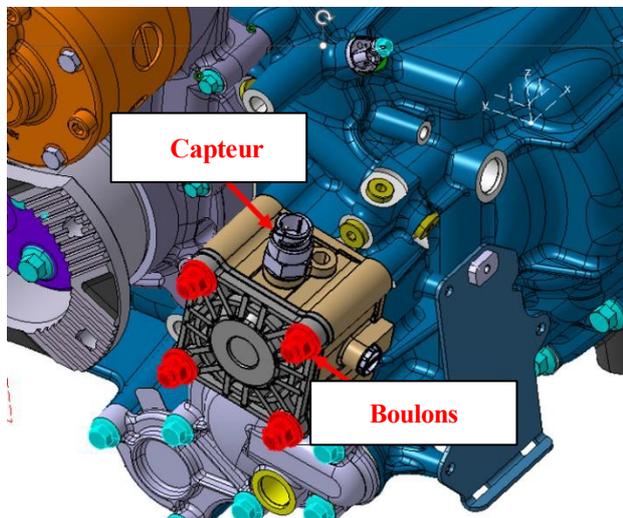
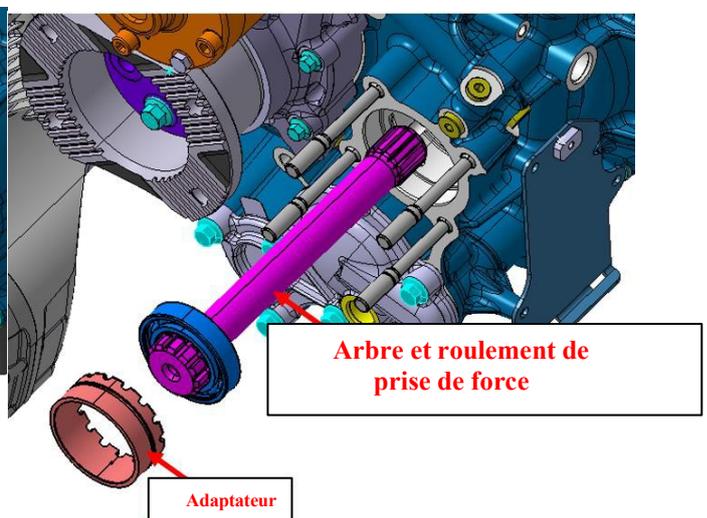


Figure 4 – Retrait de la prise de force

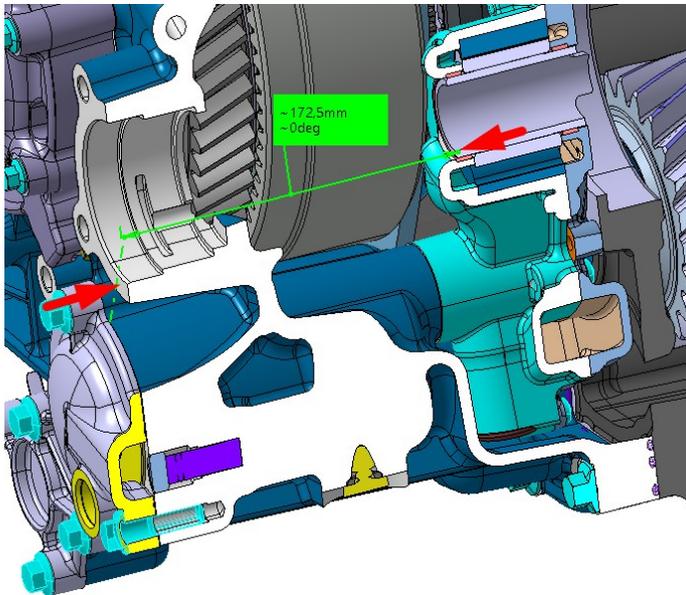


Graphique 5 : Retrait du kit d'arbre de prise de force

Étapes de contrôle (Vérification du mouvement de l'arbre de la pompe à huile avec un étrier)

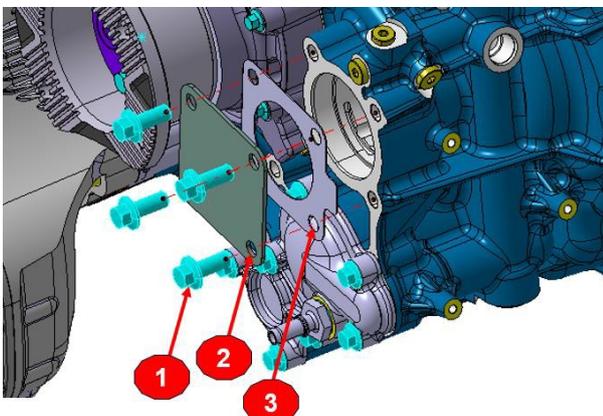
- La distance axiale entre l'arbre de la pompe à huile et la face du siège de la bride de prise de force peut être mesurée à l'aide d'un pied à coulisse.
- L'opérateur doit s'assurer que le pied à coulisse repose correctement sur la face latérale de l'arbre de la pompe à huile.
- La distance entre l'arbre de la pompe à huile et la face du siège de la bride de prise de force doit être de 172,5 mm nominal. 3 x mesures doivent être effectuées pour garantir l'exactitude.
- Si la mesure est inférieure à **172,5 mm**, l'opérateur doit essayer de vérifier visuellement la pompe à huile contre tout mouvement axial. Si l'arbre de la pompe à huile semble être déplacé axialement, la transmission doit être remplacée par une neuve. (*)

(*) Les mesures de l'arbre de la pompe à huile doivent être documentées par des photos avant le remplacement de la transmission.

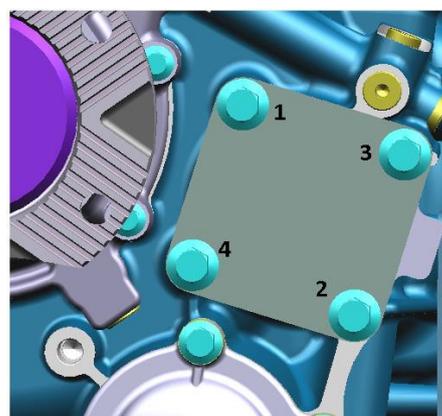


Remontage des composants :

- Remplacez le joint d'étanchéité du couvercle de la prise de force LC46-7A732-A.
- Réinstallez la plaque de recouvrement de la prise de force, le joint d'étanchéité du couvercle de la prise de force et les boulons, comme indiqué à la figure 7

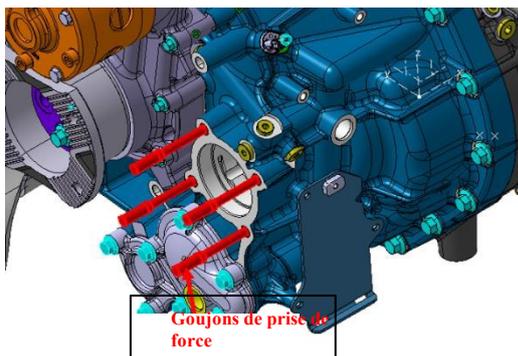


Graphique 7 - Couvercle de prise de force

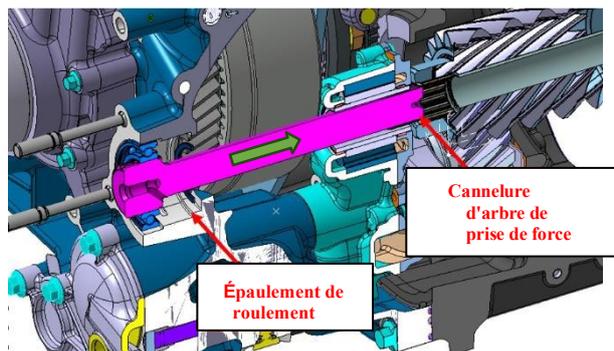


Graphique 8 - Séquence de serrage des boulons

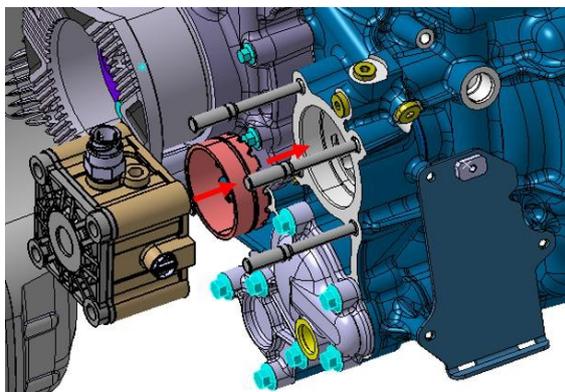
- Serrez à nouveau les boulons en 2 étapes – 1ère étape : 40 Nm ; 2^{ème} étape : 80 Nm dans l'ordre mentionné.
- L'assemblage est terminé. Le véhicule peut être utilisé pendant 5 x minutes au ralenti élevé pour vérifier toute fuite d'huile de la zone de prise de force.
- Si la transmission est équipée d'une prise de force ; La prise de force doit être remontée.
- Les goujons de la prise de force doivent être resserrés à 20 Nm, au cas où.
- Le kit d'arbre de prise de force + roulement est assemblé dans la transmission, en s'assurant que ses cannelures sont montées sur les cannelures à l'intérieur de l'arbre de transfert.
- L'adaptateur de prise de force et la prise de force elle-même sont remontées sur la transmission. 4 écrous M12 x 1,75 sont serrés à 35Nm.
- Le câblage/connecteur du capteur est rebranché.



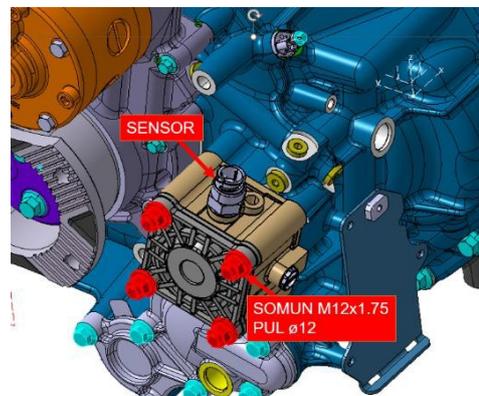
Görsel 9 : Goujons de prise de force



Görsel 10 : Ensemble d'arbre de prise de force



Görsel 11 : Assemblage de la prise de force



Görsel 12 : Assemblage des écrous de prise de force

Sincères salutations
Le service technique Ford Trucks