

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202315A/B

DATE DU JOUR : 07.08.2023

OBJET : Mise à jour EMS des véhicules Gen1.5 en raison d'une mauvaise information du pressostat de climatisation

FSA TYPE : Prochaine visite de service

Introduction

Dans les véhicules Gen1.5, si le niveau d'étalonnage de l'ECU est supérieur à **R13_1**, le module ECU sera mis à jour en raison d'un mauvais traitement des informations de pression de climatisation.

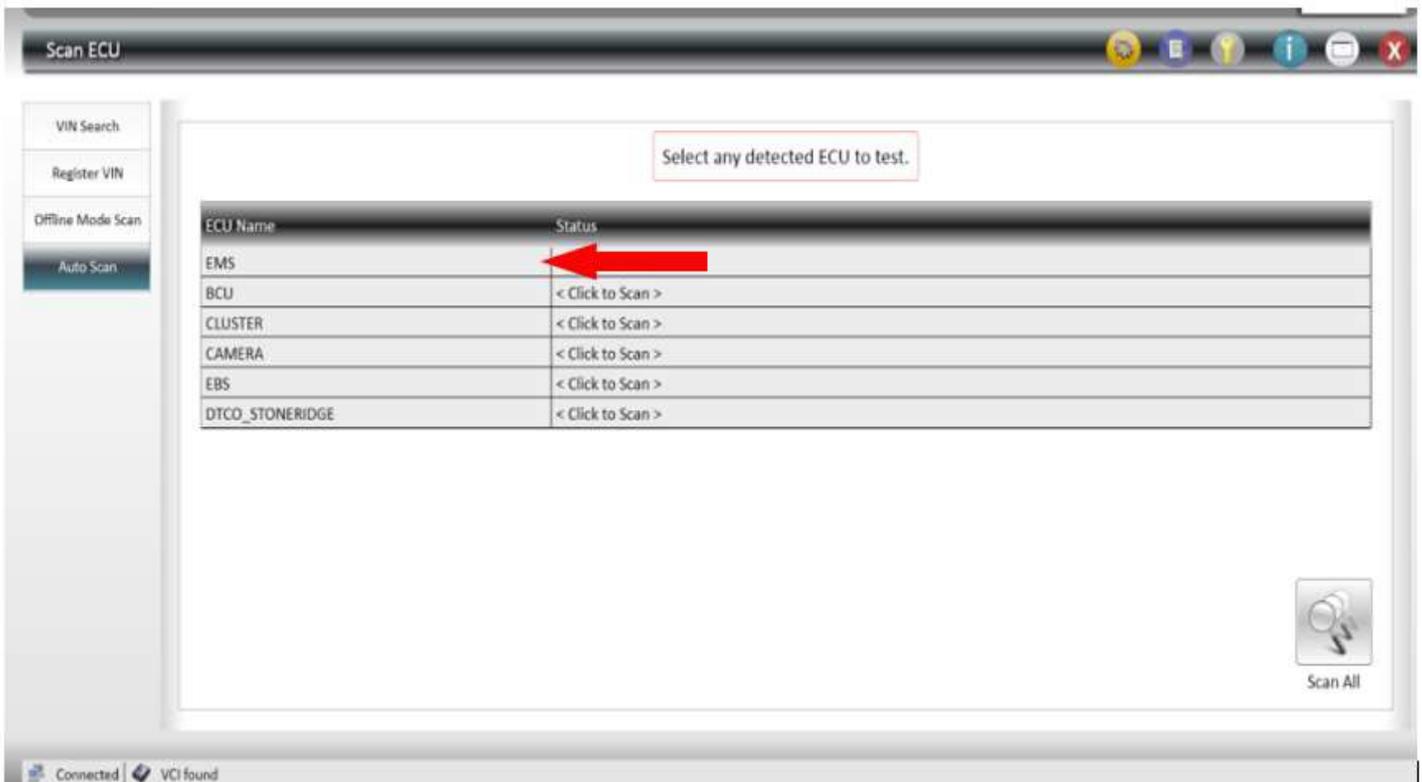
- Veuillez consulter la section Demande de service pour obtenir des informations sur les procédures à effectuer.

RTA 202315A :

Mise en œuvre du service :

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
MISE À JOUR DE L'ECU 202315 FSA	MISE À JOUR DE L'ECU	0,3 heure

- Après avoir exécuté le programme, cliquez sur le bouton « Rechercher le module » et allez à la page qui définit les modules du véhicule « Module Choix du menu ». Sur cet écran, l'opération doit être effectuée sur le module EMS. Les captures d'écran ci-dessous appartiennent à FODP2 Lite, mais ce processus **peut être effectué via FODP2 Lite ou FODiT.**



PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE :FSA 202315A/B

DATE DU JOUR : 07.08.2023

OBJET : Mise à jour EMS des véhicules Gen1.5 en raison d'une mauvaise information du pressostat de climatisation

FSA TYPE : Prochaine visite de service

- Après avoir terminé la connexion requise, veuillez vous rendre dans le module EMS et si vous voyez l'écran ci-dessous, veuillez cliquer sur le bouton « Mettre à jour ». S'il y a une mise à jour du programme, ce processus peut prendre de 1 à 10 minutes. Veuillez ne pas toucher l'ordinateur pendant ce processus et assurez-vous que la connexion Internet et la batterie sont en bon état.



- L'installation sera automatiquement terminée. Veuillez suivre les instructions.

Result

Update is successful please press <continue> in order to move forward with module process.

- Après la mise à jour, il faut vérifier que la version du logiciel sur l'écran de lecture des informations du module est mise à jour. Il devrait être à **R13_1 niveau**.

Değerleri görüntülemek için <Modül Bilgisi Okuma> ya tıklayın.



Modül Bilgisi Okuma

Sistem Üreticisi Modül Donanım Numarası :

Sistem Üreticisi Modül Donanım Versiyonu :

Şasi numarası : NM0KCXTP6KJR94604

Araç Üreticisi Modül Yazılım Versiyonu : P1891_410_v10i35_13L_500PS_E6E_ZF_AMT_R13_1

Motor Kodu :

Programlanma Tarihi :

**** Une différence de nom de logiciel peut se produire en raison d'une différence de spécifications du véhicule. Ce qui précède est un exemple de nom de logiciel ; Mais tous les logiciels actuels seront à R13_1 niveau.**

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202315A/B

DATE DU JOUR : 07.08.2023

OBJET : Mise à jour EMS des véhicules Gen1.5 en raison d'une mauvaise information du pressostat de climatisation

FSA TYPE : Prochaine visite de service

- Si l'écran de mise à jour n'est pas détecté, la programmation approuvée doit être effectuée à partir de l'étape de programmation du module. Après la programmation, la version du logiciel doit être vérifiée sur l'écran de lecture des informations du module. Il devrait être à **R13_1 niveau**.

FSA 202315B :

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
29C005 O	MISE À JOUR DE L'ECU VIA OTA	0,01 heure

Les étapes du processus de mise à jour logicielle à distance et de démarrage de la mise à jour logicielle à partir du véhicule dans les véhicules dotés de la fonction ConneCTruck sont les suivantes.

1. Dans les véhicules dotés de la fonction ConneCTruck, le logiciel à distance est envoyé automatiquement aux véhicules associés en arrière-plan.
2. Lorsque le premier contact est mis après le téléchargement du logiciel sur le véhicule, le message « De nouvelles mises à jour logicielles sont disponibles » s'affiche au tableau de bord.



3. Ce message s'affichera à titre de rappel chaque fois que le contact sera mis si le processus de mise à jour du logiciel n'a pas été lancé dans le véhicule.

4. Afin de démarrer le processus de mise à jour logicielle, il est nécessaire d'entrer dans le sous-menu « Mise à jour logicielle » sous le « Menu Maintenance »

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE :FSA 202315A/B

DATE DU JOUR : 07.08.2023

OBJET : Mise à jour EMS des véhicules Gen1.5 en raison d'une mauvaise information du pressostat de climatisation

FSA TYPE : Prochaine visite de service

7. Au bout de 1 à 2 secondes, un message d'information indiquant que la mise à jour logicielle se poursuit s'affiche à l'écran.



8. Le processus de mise à jour du logiciel peut prendre de 5 à 10 minutes selon la taille du logiciel concerné.

9. Pendant ce temps, les messages d'information sur le tableau de bord sont surveillés.

10. Pendant que le processus est en cours, ne démarrez pas le moteur et ne coupez pas le contact avant de voir le message « Mise à jour réussie »

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE :FSA 202315A/B

DATE DU JOUR : 07.08.2023

OBJET : Mise à jour EMS des véhicules Gen1.5 en raison d'une mauvaise information du pressostat de climatisation

FSA TYPE : Prochaine visite de service

11. Si le processus de mise à jour logicielle échoue pour une raison quelconque, le processus est interrompu avec le message de notification approprié. Dans ce cas, le processus de mise à jour logicielle peut être démarré depuis le début en suivant les mêmes étapes.



12. Si le processus de mise à jour logicielle réussit, le nombre de mises à jour logicielles en attente sera mis à jour après la notification correspondante.



Le message de mise à jour réussie ci-dessus apparaîtra sur le panneau d'affichage pendant 5 à 15 secondes et disparaîtra automatiquement. N'éteignez pas le contact pendant ce temps et attendez que le message disparaisse. Après un certain temps après la disparition du message, le contact peut être désactivé et activé. Vous pouvez vous référer au manuel du propriétaire pour plus d'informations sur le processus de mise à jour logicielle.

Sincères salutations

Le service technique Ford Trucks