

Véhicules utilitaires lourds

Bulletin d'information à diffuser À:	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire des pièces	Maître technicien	Conseiller en entretien	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Objet	Procédure d'examen des erreurs STOP+PN
Modèle	Pour les véhicules F-MAX produits après le 16.10.2020,
Résumé	En cas d'erreur STOP + PN, les étapes de procédure suivantes doivent être suivies.

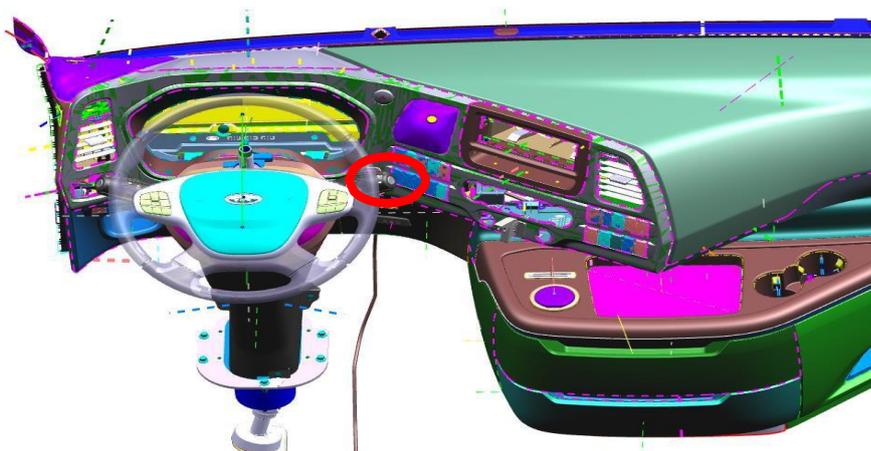
Pièces à utiliser

N° de pièce	Nom de la pièce	Pièces utilisées
JC46-2D255-B*	Levier de commande de vitesse avec Intarder	1
JC46-2D255-A*	Levier de commande de vitesse sans Intarder	1

Travail

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Durée (heure)
16C043 JF	Remplacement du levier de commande de vitesse	0.50

Procédure de service



Pour les véhicules F-MAX produits après le 16.10.2020, lorsqu'un véhicule arrive au service en raison d'une erreur STOP+PN ;

1. Tout d'abord, les codes d'erreur doivent être lus à partir des modules FODP-2 Lite et AMT et SSR.
 - a. Lorsque l' **erreur P0552-04** est lue via le module SSR, en plus de l'erreur 020D sur le module AMT, le module SSR (Gear Control Lever) doit être remplacé. Pour que le remplacement soit effectué, assurez-vous que les deux codes d'erreur peuvent être lus à partir des modules et que les captures d'écran doivent être ajoutées à l'ordre de travail.
 - b. S'il n'y a pas d'erreur **P0552-04** sur le module SSR, le module SSR ne doit pas être remplacé et les réparations requises doivent être effectuées en suivant les descriptions des codes d'erreur dans les deux modules.

Descriptions des codes d'erreur ;

CODE D'ERREUR Indicateur (SPN-FMI)	CODE D'ERREUR (FODP-2 Lite)	ERREUR CODE NOM ABRÉGÉ (FODP)	CODE D'ERREUR DESCRIPTION (OHM)	RÉACTION DU VÉHICULE	CAUSES POSSIBLES DE LA PANNE	ACTIONS DE RÉPARATION DU DÉFAUT (DE FACILE À DIFFICILE)	MÉTHODES POUR ÉVITER QUE LE CODE D'ERREUR NE SE REPRODUISE
0552	P055204	Erreur de vitesse	Problème de changement de vitesse	Aucun déplacement ne peut être effectué.	Panne mécanique du levier Can bus est en bas	S'il y a une erreur mécanique, le levier doit être remplacé.	S'il y a une erreur mécanique, le levier doit être remplacé.

CODE D'ERREUR Indicateur (SPN-FMI)	CODE ERREUR (FODP-2 Lite)	CODE D'ERREUR NOM ABRÉGÉ (FODP)	CODE D'ERREUR DESCRIPTION (OHM)	RÉACTION DU VÉHICULE	CAUSES POSSIBLES DE LA PANNE	ACTIONS DE RÉPARATION DU DÉFAUT (DE FACILE À DIFFICILE)	FAÇONS D'EMPÊCHER LE CODE D'ERREUR DE SE REPRODUIRE DANS LE G
D02	020D	Véhicule CAN Bus Communication Error	Vehicle Shifter CAN Bus Communication Error	INSTALLATION SUR DU L'AVERTISSEMENT STOP s'affiche sur l'indicateur. 2. Le véhicule passe en mode manuel pendant la conduite. Il reste avec la peur réglée en N où il s'arrête. 3. N'active pas le dispositif de lancement. 4. La prise de force ne fonctionne pas.	1- Contact desserré dans la connexion CAN du connecteur du module AMT, bruit/interférence dans le bus CAN, contact desserré (électrique) sur la ligne électrique du levier de commande de vitesse 2- Déconnexion/erreur de connexion due aux pièces ajoutées ultérieurement dans le véhicule CAN Bus ; erreur de câblage à la terre	<ol style="list-style-type: none"> 1- Vérifier les goupilles du câblage du levier de vitesse. 2- Inspecter l'AMT Connecteur de module CAN Broches de connexion pour la fonction électrique. 3- Vérifiez la véhicule CAN bus. 4- Vérifiez la superstructure e connexions électriques ajoutées ultérieurement. 5- Vérifiez l'installation du châssis pour la peinture/dégrossissage. 	