

INSTRUCTIONS POUR LE REVENDEUR

RÉFÉRENCE : FSA 202320

DATE DU JOUR :01.11.2023

OBJET : mise à jour de l'étalonnage w-amt sur les véhicules f-max et legacy (2016 my)

FSA TYPE : Prochaine visite de service

INTRODUCTION:

FSA 202320A FODP-2 Lite & FODiT W-AMT Programmation du module

FSA 202320B Module W-AMT Programmation à distance via OTA

FSA 202320A :

Mise en œuvre du service :

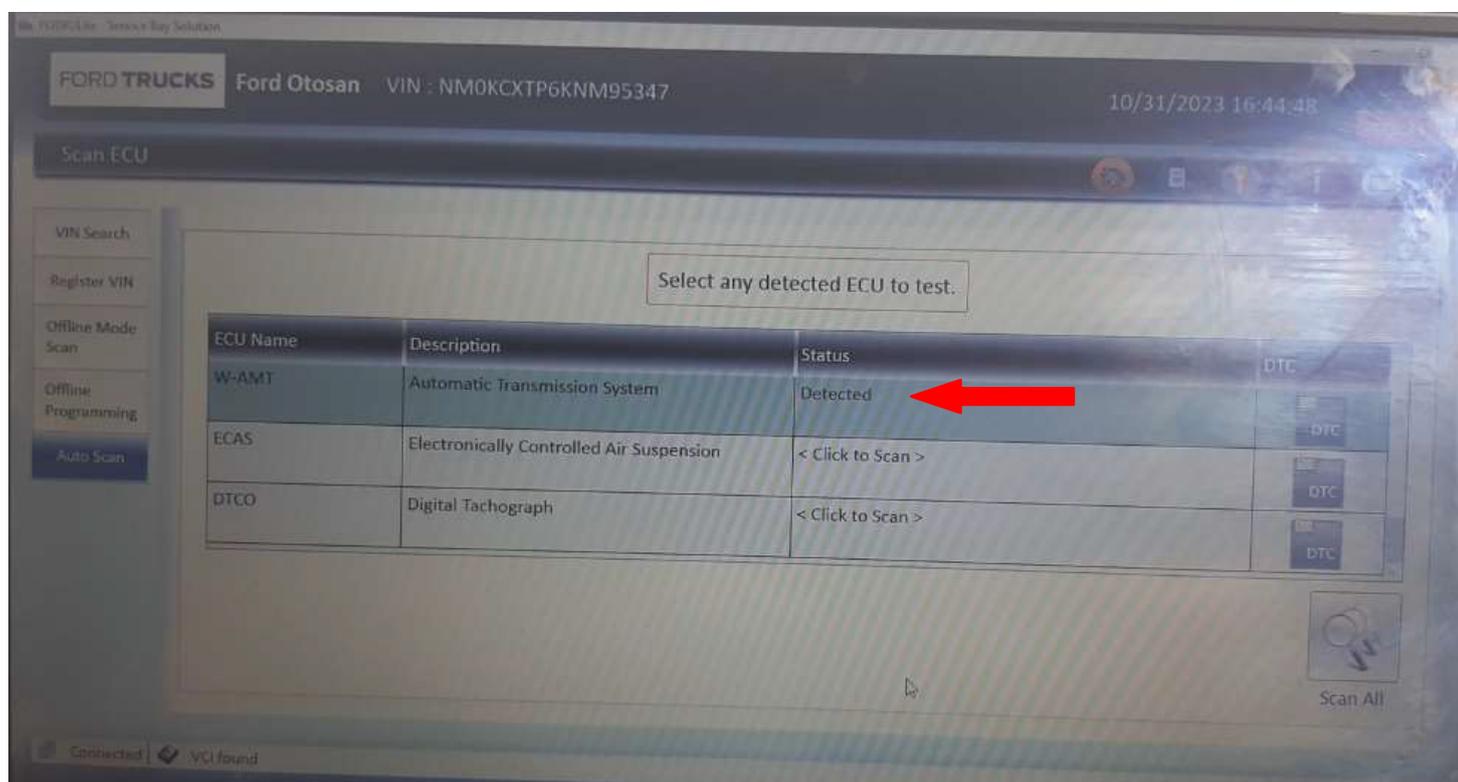
Travail:

Code du travail	Définition du travail	durée
33C068 A	Mise à jour du module de transmission	0,5h

Processus FODP2 Lite :

Le module W-AMT sera mis à jour sur la transmission Ecotorq qui a été lancée sur les véhicules F-MAX et LEGACY.

- Après l'utilisation de FODP-2 Lite ; Il faut cliquer sur le bouton Rechercher des modules. La sélection du module apparaîtra à l'écran. Opération à effectuer sur le module W-AMT via ce menu.



INSTRUCTIONS POUR LE REVENDEUR

RÉFÉRENCE : FSA 202320

DATE DU JOUR :01.11.2023

OBJET : mise à jour de l'étalonnage w-amt sur les véhicules f-max et legacy (2016 my)

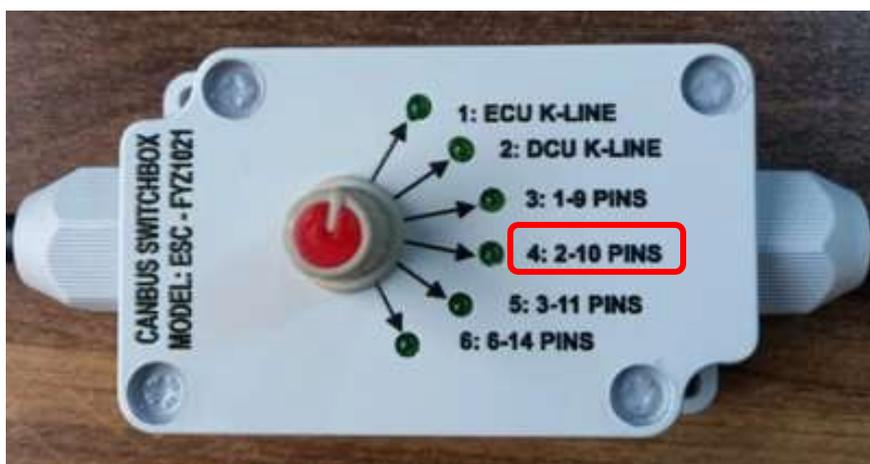
FSA TYPE : Prochaine visite de service

- Sur les véhicules F-MAX et LEGACY (2016MY), pour la connexion par le module W-AMT, le bouton « (2-10) IHT AMT ALL » doit être cliqué depuis le dessous du programme. **Pour savoir si le bouton est activé, assurez-vous que la zone ci-dessous marquée passe à l'orange.**



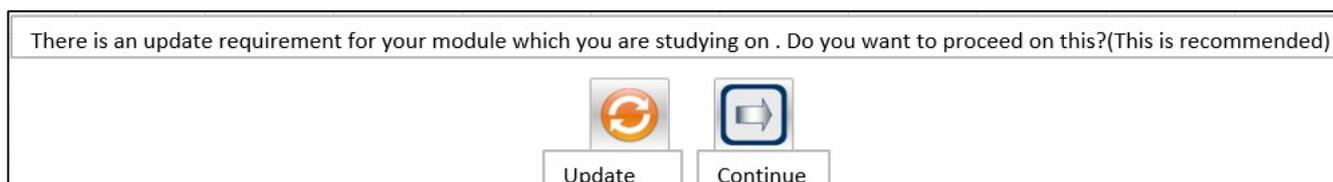
PIN NO	LEGACY	F-MAX
(1-9)	ZF AMT FL	ZF AMT FL
(2-10)	IHT EMS FL IHT AMT ALL	EMS FL IHT AMT ALL
(3-11)	ZF EMS FL	BCU-HVAC-ACM
(6-14)	ALL	ALL

Visuel 1 : Ancien dispositif de mise à jour de la ligne CAN



Visuel 2 : Dispositif de mise à jour de la ligne CAN de nouveau niveau

- Pour l'utilisation de la programmation de modules, exécutez le module W-AMT et suivez les guides. **S'il y a une mise à jour au programme**, cela prend 5 à 8 minutes. Pendant cette période de fonctionnement, vous devez attendre et ne pas interférer avec l'ordinateur, la connexion Internet et la batterie de l'ordinateur doivent suffire.



INSTRUCTIONS POUR LE REVENDEUR

RÉFÉRENCE : FSA 202320

DATE DU JOUR :01.11.2023

OBJET : mise à jour de l'étalonnage w-amt sur les véhicules f-max et legacy (2016 my)

FSA TYPE : Prochaine visite de service

- Lorsque vous êtes entré dans le module W-AMT, entrez read ECUID pour vérifier le niveau d'étalonnage actuel. Si la version est de niveau ancien, l'opération de programmation du module doit être effectuée

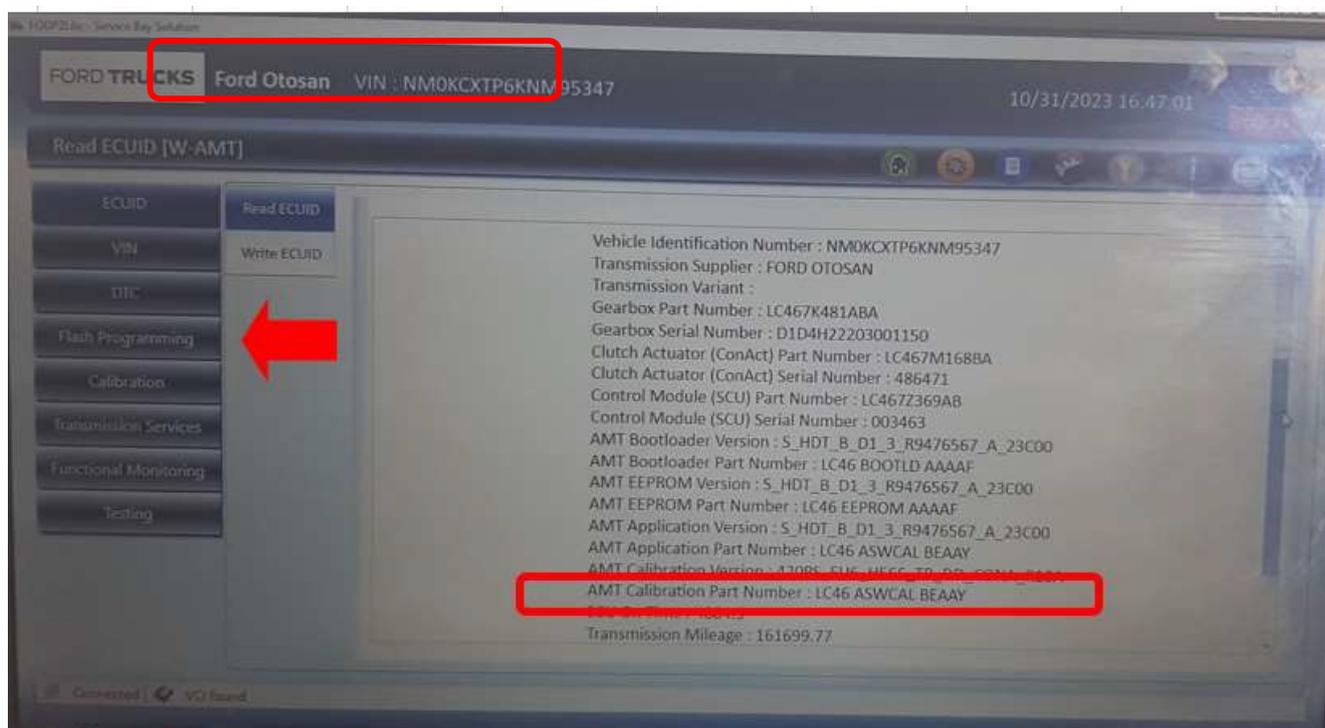
Remarque : Le niveau du logiciel doit être de niveau LC46_ASWCAL_xxxAY ou supérieur.

Remarque importante : Lors de la programmation du module, s'il échoue dans un cas quelconque, veuillez effectuer les étapes ci-dessous :

- 1- Assurez-vous que la connexion est correcte et que la ligne CAN correcte est sélectionnée.
- 2- Assurez-vous que la connexion Internet n'est pas mauvaise.
- 3- L'opération doit être répétée avec « Réessayer »
- 4- Si la 3ème étape échoue ; L'opération doit être répétée comme « Continuer sans sauvegarde ».
- 5- Si la 4ème étape échoue, veuillez couper le contact et attendre 2 minutes, puis répéter la 4ème étape.
- 6- Si les étapes ci-dessus échouent, redémarrez FODP-2 Lite, puis répétez la 4ème étape.
- 7- Si toutes les étapes échouent, envoyez le ticket via le système de tickets.

ATTENTION!

- Après la mise à jour, une capture d'écran des informations du VIN et de la version du logiciel doit être ajoutée à **EW pendant le processus de réclamation.**



INSTRUCTIONS POUR LE REVENDEUR

RÉFÉRENCE : FSA 202320

DATE DU JOUR :01.11.2023

OBJET : mise à jour de l'étalonnage w-amt sur les véhicules f-max et legacy (2016 my)

FSA TYPE : Prochaine visite de service

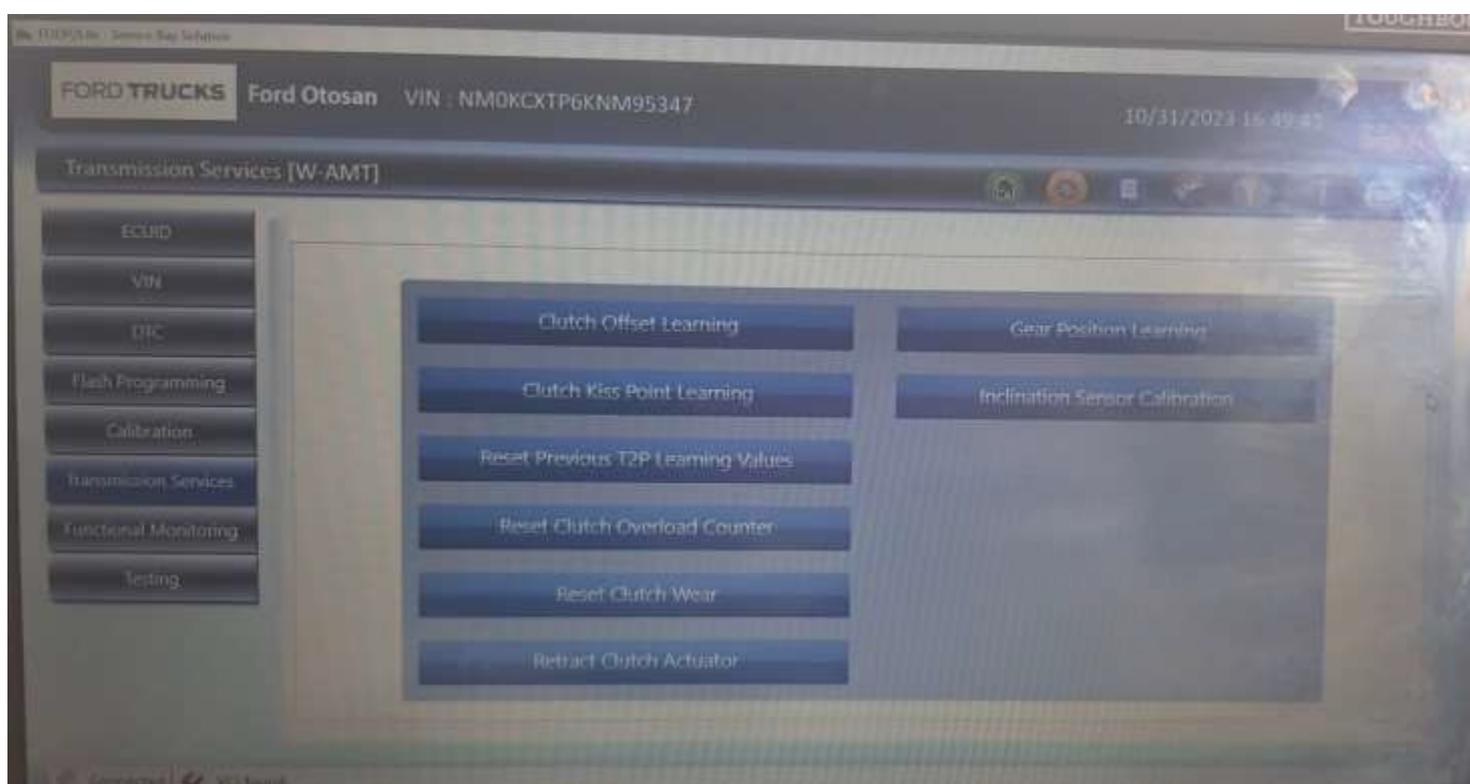
Remarque importante :

Si les codes d'erreur spécifiés ci-dessous sont lus activement, les étapes suivantes doivent être suivies dans l'ordre.

DTC(3 octets)	DTC à afficher	Définition du CIPH(Description)
7600FF	UeidASW_EOL Incomplet	Les opérations de fin de ligne n'ont pas été effectuées
7B00F8	UeidASW_Vehicle configuration non valide	Les informations du véhicule dans les paramètres de configuration sont incorrectes

- Après avoir terminé le processus de programmation du module, vous devez entrer dans l'écran « Services de transmission » et exécuter les fonctions suivantes dans l'ordre.

- 1- Réinitialisation T2P
- 2- Décalage de l'embrayage
- 3- Embrayage Kiss Point
- 4- Position du rapport
- 5- Étalonnage du capteur d'inclinaison



INSTRUCTIONS POUR LE REVENDEUR

RÉFÉRENCE : FSA 202320

DATE DU JOUR :01.11.2023

OBJET : mise à jour de l'étalonnage w-amt sur les véhicules f-max et legacy (2016 my)

FSA TYPE : Prochaine visite de service

ATTENTION!

- **L'étalonnage du capteur d'inclinaison doit être effectué sur un sol absolument plat. Sinon, des problèmes de sélection de vitesse peuvent survenir.**
- **Une fois toutes les opérations terminées, les changements de vitesse statiques doivent être effectués à l'aide des boutons +/- avec le levier de vitesses en position avant (D) et arrière (R) lorsque le véhicule est à l'arrêt et il faut vérifier qu'il n'y a pas de problèmes de changement de vitesse**
- **Une fois toutes les opérations terminées, les changements de vitesse peuvent être vérifiés en faisant un court essai routier du véhicule.**

Procédé FODiT :

La transmission Ecotorq, qui est activée dans les véhicules F-MAX et LEGACY, sera mise à jour dans le cadre des améliorations apportées au module W-AMT.

- Après avoir exécuté le programme FODIT, le modèle de véhicule concerné doit être sélectionné dans la section « Sélection du véhicule » qui apparaît à l'écran.

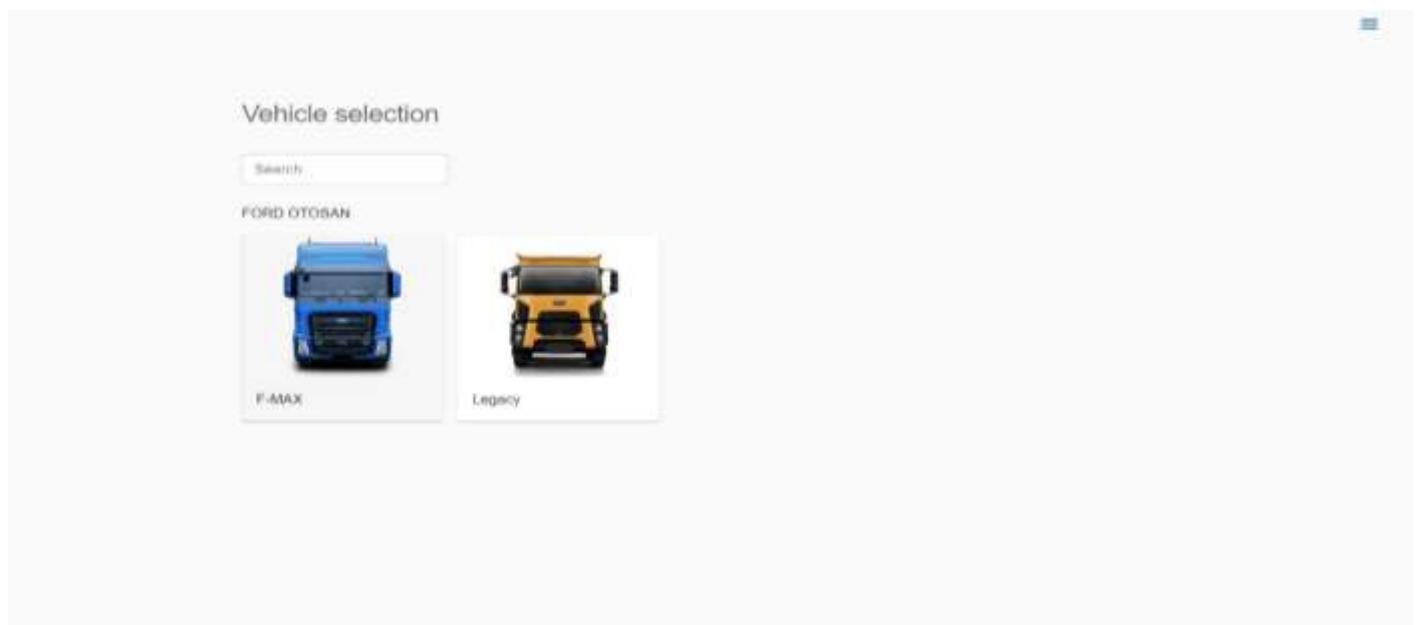


Image 1 : Sélection du modèle de véhicul

INSTRUCTIONS POUR LE REVENDEUR

RÉFÉRENCE : FSA 202320

DATE DU JOUR :01.11.2023

OBJET : mise à jour de l'étalonnage w-amt sur les véhicules f-max et legacy (2016 my)

FSA TYPE : Prochaine visite de service

- Scannez les modules sur le véhicule en cliquant sur le bouton « Scanner le véhicule » sur l'écran principal.
- Cliquez sur le module « AMT ».

FODIT 23.10.1280 - cyilma18 - session 1698826506660

Diagnosis Settings X

ECUs

System ↑	Status	DTCs
▲ ACM (Audio Control Module)	Available	1
▲ AMT (Transmission Control Unit)	Available	3
▲ BCM (Body Control Module)	Available	12
▲ DTCC (Digital Tachograph)	Available	1
▲ EAPU (Electronic Air Processing Unit)	Available	1

Rescan
Show all DTCs
Delete all DTCs
Print DTC report

Image 2 : Sélection du module W-AMT

INSTRUCTIONS POUR LE REVENDEUR

RÉFÉRENCE : FSA 202320

DATE DU JOUR :01.11.2023

OBJET : mise à jour de l'étalonnage w-amt sur les véhicules f-max et legacy (2016 my)

FSA TYPE : Prochaine visite de service

- Lorsque vous êtes entré dans le module W-AMT, sélectionnez la section « Programmation du module » dans la section Fonctions et appuyez sur le bouton d'exécution à droite.

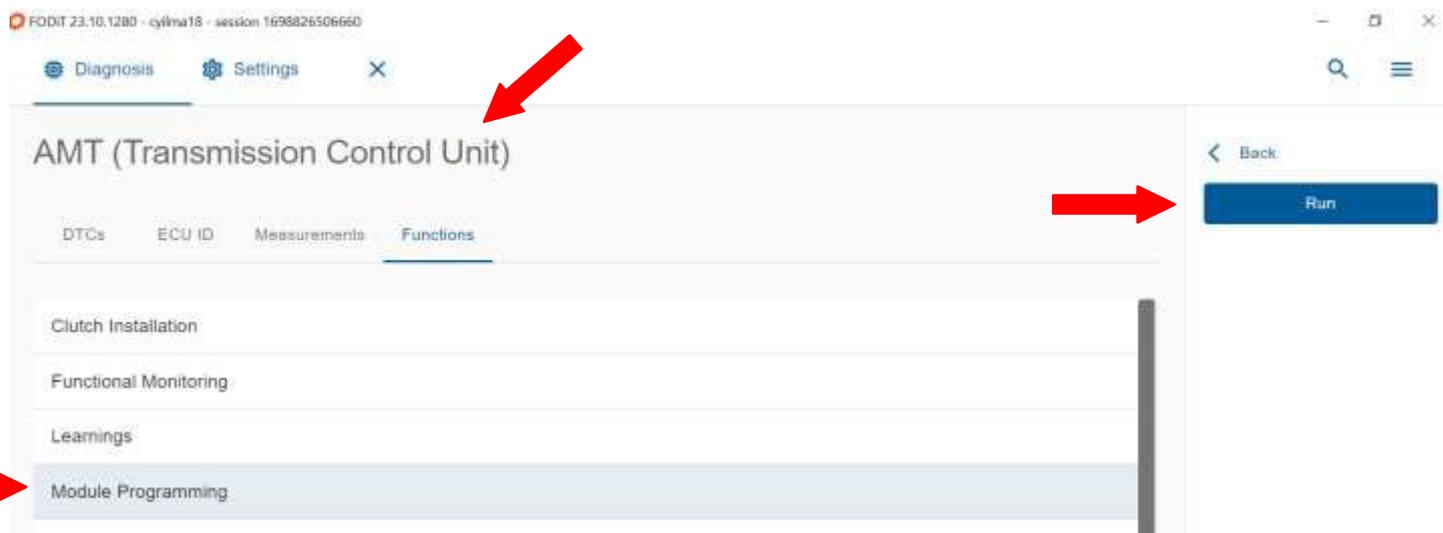


Image 3 : Sélection de la section de programmation du module

- Après vous être assuré que toutes les conditions spécifiées sont remplies, appuyez sur le bouton « Commencer à clignoter ».
- Après avoir reçu la notification « **Programmation terminée avec succès** », veuillez quitter en appuyant sur le bouton « **Quitter** ». Ensuite, le contact doit être coupé, attendu 2 minutes et le contact doit être remis en marche.

Remarque importante : Si le processus échoue pour une raison quelconque lors de la programmation du module, suivez les étapes ci-dessous dans l'ordre ;

- 1- Assurez-vous que la connexion Internet est bonne.**
- 2- Essayez à nouveau le processus de flashage.**
- 3- Si l'étape de clignotement échoue, l'allumage doit être coupé et attendu pendant au moins 2 minutes et l'étape de clignotement doit être effectuée à nouveau.**
- 4- Si les étapes précédentes échouent, FODIT doit être désactivé et rallumé et l'étape de clignotement doit être répétée.**
- 5- En cas d'échec de tous les clignotements malgré l'application des étapes ci-dessus, le ticket doit être soumis via le système de tickets.**

INSTRUCTIONS POUR LE REVENDEUR

RÉFÉRENCE : FSA 202320

DATE DU JOUR :01.11.2023

OBJET : mise à jour de l'étalonnage w-amt sur les véhicules f-max et legacy (2016 my)

FSA TYPE : Prochaine visite de service

Après la programmation du module, la version du logiciel doit être vérifiée à nouveau dans la **section Lire ECUID**. Le numéro du logiciel doit être **LC46_ASWCAL_xxxAY** ou supérieur.

ATTENTION!

- Après la mise à jour, la capture d'écran comprenant les informations du VIN et la version du logiciel **doit être ajoutée dans EW pendant le processus de réclamation.**

Remarque importante :

Si les codes d'erreur spécifiés ci-dessous sont lus activement, les étapes suivantes doivent être suivies dans l'ordre.

DTC(3 octets)	DTC à afficher	Définition du CIPH(Description)
7600FF	UeidASW_EOL Incomplet	Les opérations de fin de ligne n'ont pas été effectuées
7B00F8	UeidASW_Vehicule configuration non valide	Les informations du véhicule dans les paramètres de configuration sont incorrectes

- Après avoir terminé le processus de programmation du module, vous devez entrer dans l' **écran « Fonctions »** et exécuter les fonctions suivantes dans l'ordre.
 - 1- Réinitialisation T2P
 - 2- Décalage de l'embrayage
 - 3- Embrayage Kiss Point
 - 4- Position du rapport
 - 5- Étalonnage du capteur d'inclinaison

INSTRUCTIONS POUR LE REVENDEUR

RÉFÉRENCE : FSA 202320

DATE DU JOUR :01.11.2023

OBJET : mise à jour de l'étalonnage w-amt sur les véhicules f-max et legacy (2016 my)

FSA TYPE : Prochaine visite de service

- Pour effectuer l'étape de réinitialisation T2P, la **section « Réinitialises »** sous la section **« Fonctions »** doit être sélectionnée et le bouton **« Exécuter »** doit être enfoncé.



INSTRUCTIONS POUR LE REVENDEUR

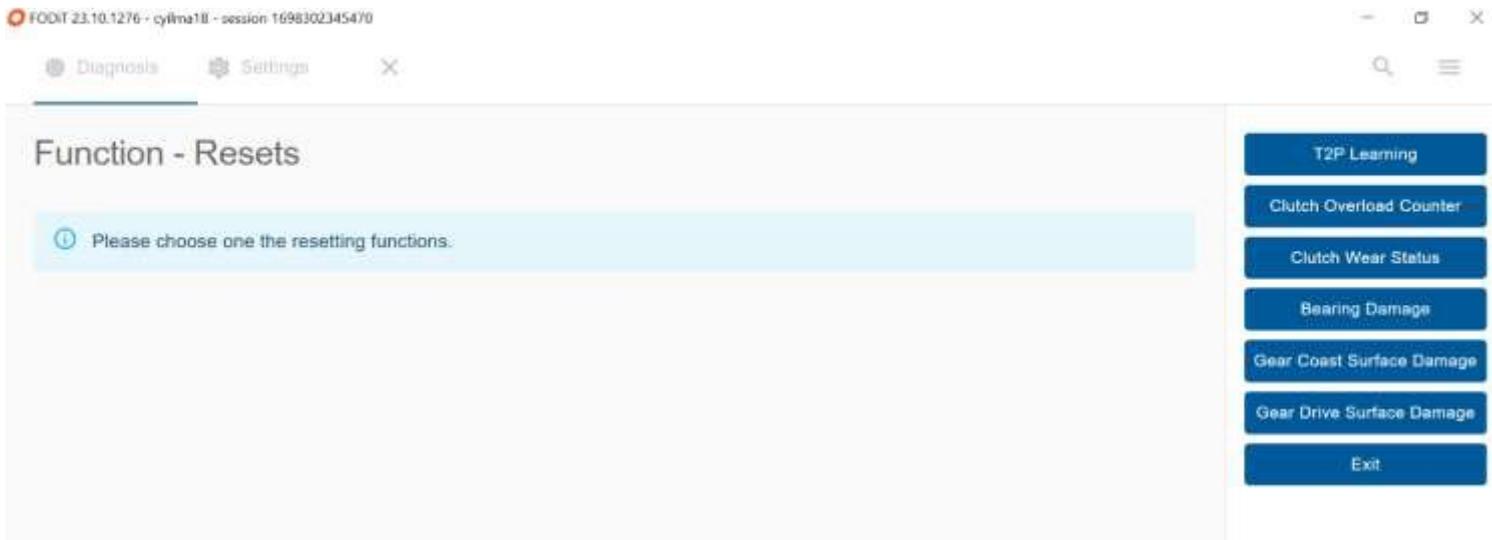
RÉFÉRENCE : FSA 202320

DATE DU JOUR :01.11.2023

OBJET : mise à jour de l'étalonnage w-amt sur les véhicules f-max et legacy (2016 my)

FSA TYPE : Prochaine visite de service

- L'apprentissage doit se faire en cliquant sur le bouton « T2P Learning » sur le côté droit de l'écran.



- Afin de compléter l'apprentissage des étapes 2, 3, 4 et 5 ; la section « Apprentissages » sous la section « Fonctions » doit être sélectionnée et le bouton d'exécution doit être enfoncé.



INSTRUCTIONS POUR LE REVENDEUR

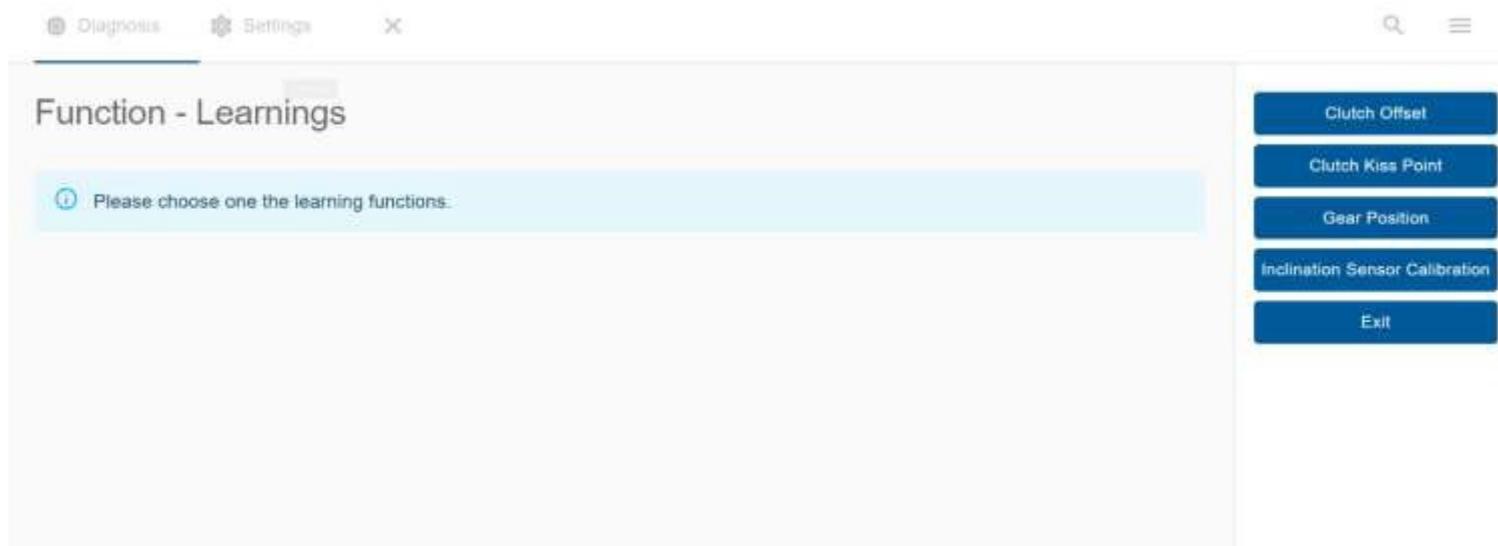
RÉFÉRENCE : FSA 202320

DATE DU JOUR :01.11.2023

OBJET : mise à jour de l'étalonnage w-amt sur les véhicules f-max et legacy (2016 my)

FSA TYPE : Prochaine visite de service

- Sur l'écran, les étapes pertinentes doivent être sélectionnées une par une dans la section de droite et visualisées dans l'ordre.



ATTENTION!

L'étalonnage du capteur d'inclinaison doit être effectué sur un sol absolument plat. Sinon, des problèmes de sélection de vitesse peuvent survenir.

- **Une fois toutes les opérations terminées, les changements de vitesse statiques doivent être effectués à l'aide des boutons +/- avec le levier de vitesses en position avant (D) et arrière (R) lorsque le véhicule est à l'arrêt et il faut vérifier qu'il n'y a pas de problèmes lors du changement de vitesse.**
- **Une fois toutes les opérations terminées, les changements de vitesse peuvent être vérifiés en faisant un court essai routier.**

INSTRUCTIONS POUR LE REVENDEUR

RÉFÉRENCE : FSA 202320

DATE DU JOUR :01.11.2023

OBJET : mise à jour de l'étalonnage w-amt sur les véhicules f-max et legacy (2016 my)

FSA TYPE : Prochaine visite de service

FSA 202320B

Service Application

Dans les véhicules équipés de la fonction Connectruck, la programmation du module W-AMT doit être effectuée en suivant les étapes ci-dessous :

Travail

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Timing
29C005 O	VÉRIFICATION DE LA MISE À JOUR AVEC OTA	0,01h

Les étapes de mise à jour logicielle à distance et de lancement de la mise à jour logicielle à partir du véhicule dans les véhicules équipés de la fonction ConneCTruck sont les suivantes.

1. Dans les véhicules dotés de la fonction ConneCTruck, le logiciel à distance est envoyé automatiquement aux véhicules associés en arrière-plan.
2. Lorsque le premier contact est mis après le téléchargement du logiciel sur le véhicule, le message « De nouvelles mises à jour logicielles sont disponibles » s'affiche au tableau de bord.



3. Ce message s'affichera à titre de rappel chaque fois que le contact sera mis si le processus de mise à jour du logiciel n'a pas été lancé dans le véhicule.
4. Afin de démarrer le processus de mise à jour logicielle, il est nécessaire d'entrer dans le sous-menu « Mise à jour logicielle » sous le « Menu Maintenance »

INSTRUCTIONS POUR LE REVENDEUR

RÉFÉRENCE : FSA 202320

DATE DU JOUR :01.11.2023

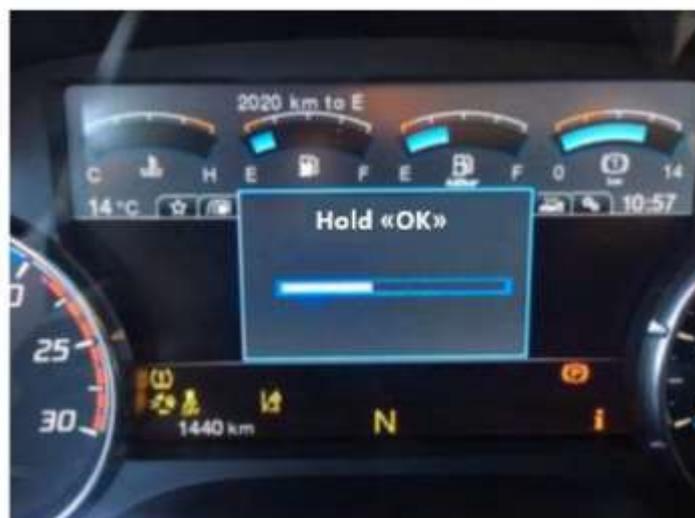
OBJET : mise à jour de l'étalonnage w-amt sur les véhicules f-max et legacy (2016 my)

FSA TYPE : Prochaine visite de service

5. Le sous-menu correspondant indique le nombre de mises à jour logicielles en attente



6. Afin de démarrer la mise à jour logicielle, le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement est serré, le contact est en position 2 et le moteur ne tourne pas, appuyez sur la touche « OK » pendant 5 secondes et relâchez le bouton OK lorsque la barre de progression est pleine.



7. Au bout de 1 à 2 secondes, un message d'information indiquant que la mise à jour logicielle se poursuit s'affiche à l'écran

INSTRUCTIONS POUR LE REVENDEUR

RÉFÉRENCE : FSA 202320

DATE DU JOUR :01.11.2023

OBJET : mise à jour de l'étalonnage w-amt sur les véhicules f-max et legacy (2016 my)

FSA TYPE : Prochaine visite de service



8. Le processus de mise à jour du logiciel peut prendre de 5 à 10 minutes selon la taille du logiciel concerné.

9. Pendant ce temps, les messages d'information sur le tableau de bord sont surveillés.

10. Pendant que le processus est en cours, ne démarrez pas le moteur et ne coupez pas le contact avant de voir le message « Mise à jour réussie »

INSTRUCTIONS POUR LE REVENDEUR

RÉFÉRENCE : FSA 202320

DATE DU JOUR :01.11.2023

OBJET : mise à jour de l'étalonnage w-amt sur les véhicules f-max et legacy (2016 my)

FSA TYPE : Prochaine visite de service

11. Si le processus de mise à jour logicielle échoue pour une raison quelconque, le processus est interrompu avec le message de notification approprié. Dans ce cas, le processus de mise à jour logicielle peut être démarré depuis le début en suivant les mêmes étapes.



12. Si le processus de mise à jour logicielle réussit, le nombre de mises à jour logicielles en attente sera mis à jour après la notification correspondante.



INSTRUCTIONS POUR LE REVENDEUR

RÉFÉRENCE : FSA 202320

DATE DU JOUR :01.11.2023

OBJET : mise à jour de l'étalonnage w-amt sur les véhicules f-max et legacy (2016 my)

FSA TYPE : Prochaine visite de service

Le message de mise à jour réussie ci-dessus apparaîtra sur le panneau d'affichage pendant 5 à 15 secondes et disparaîtra automatiquement. N'éteignez pas le contact pendant ce temps et attendez que le message disparaisse. Après un certain temps après la disparition du message, le contact peut être désactivé et activé.

13. Vous pouvez vous référer au manuel du propriétaire pour plus d'informations sur le processus de mise à jour logicielle.

- **Une fois toutes les opérations terminées, les changements de vitesse statiques doivent être effectués à l'aide des boutons +/- avec le levier de vitesses en position avant (D) et arrière (R) lorsque le véhicule est à l'arrêt et il faut vérifier qu'il n'y a pas de problèmes dans le changement de vitesse**
- **Une fois toutes les opérations terminées ; Vérifiez les changements de vitesse en effectuant un court essai routier.**

Cordialement,

Le service technique Ford Trucks