

## PROCÉDURE DE SERVICE

RÉFÉRENCE : FSA 202121

DATE DU JOUR : 01.11.2021

OBJET : REMPLACEMENT DES TUYAUX DE REFROIDISSEMENT DE L'ECHANGEUR DE RALENTISSEUR

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

### Introduction

**FSA202121A** : Dans la liste VIN spécifiée, les tuyaux de l'Intarder seront remplacés.

**FSA202121B** : Dans la liste VIN spécifiée, les tuyaux de l'Intarder seront remplacés.

### Travail:

Travail	Nom de la main-d'œuvre	Durée
12C127 H	Remplacement du tuyau Intarder (FSA202121A)	1,5 heures
12C127 B	Remplacement du tuyau Intarder (FSA202121B)	0,3 heures

**12C127 B** Le code du travail est utilisé pour les véhicules qui sont concernés par le **statut FSA202115** et « non exécuté ».

**Le code du travail 12C127 H** est utilisé pour les véhicules qui sont concernés par le statut **FSA202115** et « exécuté ».

### Pièces:

Numéro de pièce	Description de la pièce	Usage
GC46 7H255 CD	Tuyau Intarder	2
W527490-S300	Collier	4

**REMARQUE IMPORTANTE :** Les pièces seront disponibles dans le magasin de Pologne pour être commandées le 5 novembre.

### Service Application

1- Ouvrez le capot avant. Retirez le bouchon du vase d'expansion pour faciliter l'écoulement du liquide de refroidissement.



## PROCÉDURE DE SERVICE

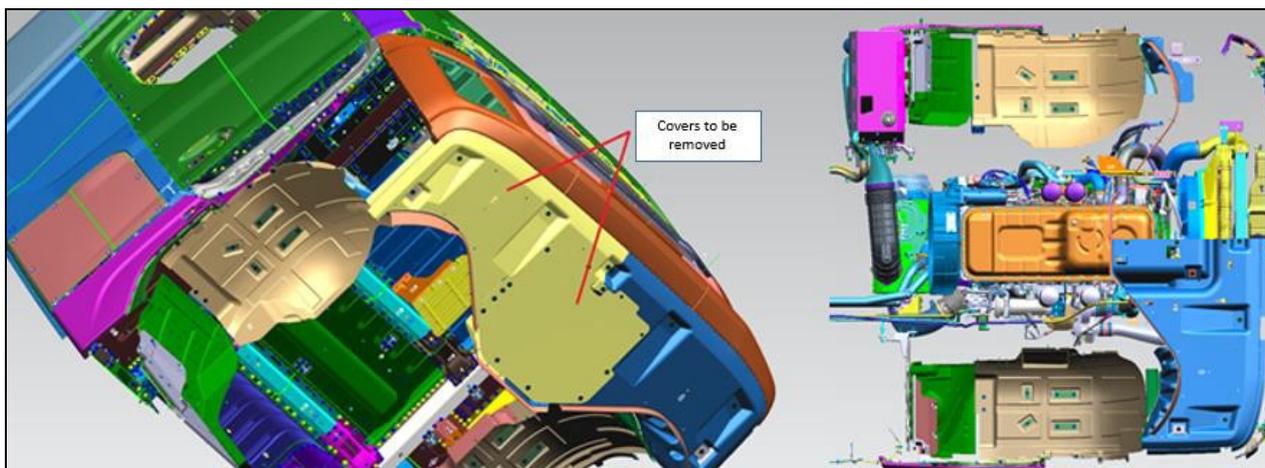
RÉFÉRENCE : FSA 202121

DATE DU JOUR : 01.11.2021

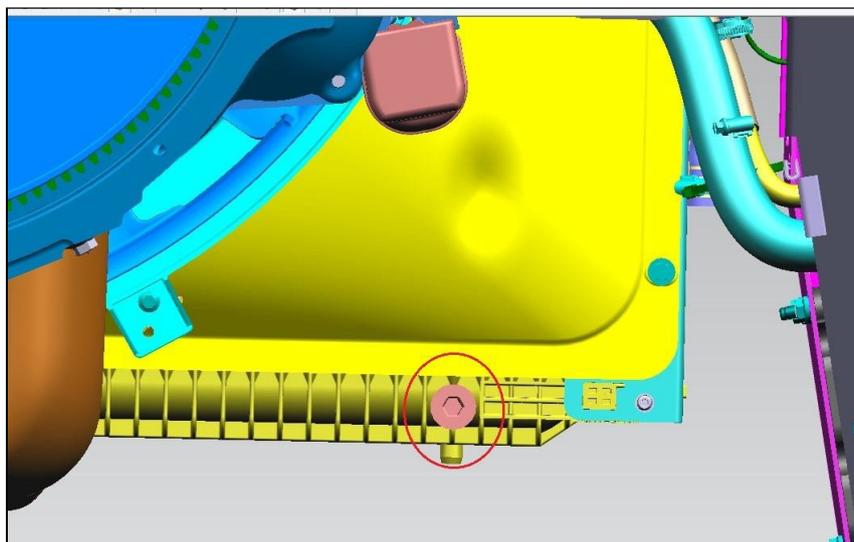
OBJET : REMPLACEMENT DES TUYAUX DE REFROIDISSEMENT DE L'ECHANGEUR DE RALENTISSEUR

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

2- Le liquide de refroidissement doit être vidangé du bouchon inférieur du radiateur. Retirez les caches en plastique situés à droite sur la partie inférieure du véhicule afin d'accéder à la prise. 17 boulons spécifiés dans la figure ci-dessous doivent être retirés à cet effet.



3- Retirez le bouchon de vidange sur le côté inférieur droit du radiateur à l'aide d'une clé Allen M8. Vidangez le liquide de refroidissement du moteur dans un récipient propre. Le liquide de refroidissement retiré du véhicule doit être rempli à la fin de la procédure.



## PROCÉDURE DE SERVICE

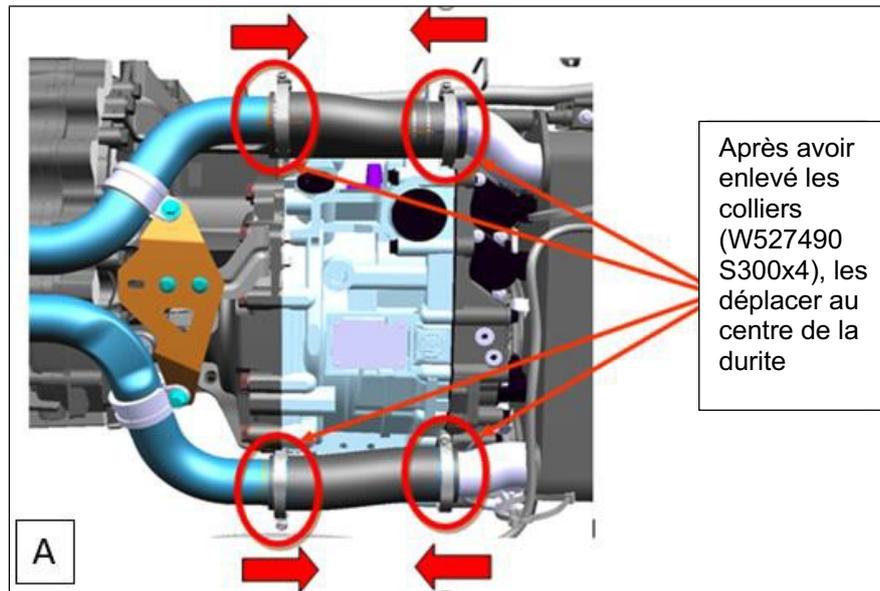
RÉFÉRENCE : FSA 202121

DATE DU JOUR : 01.11.2021

OBJET : REMPLACEMENT DES TUYAUX DE REFROIDISSEMENT DE L'ECHANGEUR DE RALENTISSEUR

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

4- Veuillez retirer les colliers de serrage (4 unités x W527490-S300) qui se trouvent à la sortie et à l'entrée du tuyau du ralentisseur, comme mentionné à la **figure A**. Après avoir retiré les colliers, veuillez couper le tuyau comme indiqué ci-dessous **Figure B**.



5- Il est recommandé de nettoyer les portées sur les tuyaux métalliques et sur la connexions de l'échangeur de chaleur avec de l'huile minérale ou des solvants à base non combustible.

6- Lors de l'installation de la durite en caoutchouc, veuillez **ne pas retirer les supports et ne pas déplacer le tuyau métallique** si ce n'est pas nécessaire.

## PROCÉDURE DE SERVICE

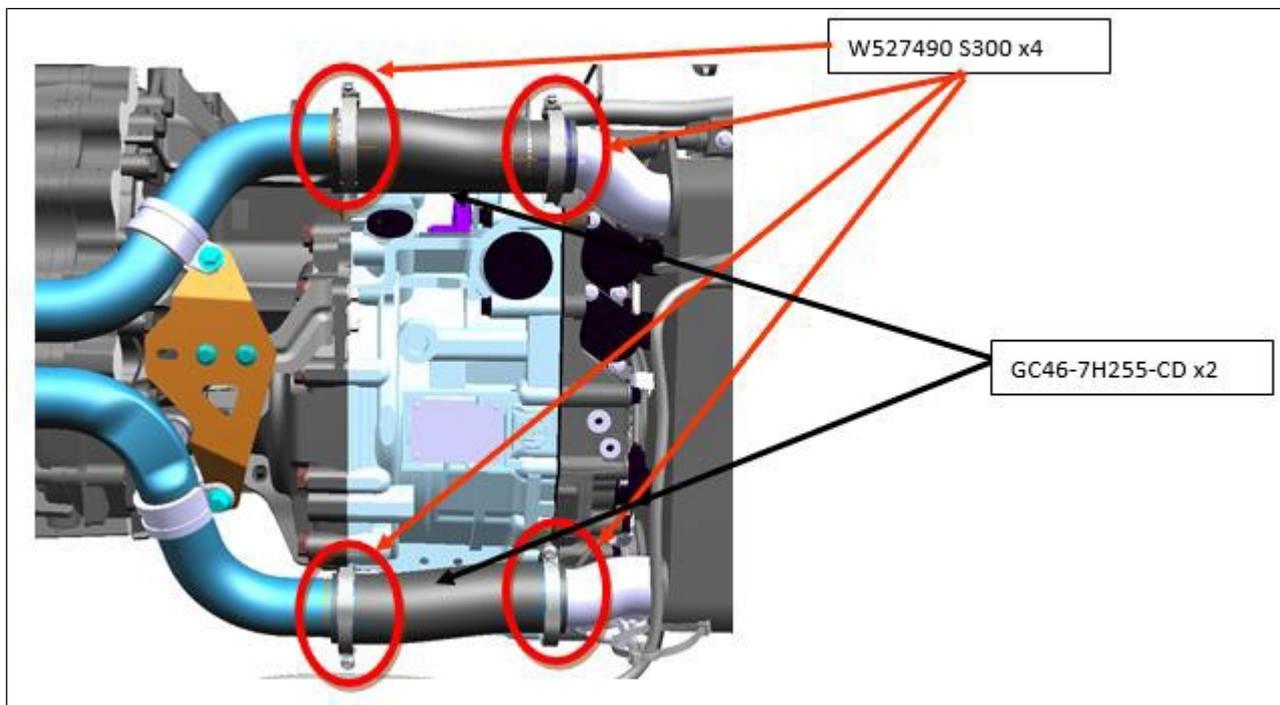
RÉFÉRENCE : FSA 202121

DATE DU JOUR : 01.11.2021

OBJET : REMPLACEMENT DES TUYAUX DE REFROIDISSEMENT DE L'ECHANGEUR DE RALENTISSEUR

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

7- De nouveaux tuyaux (**GC46-7H255-CD**) doivent être placés à l'entrée et à la sortie de l'échangeur de l'intarder. Les colliers doivent être serrés à **5,4 Nm ± 0,9** en se positionnant entre les marques d'alignement sur le tuyau et à l'aide d'une clé dynamométrique.



8- Le bouchon de radiateur doit être placé et serré à **4±1Nm**

9- Placez les couvercles inférieurs en plastique à leur emplacement et serrez 17 pièces de boulons M8 à **25 ± 4 Nm**.

---

## PROCÉDURE DE SERVICE

---

RÉFÉRENCE : FSA 202121

DATE DU JOUR : 01.11.2021

OBJET : REMPLACEMENT DES TUYAUX DE REFROIDISSEMENT DE L'ECHANGEUR DE  
RALENTISSEUR

TYPE DE FSA : PROCHAINE VISITE DE SERVICE

---

10-Remplissez le liquide de refroidissement recueilli dans un récipient propre dans le véhicule à travers le vase d'expansion. Ensuite, fermez le bouchon du vase d'expansion.



11-Faites tourner le moteur au-dessus du régime de ralenti et attendez que le thermostat s'allume. Vous pouvez comprendre que le thermostat s'allume à cause des vibrations sur le tuyau supérieur du radiateur ou de l'écoulement de l'eau à l'intérieur du vase d'expansion. Faites fonctionner le véhicule pendant 10 minutes de plus après le début du flux pour vous assurer que l'air à l'intérieur du système est évacué. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites dans les tuyaux. Réglez la ventilation interne sur le réglage chaud et vérifiez si de l'air chaud est reçu.

12-Coupez le moteur à la fin de l'opération. Vérifiez que le niveau d'eau dans le vase d'expansion est compris entre les niveaux min. et max. Si vous devez ajouter du liquide de refroidissement, ajoutez-le avec un rapport de 50 % d'eau et 50 d'antigel.

Sincères salutations

Le service technique Ford Trucks