

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202123

DATE DU JOUR : 19.01.2022

OBJET : REMPLACEMENT DU MODULE SCR

TYPE DE FSA : NOTIFICATION AU CLIENT

Introduction

Les pompes à urée du système SCR tombent en panne en raison des conditions météorologiques en Russie. Il a été déterminé que l'erreur est causée par la fissure du capteur de pression interne. Les instructions de remplacement correspondantes ont été préparées pour l'utilisation de pièces avec un nouveau type de capteur de pression en remplaçant les pièces par d'anciens capteurs de pression.

Travail:

Travail	Nom de la main-d'œuvre	Durée
25C113 Q	Remplacement du module SCR (FSA202123)	0,75

Pièces:

Numéro de pièce	Description de la pièce	Usage
Numéro GC46-5H297-RA	ENSEMBLE DE MODULE SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT	1

Remarque : Les commandes ont été passées à partir du bureau central pour la gestion des pièces/stocks. Les pièces devraient être en Russie le 31.01.2022.

Service Application

1 – Le cas échéant, retirez la jupe latérale. (Voir le manuel « Remplacement de la jupe latérale ».)

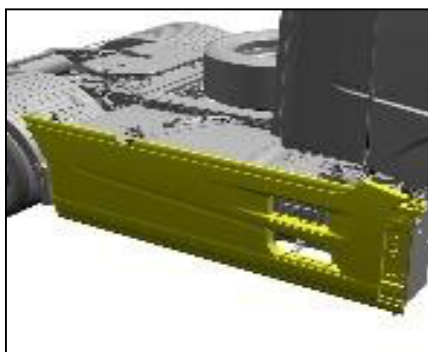


Image-1

2 – S'il y a un couvercle de protection supérieur dans le véhicule, le couvercle correspondant sera retiré avec ses quatre boulons.

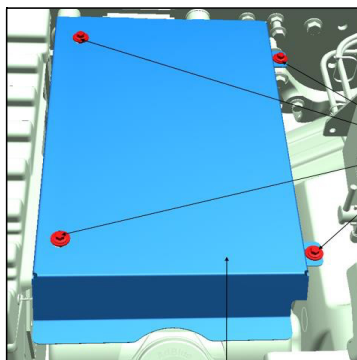


Image-2

RÉFÉRENCE : FSA 202123

DATE DU JOUR : 19.01.2022

OBJET : REMPLACEMENT DU MODULE SCR

TYPE DE FSA : NOTIFICATION AU CLIENT

3 – Pressez les connecteurs d'entrée et de sortie de la conduite d'urée sur le flotteur à partir des languettes des deux côtés marqués sur l'image et tirez-le vers le flotteur dans la direction opposée. Certaines fuites d'urée sont normales.

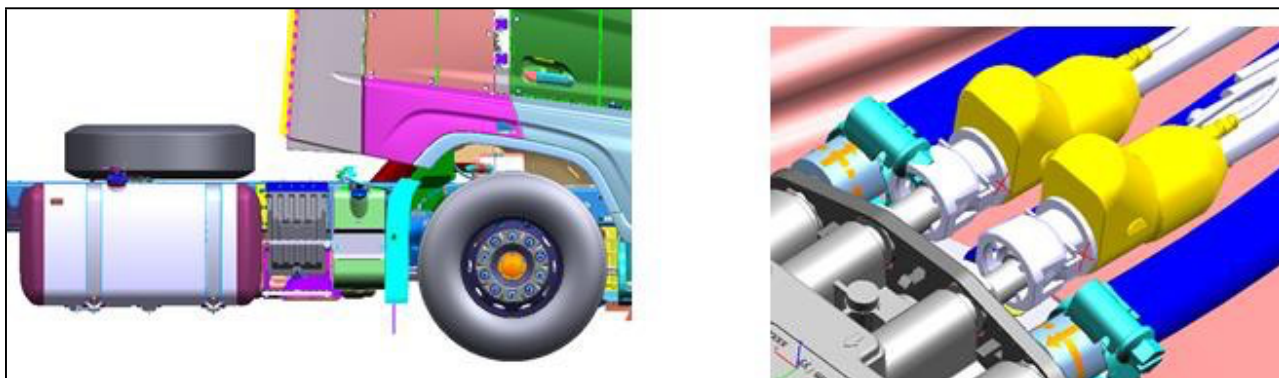


Image-3

4 – Desserrez les colliers des tuyaux d'entrée et de sortie de la conduite d'eau sur le flotteur et retirez les tuyaux d'eau. Après cette étape, veuillez plier rapidement la conduite de refroidissement pour éviter les fuites d'eau de refroidissement. Il faut l'obturer en le serrant avec des sangles.

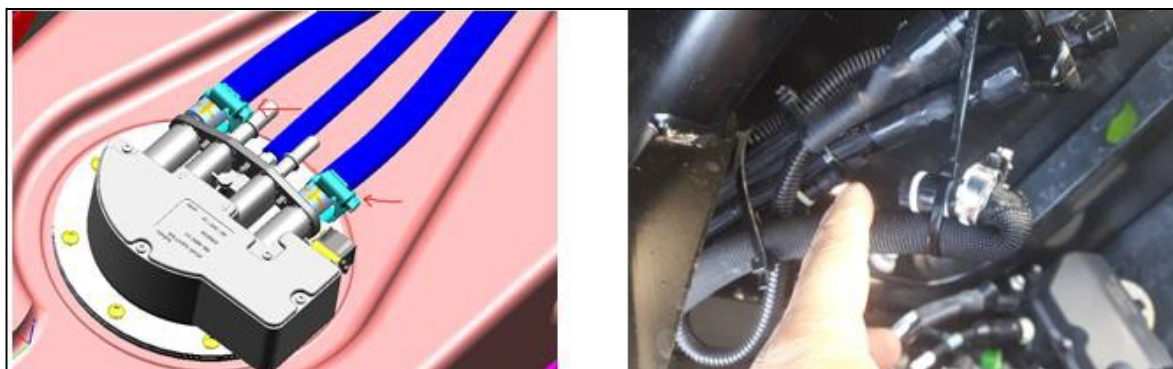
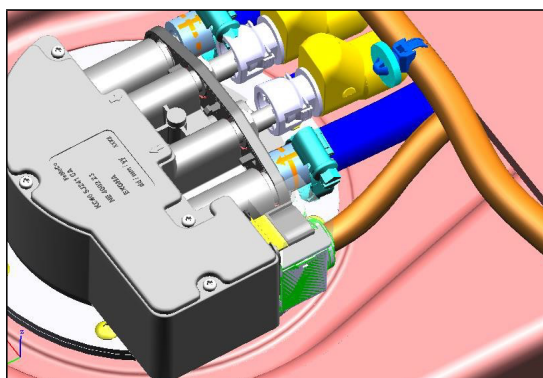


Image-4

5 – Tirez le clip jaune du flotteur d'urée vers le haut de ses languettes dans le sens de la flèche et le connecteur électrique dans le sens de la flèche doit être déconnecté du flotteur. Les raccords des tuyaux doivent être déconnectés pour les conduites d'urée chauffées à l'eau, comme indiqué à **la figure A**.



RÉFÉRENCE : FSA 202123

DATE DU JOUR : 19.01.2022

OBJET : REMPLACEMENT DU MODULE SCR

TYPE DE FSA : NOTIFICATION AU CLIENT

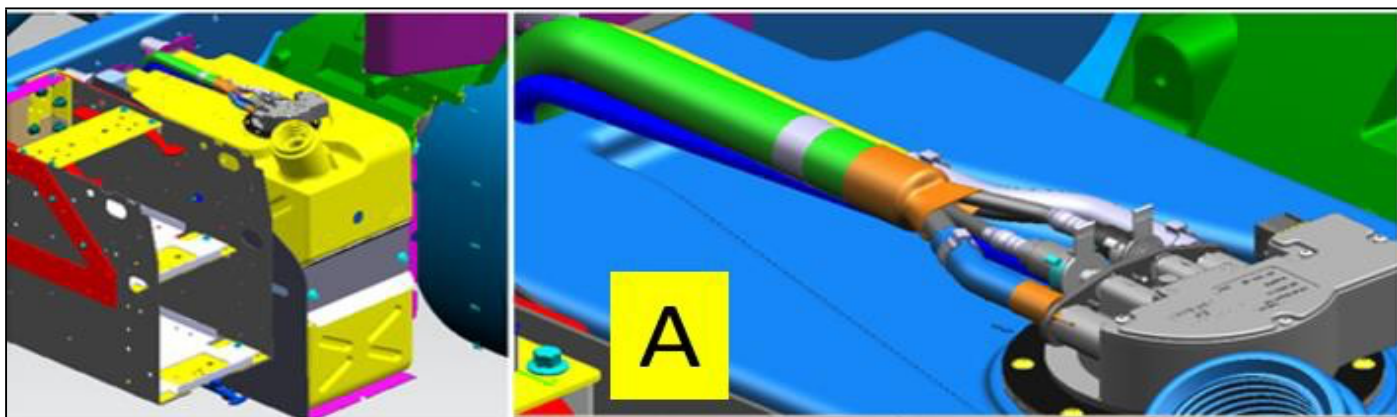


Image-6

6 – Le tuyau et le faisceau de câbles doivent être tenus à l'écart de la zone de mouvement du réservoir pour éviter tout dommage lors des opérations de démontage.

7 – Le réservoir SCR doit être démonté. Les boulons du bouchon du réservoir doivent être retirés avec une matrice à vis M12 pour démonter le réservoir. Ensuite, le réservoir doit être placé dans un endroit sûr.

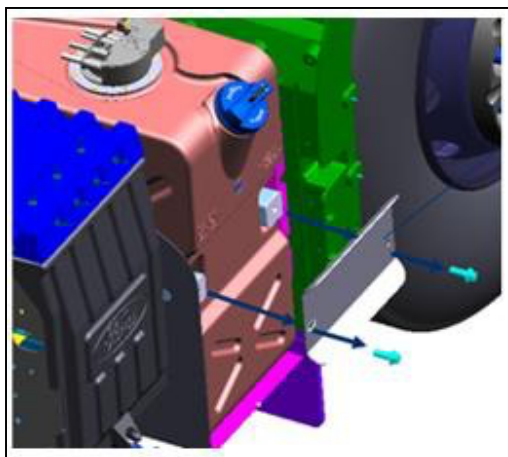
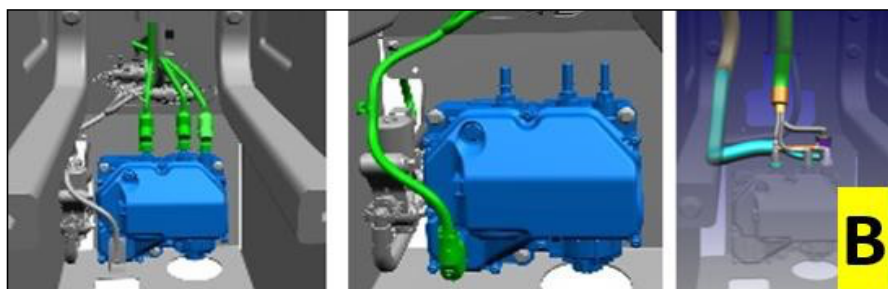


Image-7

8 – Les trois raccords du tuyau d'urée sur la pompe SCR doivent être déconnectés. Les placements des tuyaux/connecteurs doivent être notés pour éviter un assemblage incorrect après l'utilisation. Le connecteur électrique de la pompe doit être débranché comme indiqué ci-dessous. **La figure B** montre les raccords de pompe sur les véhicules équipés de conduites d'urée chauffées à l'eau. S'il y a un système chauffé à l'eau dans le véhicule, les connexions doivent être comme indiqué.



RÉFÉRENCE : FSA 202123

DATE DU JOUR : 19.01.2022

OBJET : REMPLACEMENT DU MODULE SCR

TYPE DE FSA : NOTIFICATION AU CLIENT

9 – La pompe à urée doit être retirée de 3 boulons M8.

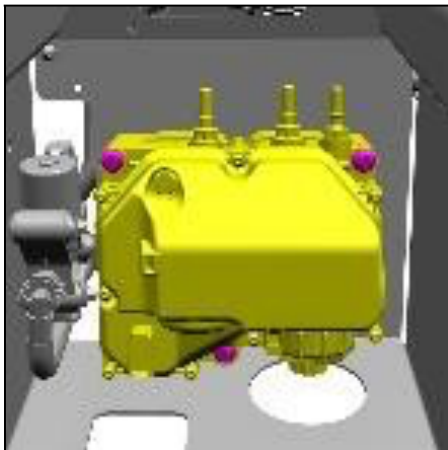


Image-9

10 – La pompe à urée doit être retirée et remplacée par une nouvelle pièce numérotée « GC46 5H297 RA ». Lors de l'installation de la nouvelle pièce, 3 boulons M8 doivent être serrés à un couple de 19 Nm.

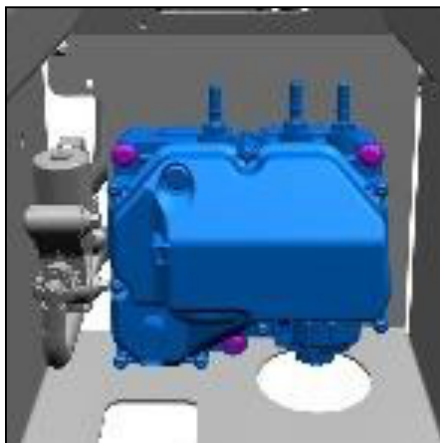
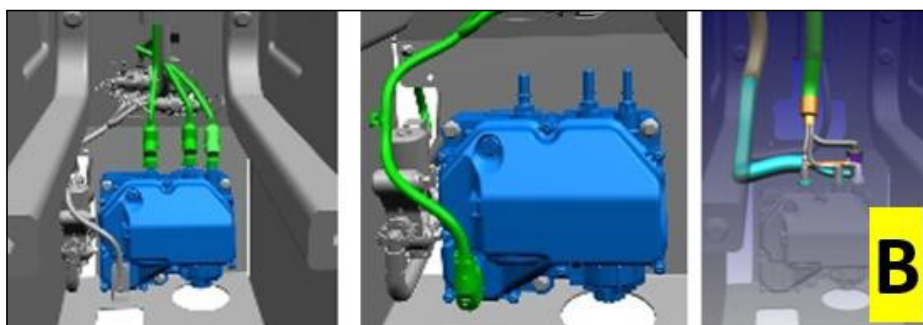


Image-10

11 – Les tuyaux d'urée et le raccordement électrique de la pompe SCR doivent être reconnectés. Il faut s'assurer que les raccords du tuyau d'urée sont corrects.



12 – La cuve SCR doit être remise dans la cage. Assurez-vous que le flotteur, les raccords de pompe, les tuyaux d'urée et le tuyau de ventilation ne sont pas coincés derrière la cage.

RÉFÉRENCE : FSA 202123

DATE DU JOUR : 19.01.2022

OBJET : REMPLACEMENT DU MODULE SCR

TYPE DE FSA : NOTIFICATION AU CLIENT

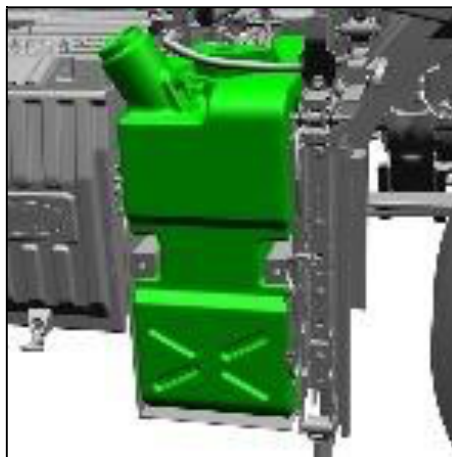


Image-12

13 – Une fois le réservoir placé, le couvercle avant de la cage SCR doit être installé comme sur l'image. La valeur de couple est de 80 Nm.

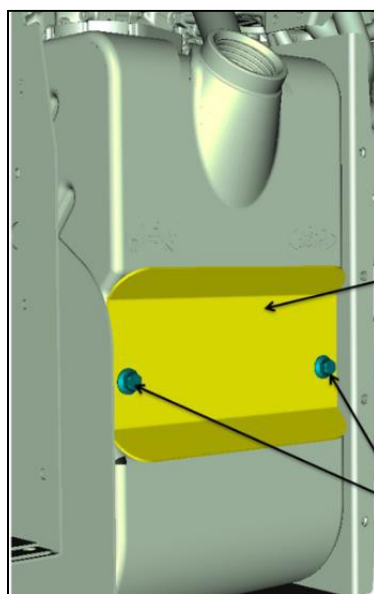


Image-13

14 – Lors des connexions du flotteur, le connecteur électrique doit d'abord être connecté au flotteur. Ensuite, il faut vérifier que les joints toriques ne sont pas tournés à l'intérieur en regardant visuellement à l'intérieur des connecteurs. Les tuyaux d'entrée et de sortie de l'urée doivent être installés correctement comme dans la première position démontée et assurez-vous que le montage rapide est correctement installé. Les tuyaux d'entrée et de sortie d'eau doivent être correctement installés sur le flotteur comme en première position et le collier doit être serré à 3,2 Nm. Il faut s'assurer que le tuyau de ventilation n'est pas coincé et qu'il passe par le milieu comme dans la première position. Lorsque les opérations sont terminées, les sangles doivent être

15 – Si le véhicule est équipé d'un système chauffé à l'eau, les raccordements des flotteurs doivent être effectués dans l'ordre suivant comme dans la première position.

PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202123

DATE DU JOUR : 19.01.2022

OBJET : REMPLACEMENT DU MODULE SCR

TYPE DE FSA : NOTIFICATION AU CLIENT

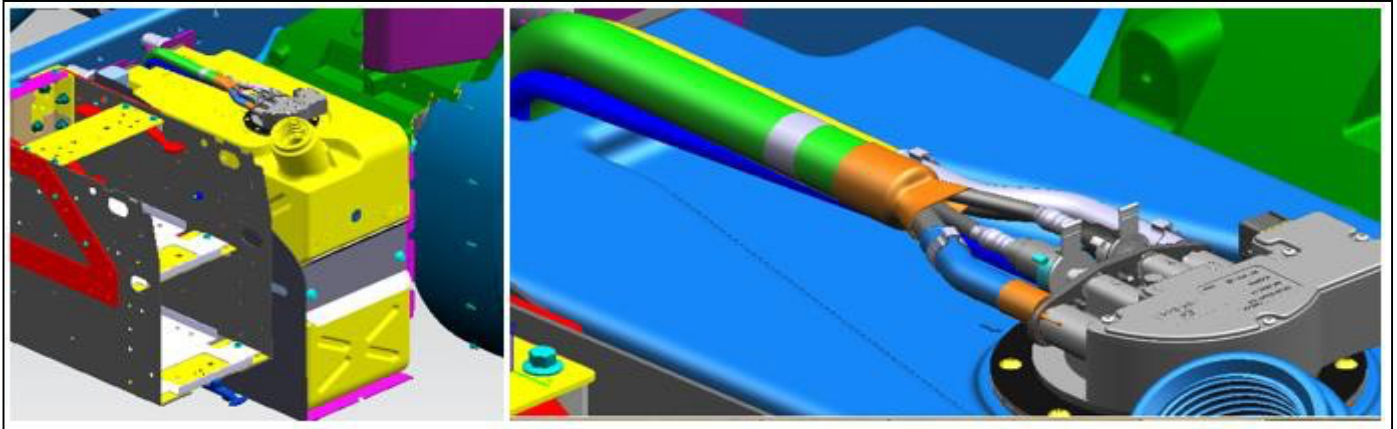


Image-14

Remarque : Afin d'éviter les problèmes de corrosion causés par l'entrée d'eau dans le connecteur électrique du flotteur, il faut d'abord débrancher l'eau, puis l'urée, puis la connexion électrique. Dans le processus de remontage, d'abord l'électricité, puis l'urée et enfin les raccords du tuyau d'eau doivent être effectués.

Sincères salutations

Le service technique Ford Trucks