

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202321

DATE DU JOUR : 23.01.2024

OBJET : PROBLÈMES BRAS DE DIRECTION

TYPE DE FSA : NOTIFICATION AU CLIENT

Introduction

Veillez suivre les procédures requises pour le remplacement du bras Pitman de direction.

FSA 202321A

Mise en œuvre du service :

(Voir l'instruction de retrait/d'installation-01 et utiliser les valeurs de couple définies)

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
SSR202321A	Système de direction Remplacement Pack-1 + Roue Alignement	1,41 heure

* L'alignement des roues compris dans le temps de main-d'œuvre des pièces de rechange

N° de pièce	Main-d'œuvre supplémentaire	Nom de la pièce	Quantité
RC46-3304-CA	Alignement des roues	Liaison de direction Traînée - courte	1
MC46-3146-FB	Alignement des roues	Bras de direction Axe Traînée Lien	1
SDM M2G1 A	1 pour 100 véhicules	LOCTITE 290	-

FSA 202321B

Mise en œuvre du service :

(Voir les instructions de retrait/d'installation-01/02/04/05 et utiliser les valeurs de couple définies) (L'étalonnage de l'Ehpas doit être effectué après l'alignement des roues si l'EHPAS inclut)

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
SSR202321B	Système de direction Remplacement Pack-3 + Alignement des roues	3,75 h

* L'alignement des roues est compris dans le temps de main-d'œuvre des pièces de rechange

N° de pièce	Main-d'œuvre supplémentaire	Nom de la pièce	Quantité
RC46-3304-CA	Alignement des roues	Liaison de direction Traînée - courte	1
MC46-3146-FB	Alignement des roues	Bras de direction Axe Traînée Lien	2
RC46-3305-DA	Alignement des roues	Liaison de direction Traînée - courte	1
MC46-3305-BD	Alignement des roues	Liaison de direction Traînée - Longue	1
RC46-16105-EA	Alignement des roues	Ensemble d'aile avant intérieur gauche	1
PGC46-16K040-GA	Alignement des roues	Support-Garde-boue	1
SDM M2G1 A	1 pour 100 véhicules	LOCTITE 290	-

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202321

DATE DU JOUR : 23.01.2024

OBJET : PROBLÈMES BRAS DE DIRECTION

TYPE DE FSA : NOTIFICATION AU CLIENT

FSA 202321C

Mise en œuvre du service :

(Voir les instructions de retrait/d'installation-01/02/04/05 et utiliser les valeurs de couple définies) (L'étalonnage de l'Ehpas doit être effectué après l'alignement des roues si l'EHPAS inclut)

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
SSR202321C	Système de direction Remplacement Pack-4 + alignement des roues	3,91 h

* L'alignement des roues est compris dans le temps de main-d'œuvre des pièces de rechange

N° de pièce	Main-d'œuvre supplémentaire	Nom de la pièce	Quantité
RC46-3304-CA	Alignement des roues + étalonnage SAS	Liaison de direction Traînée - courte	1
MC46-3146-FB	Alignement des roues + étalonnage SAS	Bras de direction Axe Traînée Lien	2
RC46-3305-DA	Alignement des roues + étalonnage SAS	Liaison de direction Traînée - courte	1
MC46-3305-BD	Alignement des roues + étalonnage SAS	Liaison de direction Traînée - Longue	1
RC46-16105-EA	Alignement des roues + étalonnage SAS	Ensemble d'aile avant intérieur gauche	1
PGC46-16K040-GA	Alignement des roues + étalonnage SAS	Support-Garde-boue	1
SDM M2G1 A	1 d'entre eux sera utilisé pour 100 véhicules	LOCTITE 290	-

FSA 202321D

Mise en œuvre du service :

(Voir l'instruction de retrait/d'installation 03/04/05 et utiliser les valeurs de couple définies) (L'étalonnage de l'Ehpas doit être effectué après l'alignement des roues si l'EHPAS inclut)

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
SSR202321D	Système de direction Remplacement Pack-5 + Alignement des roues	3,00 h

* L'alignement des roues est compris dans le temps de main-d'œuvre des pièces de rechange

N° de pièce	Main-d'œuvre supplémentaire	Nom de la pièce	Quantité
MC46-3305-CB	Alignement des roues	Liaison de direction Traînée 2.Axle	1
MC46-3305-BD	Alignement des roues	Liaison de direction Traînée - Longue	1
PGC46-16K040-GA	Alignement des roues	Support-Garde-boue arrière	1
RC46-16105-EA	Alignement des roues	Ensemble d'aile avant intérieur gauche	1
SDM M2G1 A	1 d'entre eux sera utilisé pour 100 véhicules	LOCTITE 290	-

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202321

DATE DU JOUR : 23.01.2024

OBJET : PROBLÈMES BRAS DE DIRECTION

TYPE DE FSA : NOTIFICATION AU CLIENT

FSA 202321F

Mise en œuvre du service :

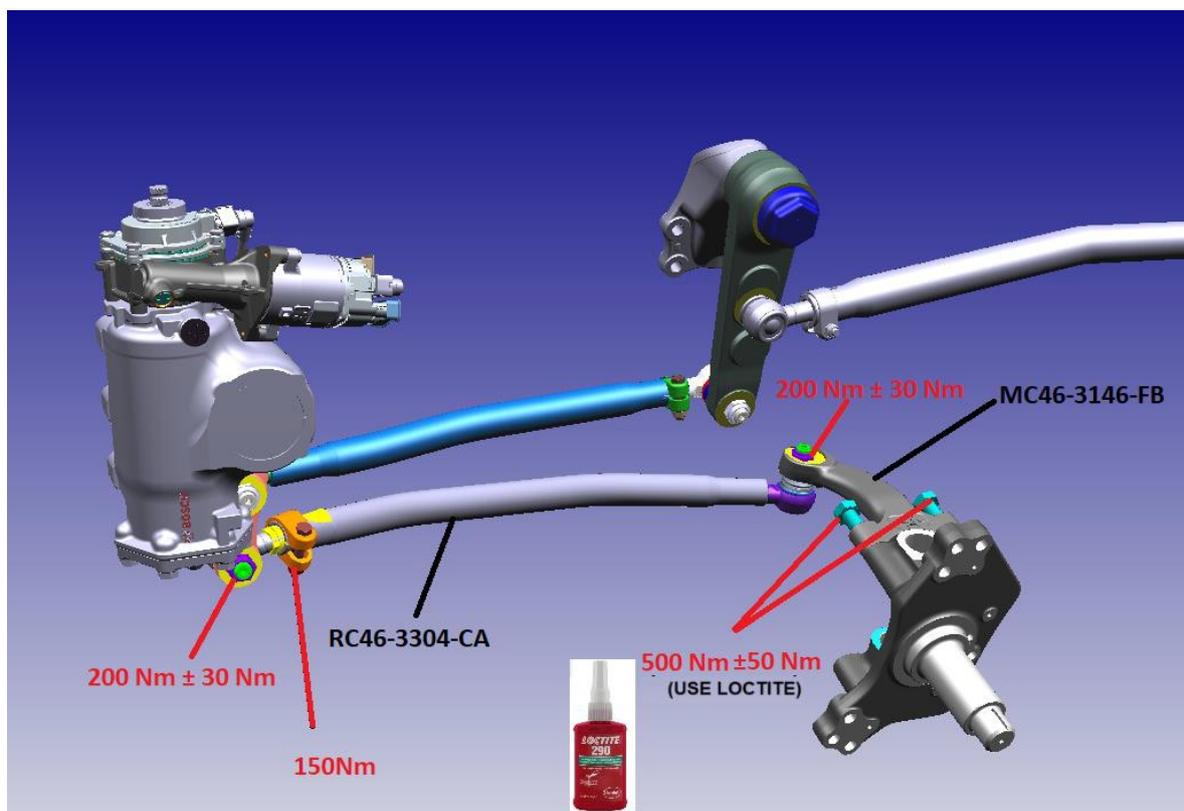
(Voir l'instruction de retrait/d'installation 03/04/05 et utiliser les valeurs de couple définies) (L'étalonnage de l'Ehpas doit être effectué après l'alignement des roues si l'EHPAS inclut)

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
SSR202321E	Système de direction Remplacement Pack-6 + alignement des roues	3,00 h

* L'alignement des roues est compris dans le temps de main-d'œuvre des pièces de rechange

N° de pièce	Main-d'œuvre supplémentaire	Nom de la pièce	Quantité
MC46-3305-DB	Alignement des roues	Liaison de direction Traînée 2.Axle	1
MC46-3305-BD	Alignement des roues	Liaison de direction Traînée - Longue	1
PGC46-16K040-GA	Alignement des roues	Support-Garde-boue	1
RC46-16105-EA	Alignement des roues	Ensemble d'aile avant intérieur gauche	1
SDM M2G1 A	1 d'entre eux sera utilisé pour 100 véhicules	LOCTITE 290	-

Instruction de retrait/d'installation-01 : Assemblage RC46-3304-CA et MC46-3146-FB



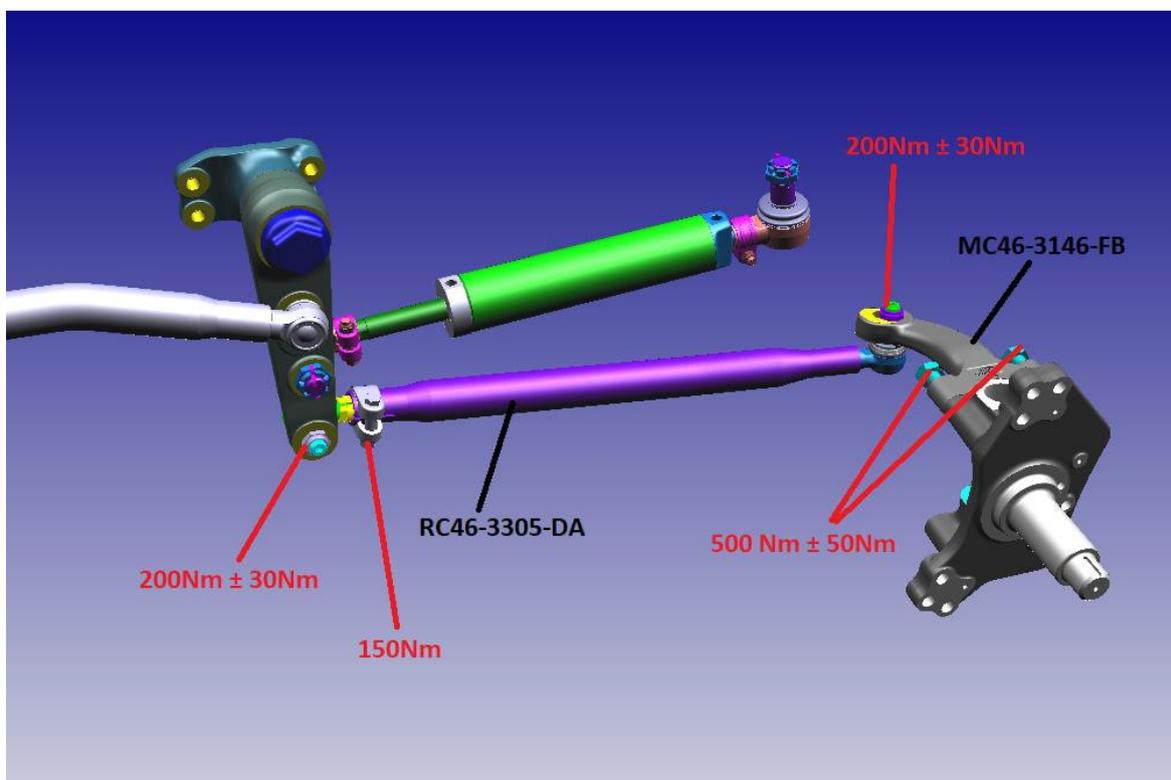
RÉFÉRENCE : FSA 202321

DATE DU JOUR : 23.01.2024

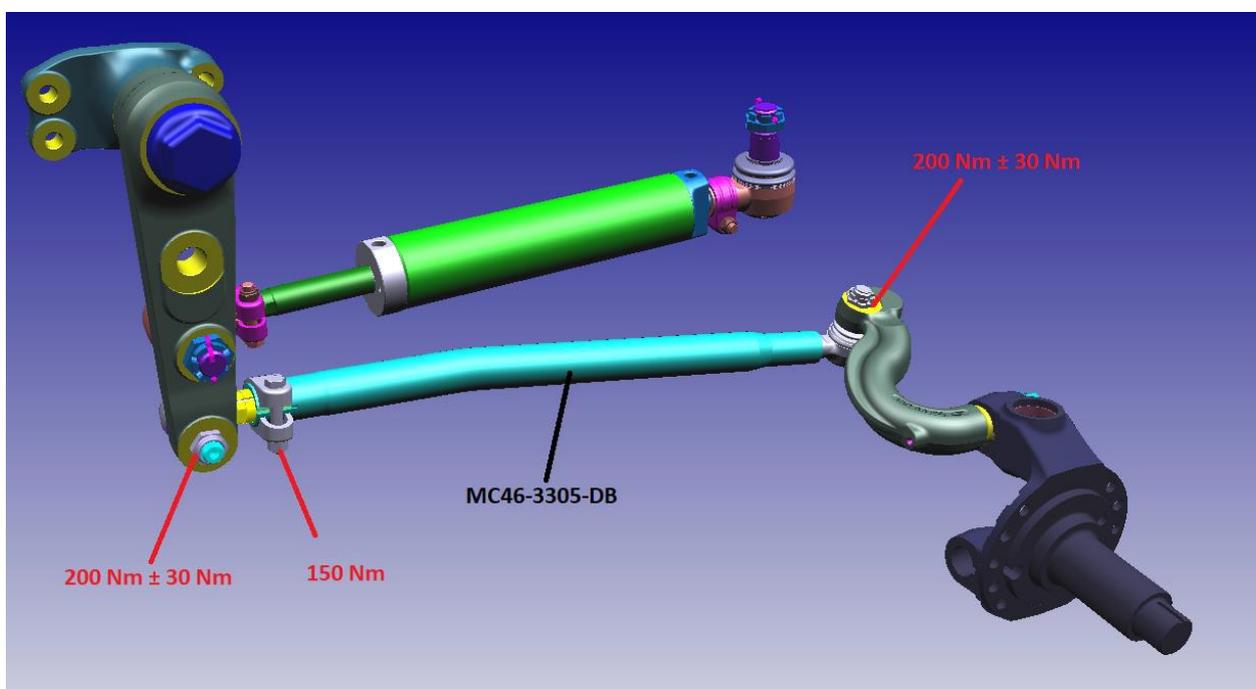
OBJET : PROBLÈMES BRAS DE DIRECTION

TYPE DE FSA : NOTIFICATION AU CLIENT

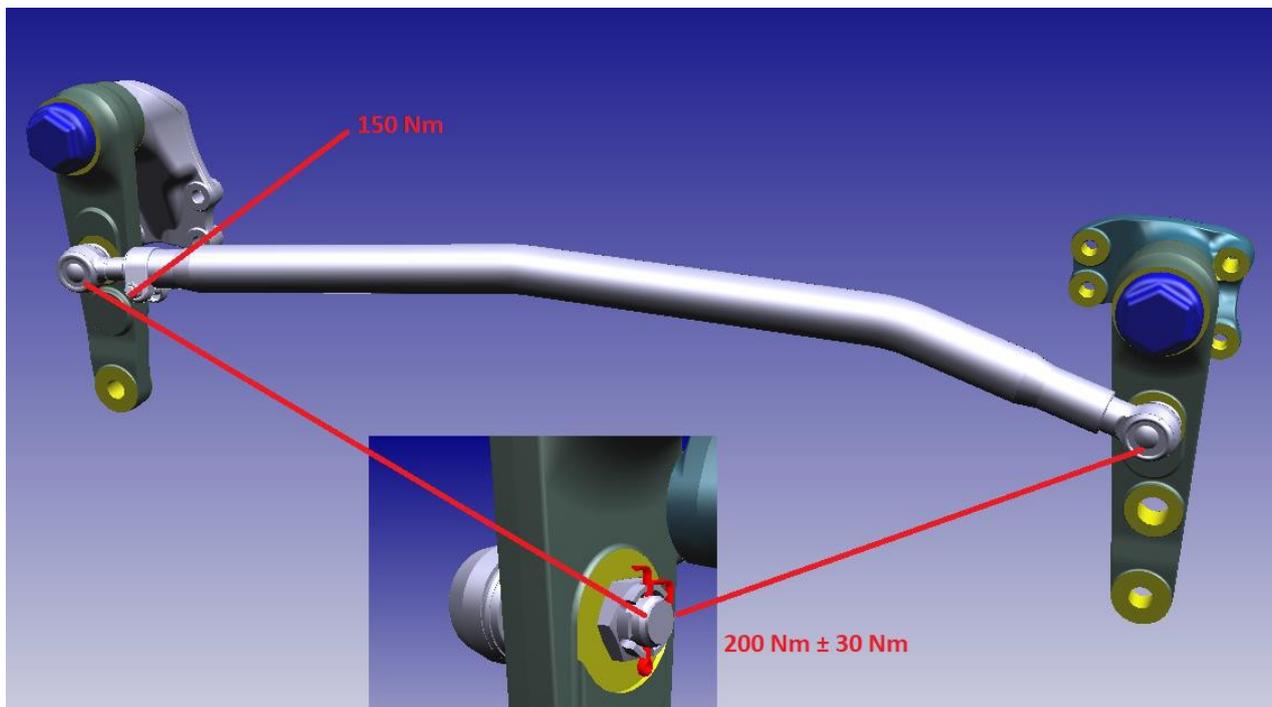
Instruction de retrait/d'installation-02 : Assemblage RC46-3304-DA et MC46-3146-FB (frein à disque)



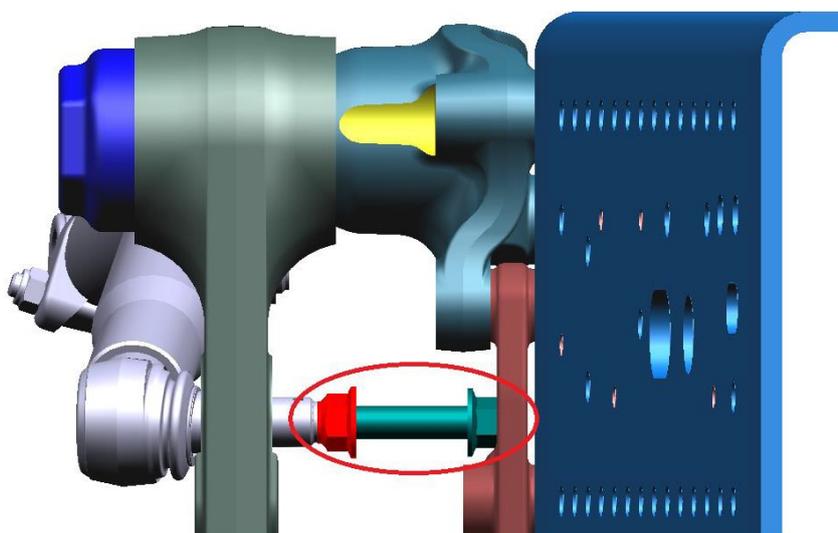
Instruction de retrait/d'installation-03 : Assemblage MC46-3305-DB (frein à tambour)



Instruction de retrait/d'installation-04 : Assemblage MC46-3305-BD



Information : Pour retirer la longue tige, après le retrait de la goupille de menuisage et de l'écrou, si vous insérez 1 boulon et l'écrou entre la tête de tige-châssis avec la position d'assemblage comme ci-dessous, puis en essayant de retirer l'écrou du boulon, vous verrez que la partie conique de la tige sera retirée du Bras Pitman, ce qui signifie qu'il vous permet de retirer la partie conique de la tige du bras Pitman



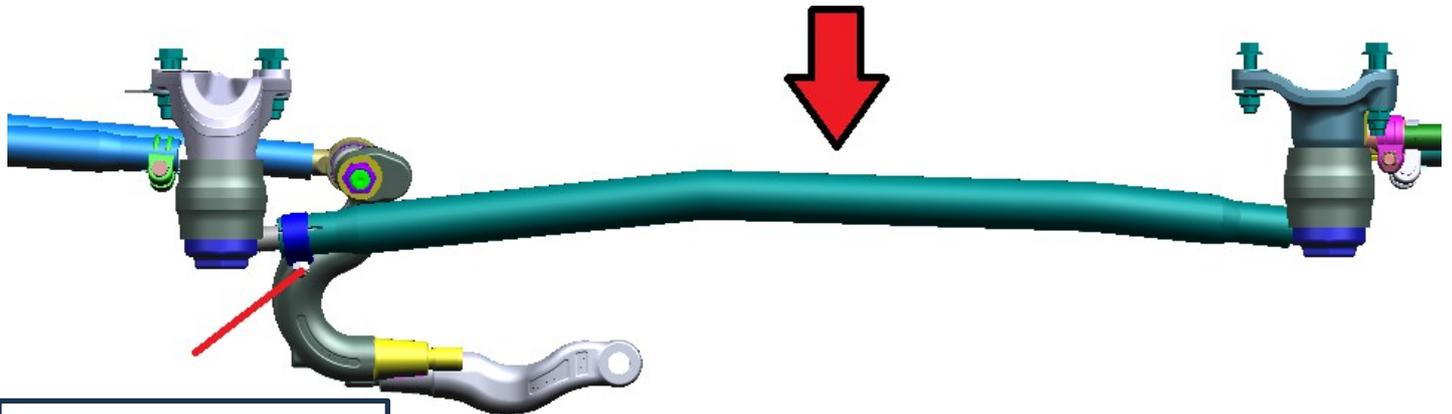
PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202321

DATE DU JOUR : 23.01.2024

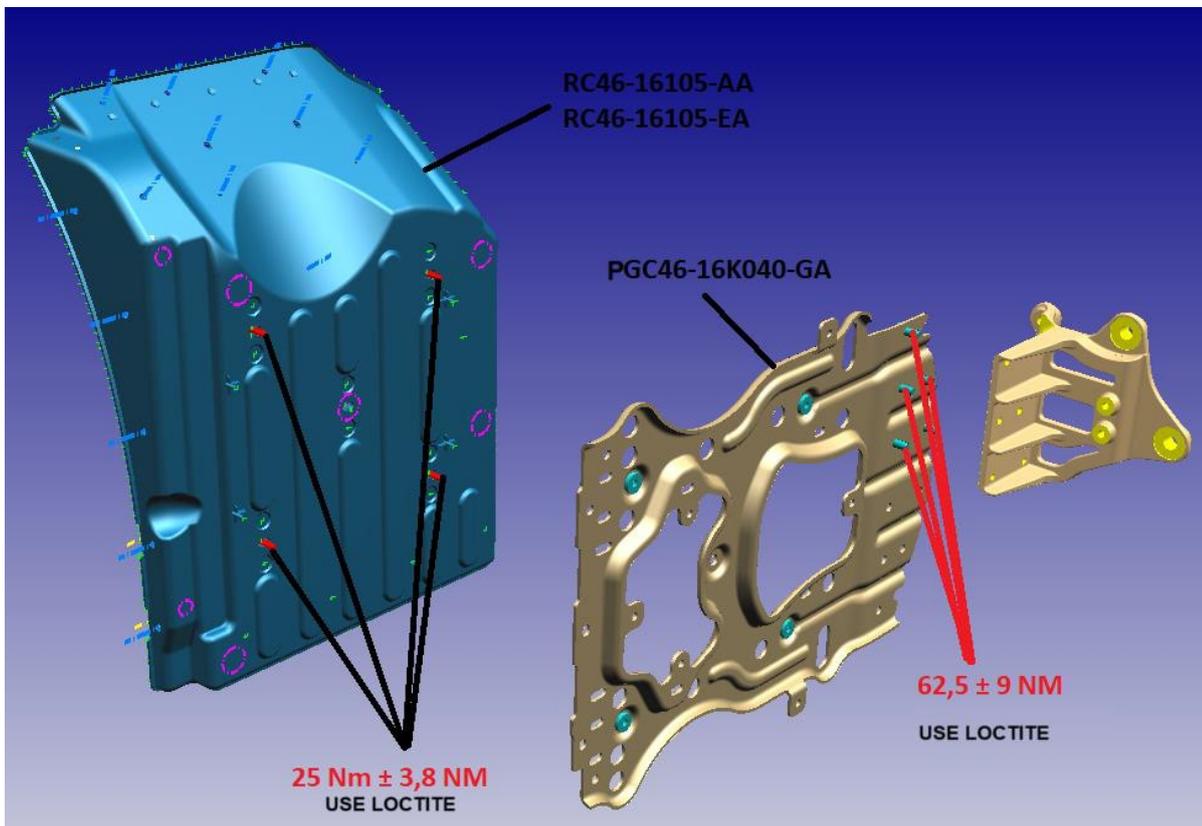
OBJET : PROBLÈMES BRAS DE DIRECTION

TYPE DE FSA : NOTIFICATION AU CLIENT



Le grand bras doit être enlevé
lorsque le collier est desserré

Instruction de retrait/d'installation-05 : RC46-16105-EA. PGC46-16K040-GA



PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202321

DATE DU JOUR : 23.01.2024

OBJET : PROBLÈMES BRAS DE DIRECTION

TYPE DE FSA : NOTIFICATION AU CLIENT

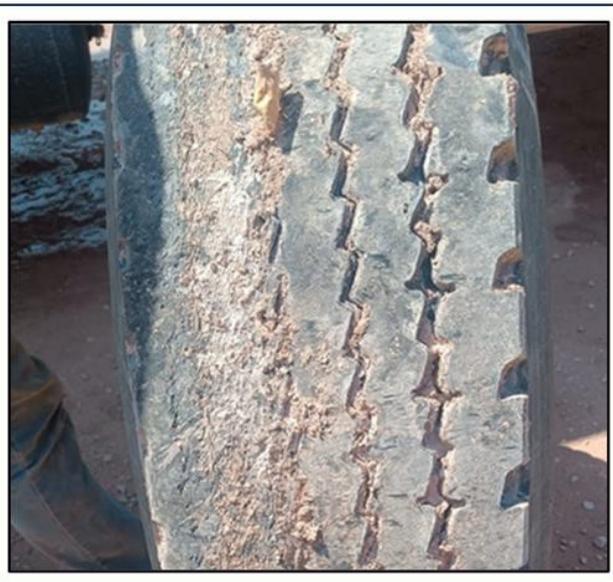
!!! Lorsque vous avez reçu une demande de changement de pneu, catégorisez le type d'usure du pneu.

Usure du type échelle



Ladder Type Wear

1) Usure du type arête



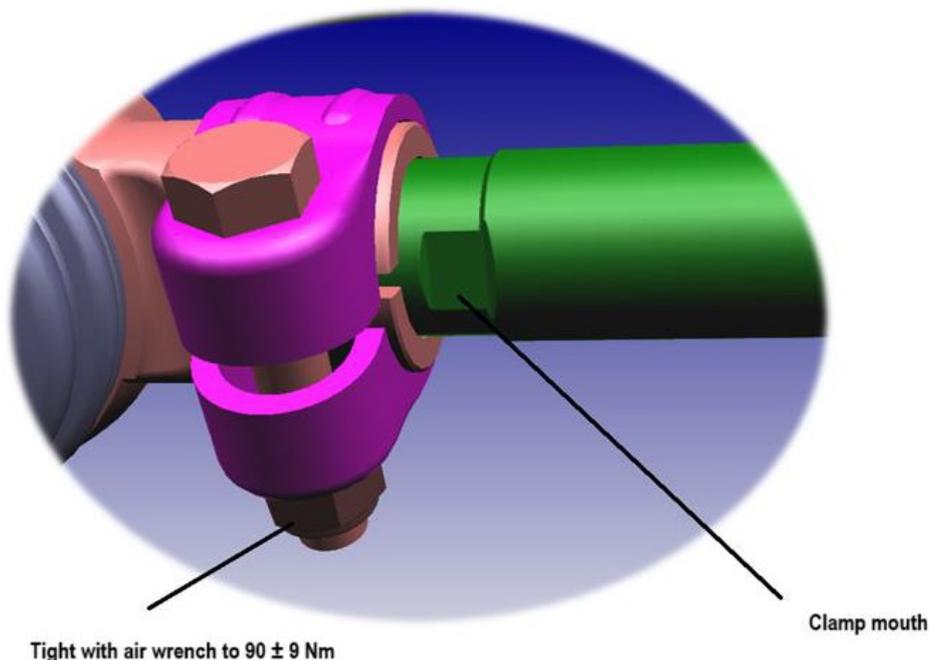
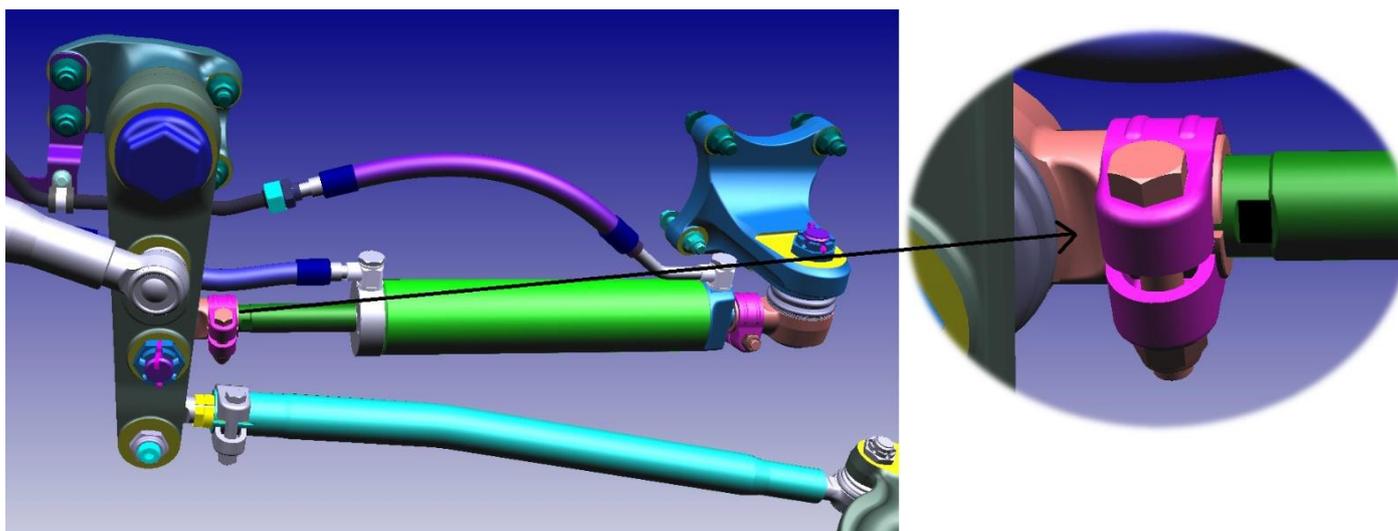
Edge Type Wear

Contrôle de l'écartement de la tête de tige du vérin hydraulique (LC46-3A540-AB) :

L'ouverture de la tête de tige de la distance du cylindre hydraulique doit être d'un maximum de 2 filets du côté de la clé. S'il y a un espace inapproprié (plus de 2 fils), il doit être réparé avant le processus d'alignement des roues.

Instruction de la tête de tige de cylindre hydraulique incorrecte pour les véhicules 8x4 :

- Ce processus doit être effectué avant le processus d'alignement des roues
- Ouvrir l'écrou de serrage (M14) sans retirer la tige de sa place
- Faites pivoter et poussez la tige intérieure (filets) vers la tige du cylindre hydraulique jusqu'à ce qu'il reste 2 filets. (Utilisez une clé pour régler la position de la tige)
- Pince de fixation avec un couple de 90 Nm.
- Ensuite, démarrez le processus d'alignement des roues.



PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202321

DATE DU JOUR : 23.01.2024

OBJET : PROBLÈMES BRAS DE DIRECTION

TYPE DE FSA : NOTIFICATION AU CLIENT

Échantillons d'écartement de tête de tige de cylindre hydraulique pour les véhicules 8x4 :



Sincères salutations

Le service technique Ford Trucks