#### RÉFÉRENCE : FSA 202417

#### DATE DU JOUR : 28.10.2024

OBJET : DESACTIVATION DE LA FONCTION DE PRISE DE FORCE DES VEHICULES A TRANSMISSION MANUELLE F-LINE (MISE A JOUR BCM-VCU)

#### TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

#### Introduction

Le **VCU** (Vehicle Control Unit) et **BCM** (Body Control Module) doivent être mis à jour pour les véhicules à transmission manuelle F-Line (y compris la fonction PTO).

Les deux logiciels doivent être mis à jour. L'ordre des mises à jour n'est pas importante.

<u>Grâce à cette mise à jour logicielle, la fonction de prise de force peut être utilisée même lorsque le véhicule est en mouvement. Ces mises à jour logicielles ont été effectuées pour s'assurer que la prise de force est active jusqu'à la limite de vitesse maximale autorisée de 10 km/h.</u>

Les étapes suivantes doivent être suivies pour la mise à jour du logiciel.

Version logicielle **RC46-14C100-AAH** ou ultérieure pour BCM Version logicielle **RC46-14C100-CAG** ou ultérieure pour VCU

#### Pour la mise à jour du BC:

Le BCM doit être mis à jour vers la version **RC46-14C100-AAH** ou ultérieure. Veuillez utiliser **FODiT** pour le processus de mise à jour. Pendant la programmation du module, <u>n'interrompez pas le processus</u>. Des témoins clignotent sur le tableau de bord pendant le flashage. Après le processus de flashage, les paramètres de configuration BCM doivent être écrits.

Les témoins de l'Afficheur passent à l'état normal lorsque la programmation BCM est terminée.

#### Pour la mise à jour de VCU:

Pour mettre en œuvre cette amélioration, le VCU (Vehicle Control Unit) doit être mis à jour. Mise à jour du logiciel du module **via FODiT**.

Avant de flasher le module, assurez-vous que le logiciel actuel de l'unité de commande du véhicule dans le véhicule a une version logicielle antérieure à **RC46-14C100-CAG**.

Lorsque le processus de flashage commence, la ligne CAN sera hors ligne pendant quelques minutes avec un son de **Gong** périodiquement. Le processus <u>ne doit pas être interrompu</u> lors du flashage du VCU. Une fois le processus de flashage terminé, la ligne CAN fonctionne correctement et le son du **Gong** s'arrête automatiquement. Ensuite, la routine d'embrayage de la prise de force doit être écrite comme « **Activer** »

Une fois le processus de flashage des deux logiciels de module terminé, la fonction de prise de force doit être vérifiée pendant que le véhicule est en mouvement.

Code du travail	Nom de la main- d'œuvre	Heure
29C005 W	Désactivation de la fonction de prise de force des véhicules à transmission manuelle F-Line (mise à jour BCM-VCU)	0.25

# RÉFÉRENCE : FSA 202417DATE DU JOUR : 28.10.2024OBJET : DESACTIVATION DE LA FONCTION DE PRISE DE FORCE DES VEHICULES A<br/>TRANSMISSION MANUELLE F-LINE (MISE A JOUR BCM-VCU)TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

#### Procédure de service:

#### 1- Connexion du module

La connexion entre le programme FODiT et le véhicule s'établit à l'aide du kit VCI (KTJC46- INTER-FACE). Avec ce kit, il est possible d'établir une connexion entre les véhicules F-MAX et les FODiT.



• Emplacement du port de diagnostic F-Line sur le véhicule:



Cliquez sur l'icône « FODIT » sur le bureau.



RÉFÉRENCE : FSA 202417DATE DU JOUR : 28.10.2024OBJET : DESACTIVATION DE LA FONCTION DE PRISE DE FORCE DES VEHICULES A<br/>TRANSMISSION MANUELLE F-LINE (MISE A JOUR BCM-VCU)TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

Vous pouvez démarrer le programme avec votre nom d'utilisateur et votre mot de passe.

	FORD ΟΤΟΣΛΝ
	L User Name
	Password
	Forgot My Password!
	Log In
W	arning!
Yo yor apj doi yor by	u are about to access to a Ford Otosan application. This application can only be used by authorized users. If a are NOT an authorized user or the user id you are using does NOT belong to you, your access to the olication is unathorized and could be criminal. In this situation, please close the application screen without ng any logon attempts. Every logon attempts are logged and reviewed against misuse of the application. If don't have any valid user id and if you need an access to Ford Otosan systems, please request an access following procedures.
<b>CPO Koç</b>	

• Allez à l'écran de configuration, recherchez les VCI et connectez-vous à celui-ci.

Lua Lua	Connect
VCIOT-00000 USD CONNECTED AVL Ditest VCi2K_DPDU_API_bundled	Settings Disconnect
	Search VC/s

 Après vous être connecté à VCI, le bouton de clic sera actif. Veuillez cliquer sur le bouton « Scanner le véhicule » afin de trouver les modules.

FODIT 23.12.13	03 - cyilma18 - session 1702979525731			- o ×
🔅 Diagn	osis 🌣 Settings 🗙			৹ ≡
ECUs				Scan Vehicle
				Show all DTCs
	System ↑	Status	DTCs	Delete all DTCs
	HVAC (Climate Control Unit)	Unknown		Print DTC report
	IC (Instrument Cluster)	Unknown		
	PCCM (Predictive Cruise Control Module)	Unknown	?	
	RETARDER	Unknown	?	
-	SSL (Stalk Shifter - Left)	Unknown	?	

Spécifique à l'entreprise-Propriétaire

# RÉFÉRENCE : FSA 202417DATE DU JOUR : 28.10.2024OBJET : DESACTIVATION DE LA FONCTION DE PRISE DE FORCE DES VEHICULES A<br/>TRANSMISSION MANUELLE F-LINE (MISE A JOUR BCM-VCU)TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

• Veuillez sélectionner le module BCM une fois la recherche terminée avec succès.

FODIT 24.7.1394 - E	arsla16 - session	1721630846795			- 0 ×
Diagnosi	s 🏚 S	attings X			2 ⊞ ⊂ ≡
					Rescan
	ECUs				Show all DTCs
		System 1	Status	DTCs	Delete all DTCs
	▲	ACM (Audio Control Module)	Available	1	
	▲≛	AMT (Transmission Control Unit)	Available	16	
	▲	BCM (Body Control Module)	Available	14	
	▲	CGW (Central Gateway)	Available		
	▲	DTCO (Digital Tachograph)	Available		
	▲	EAPU (Electronic Air Processing Unit)	Available		
	A	EBS (Electronic Braking System)	Available	12	
FORD C	DTOSAN • 1.	F-MAX • H625 (ADAS SPEC) • NM0KCXTP6KPJ98427			12.40 V 🛄 • 🗸 • 🛱

• Allez dans l'onglet « Fonction » et sélectionnez « Programmation de modules ». Après cela, veuillez cliquer sur exécuter pour effectuer la programmation du module.

@ Diagnosis ✿ Settings X	2 ⊞ ⊂ ≡
BCM (Body Control Module)	<b>C Back</b>
DTCs ECU ID Measurements Functions	
Key Programming	
Module Programming	
Read/Write Configuration Parameters	
Read/Write Vehicle Identification Number	
Reset Drive Mode	
FORD OTOSAN • 1. F-MAX • H625 (ADAS SPEC) • NM0KCXTP6KPJ98427	12.20 V 🛄 • 🗸 • 🛱

• Cliquez sur le bouton « Commencer à flasher ».

#### RÉFÉRENCE : FSA 202417

DATE DU JOUR : 28.10.2024

### OBJET : DESACTIVATION DE LA FONCTION DE PRISE DE FORCE DES VEHICULES A TRANSMISSION MANUELLE F-LINE (MISE A JOUR BCM-VCU)

#### TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

FODiT 24.7.1394 - barsla16 - session 1721650473955		-	o x
Diagnosis  Settings ×	3	Ш Q	=
		Start flashing	
Function - Module Programming		Abort	
① Test Instructions:			
<ul> <li>Switch engine off and ignition on!</li> <li>Make sure the PC has sufficient battery time!</li> <li>Make sure the vehicle has sufficient battery power!</li> <li>Do not interrupt the communication at any time!</li> <li>Click 'Start flashing' to start.</li> </ul>			
FORD OTOSAN • 2. F-LINE • F-LINE • NM0LKXTP6LRR97240	1	2.20 V 🗖 • 🗸	· 🖨

• Attendez que le flashage se termine avec succès et cliquez sur Quitter.

😳 FODIT 24.7.1394 - barsla16 - session 1721650473955		<u> </u>	o ×
⊕ Diagnosis \$\$\$ Settings ★	0		
Function - Module Programming			
Flashing in progress			
Creating backup of ECU configuration			
FORD OTOSAN • 2. F-LINE • F-LINE • NM0LKXTP6LRR97240		12.80 V 🗖 •	~· 🖻

• Vérifiez que le processus s'est terminé avec succès



#### RÉFÉRENCE : FSA 202417

#### DATE DU JOUR : 28.10.2024

OBJET : DESACTIVATION DE LA FONCTION DE PRISE DE FORCE DES VEHICULES A TRANSMISSION MANUELLE F-LINE (MISE A JOUR BCM-VCU)

#### **TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE**

 Une fois le processus de programmation du module terminé, veuillez vérifier les paramètres BCM s'ils sont corrects ou non. Si ce n'est pas le cas, veuillez écrire les paramètres de configuration via FODiT.

CCLUD Cutore     Cutore Cutore     Lingti Susson Cutoration   Regrumming   Procurs Susson Cutoration   RedWrite Configuration Parameters   RedWrite Vehicle istoratication Number   Root Drue Mode	Diagnosis		ଥି 🗉 ଦ ≡
	Diagnosis	DTCs       CU ID       Measurements       Functions         Height Sensor Calibration       Functions       Functions         Module Programming       Pressure Sensor Calibration       Feesd/Write Configuration Parameters         Read/Write Configuration Parameters       Feesd/Write Configuration Number         Resol Drive Mode       Feesd/Write Configuration Number	C Back Run
	FORD OTOSAN • 1. F-MAX • H62	5 (ADAS SPEC) • NM0KCXTP6KPJ98427	12.40 V ロ・イ・届

			ଥି ≣ ୯ ≡
	Function - Read/Write Configuration Parameters		Apply Exit
A	vio CAD Tit	1	Restore from Factory Data
	Disable -	I	
E	nission Level		
	Euro 6 🔹 👻		
Tr	ansmission PTO		
	Ūisable		
La	Liner		
	Uisable •		
c	SAS 6/2 AK Suspension		
	Enable •		
ام	Fnahlo 🗸		
	le contanci lesate Disable •		
	xxilary Heater		
	Disable -		
	a Cionass		
FORD OTOSAN • 1. F-MAX • H625	(ADAS SPEC) * NM0KCXTP6KPJ98/27		12.40 V 🗖 • 🗸 • 🛱

**RÉFÉRENCE : FSA 202417** 

#### DATE DU JOUR : 28.10.2024

OBJET : DESACTIVATION DE LA FONCTION DE PRISE DE FORCE DES VEHICULES A TRANSMISSION MANUELLE F-LINE (MISE A JOUR BCM-VCU)

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

• Veuillez sélectionner le module VCU, allez dans l'onglet « Fonction » et sélectionnez « Programmation du module ». Après cela, veuillez cliquer sur exécuter pour effectuer la programmation du module.

Diagnosis	🏟 Settings		ଥି ≣ ଦ ≡
			🗸 Back
		VCU (Vehicle Control Unit)	Run
		DTCs ECUID Measurements Functions	
		AutoDrop Calibrations	
		Height Sensor Calibration	
		Module Programming	
		Read/Write Configuration Parameters	
		Read/Write Vehicle Identification Number	
FORD OTOS	San • 2. F-Line • F-	LINE • NM0LKXTP6LRR97240	12.40 V ロ・イ・日

• Cliquez sur le bouton « Commencer à flasher ».

	Function - Module Programming	Start flashing Abort
	<ul> <li>Test Instructions:</li> <li>Switch engine off and ignition on!</li> <li>Make sure the PC has sufficient battery time!</li> <li>Make sure the vehicle has sufficient battery power!</li> <li>Do not interrupt the communication at any time!</li> <li>Click "Start flashing" to start.</li> </ul>	
FORD OTOSAN • 2. F-LIN	E • F-LINE • NMOLKXTP6LRR97240	12.20 V ロ・ <i>、</i> ・島

## **RÉFÉRENCE : FSA 202417 OBJET : DESACTIVATION DE LA FONCTION DE PRISE DE FORCE DES VEHICULES A**

DATE DU JOUR : 28.10.2024

# TRANSMISSION MANUELLE F-LINE (MISE A JOUR BCM-VCU)

**TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE** 

Attendez que le flashage se termine avec succès et cliquez sur Quitter. •

Diagnosis			0						
		Function - Module Programming							
		O Flashing in progress							
	Preparing flashir	Preparing flashing							
FORD OTOS	SAN • 2. F-LINE • F-LI	NE • NM0LKXTP6LRR9/240	12	40 V [	<u>-</u> ·~	· 🖻			

Vérifiez que le processus s'est terminé avec succès

Diagnosis		ତି 🗉 ୯ ≡	
	Function - Module Programming	Exit	
	S Flashing successfully completed		
		12.90 1/ 🗖	

Spécifique à l'entreprise-Propriétaire

#### RÉFÉRENCE : FSA 202417

#### DATE DU JOUR : 28.10.2024

### OBJET : DESACTIVATION DE LA FONCTION DE PRISE DE FORCE DES VEHICULES A TRANSMISSION MANUELLE F-LINE (MISE A JOUR BCM-VCU)

#### **TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE**

• Écrivez le paramètre de configuration de la routine d'embrayage de prise de force comme « Activer », puis cliquez sur le bouton Appliquer.

Function - Read/Write Configuration Parameters	
ECAS Vehicle Type	
C6AS H476 RSA -	
Autodrop Drive Type	
8x2 CS or SS Autodrop -	
РТО Туре	
Less PTO -	
APU Configuration	
cAPU Enable -	
SideMarker Configuration	
Two Sidemarker (6x2)	
PTO Clutch Routine	
Disable	
Disable	
Enable	

#### Sincères salutations

Le service technique Ford Trucks