

Véhicules utilitaires lourds

Bulletin d'information à distribuer à :	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire des pièces	Maître technicien	Conseiller en entretien	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Objet	Témoin d'avertissement batterie, erreur BMOS
Modèle	H625 H566 H476
Résumé	Les opérations suivantes doivent être effectuées lorsque le voyant d'avertissement de la batterie est allumé dans les véhicules Ford Trucks en raison d'une erreur BMOS.

Pièces à utiliser

N° de pièce	Nom de la pièce	Pièces utilisées
GC46 - 10C679 - AA	Capteur BMOS (2016MY- Legacy)	1
JC46 - 10C679 - AA	Capteur BMOS (F-Max)	1

Travail

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
31C022 A	BMO R/I	0,30

Procédure de service

Si un véhicule Fmax ou Legacy entre en service en raison d'un témoin d'avertissement de batterie et si les codes d'erreur suivants sont lus dans le module BCM, les instructions suivantes doivent être exécutées :

- les DTC lus à partir du module BCM dans le véhicule Legacy sur FODP-2 Lite ;
 - 53F0F3 : Inégalité du chargeur de batterie
 - 77F0F3 : Erreur de charge de l'alternateur
 - 4DF0F3 : Erreur de connexion du capteur de batterie
- Lecture des DTC à partir du module BCM dans le véhicule FMAX sur FODP-2 Lite ;
 - B1FB4-92 : Différence de tension entre les batteries
 - B1FB9-92 : Erreur de communication BMS
 - B11087-88 : La ligne de communication LIN1 est hors ligne
 - U1041-87 : Erreur de communication BMS
 - U1043-87 : Erreur de communication LIN BMS
 - U1044-87 : Erreur de communication BMS
- Il faut vérifier s'il y a un problème d'ouverture sur les pieds du plateau de batterie (**les 4 pieds du plateau de batterie**) qui se trouvent dans le support de batterie et qui maintiennent les batteries, et si la batterie est fixe ou non. S'il y a une ouverture et que la batterie n'est pas fixée, tous les clips retenant la batterie doivent être remplacés. Ensuite, le voyant d'avertissement doit être contrôlé en retirant et en installant le capteur BMOS.



- Lorsque le véhicule est en service, le connecteur BMOS doit être retiré et installé, et si le voyant d'avertissement est éteint, le capteur BMOS ne doit pas être remplacé. Si l'erreur ne peut pas être supprimée, cette opération doit être répétée 3 fois. Si le témoin de batterie ne s'éteint pas après 3 tentatives, dans ce cas, le capteur BMOS numéroté 10C679 doit être remplacé.