

Bulletin à distribuer à :	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire des pièces	Maître technicien	Conseiller en services	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Objet	Détails de la pièce de rechange pour le système de tuyau d'urée chauffé à l'eau
Modèle	H476 / H566 / H625 (Eu5 et Eu6)
Résumé	Libération des pièces de rechange pour le système d'urée chauffé à l'eau en cas de dommages et de pertes.

Travail

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
25C060 Q	Remplacement de la pièce de rechange du tuyau d'urée	0,5 h

Pièces requises

Numéro de pièce	Nom de la pièce	Quantité
KC46 5J288 AA	Tuyau d'eau court	1
KC46 5J288 BA	Clip C	1
KC46 5J288 CA	Adaptateur en laiton	1

Informations générales

Si les pièces incluses dans le système de tuyau d'urée chauffé à l'eau et spécifiées dans le tableau ci-dessus sont endommagées, les pièces sous-détaillées fournies dans les pièces de rechange doivent être remplacées en tenant compte des points suivants.

Comme ces pièces de rechange comprennent des tuyaux qui transfèrent le liquide de refroidissement du moteur, il peut être nécessaire de vidanger le liquide de refroidissement du moteur dans le véhicule en premier en fonction de l'état du problème.

Veillez tenir compte du fait que le liquide de refroidissement du moteur peut être sous pression avant de commencer la procédure.

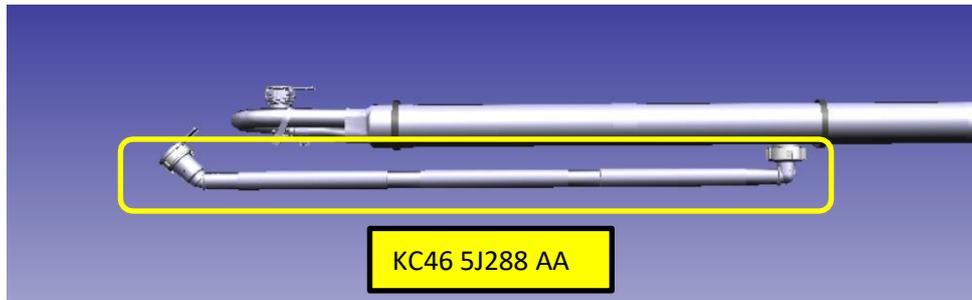
KC46 5J288 AA

Tuyau d'eau court no. Le KC46 5J288 AA est couramment utilisé sur toutes les pièces d'assemblage de pression entre la pompe à urée et l'injecteur d'urée. Un tuyau court assure la connexion entre le connecteur en T de l'ensemble de pression et l'injecteur d'urée, et le liquide de refroidissement du moteur passe à travers ce tuyau.

Les références des ensembles supérieurs sont les suivantes.

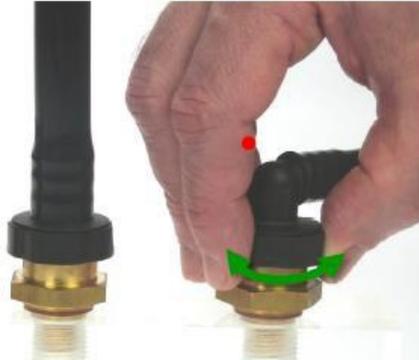
KC46 5J249 C*/D*/E*/F*/G*/H*/J*/K*/L*

LC46 5J249 M*/P*/S*/N*



Suivez les étapes ci-dessous pour remplacer la pièce n°. KC46 5J288 AA.

- 1- Afin de retirer le tuyau, faites pivoter l'élément circulaire sur le connecteur qui relie le tuyau à l'élément de connecteur en T en plastique sur l'ensemble de pression et amenez cet élément au meilleur angle.



- 2- Appuyez sur la partie illustrée ci-dessous et tirez le tuyau dans le sens de la flèche. (Le point à appuyer sur certaines pièces est marqué d'une peinture blanche)



- 3- Assurez-vous qu'un « clic » se fait entendre après l'installation de la nouvelle pièce sur le connecteur correspondant comme suit et vérifiez si elle est correctement installée en tirant le connecteur dans le sens inverse.



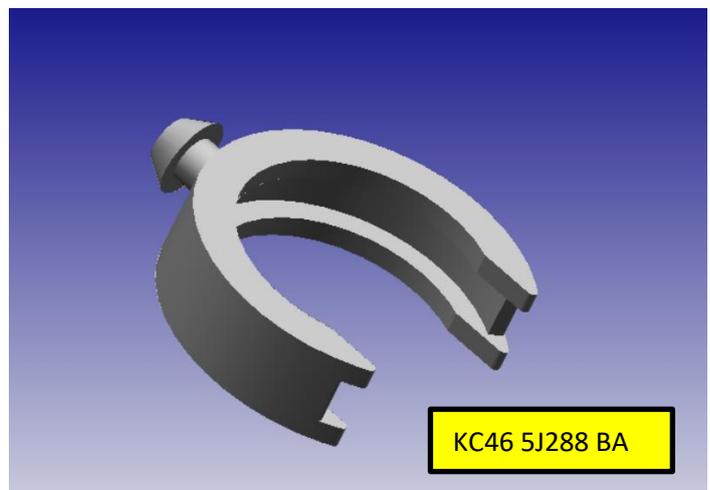
- 4- Acheminez correctement le tuyau et installez l'autre extrémité sur l'injecteur d'urée.

KC46 5J288 BA

N° de clip C Le KC46 5J288 BA est utilisé sur les points suivants du véhicule.

- Dans le point de connexion des tuyaux d'eau de l'ensemble de pression d'urée et de l'ensemble de réservoir d'urée.
- Sur le raccord du tuyau d'eau sur la vanne d'urée.
- Sur le raccordement du tuyau d'eau court no. KC46 5J288 AA et l'ensemble de pression d'urée.

Lorsque cette pièce est endommagée, effectuez d'abord l'installation sur le connecteur de la partie mobile en fonction de l'emplacement de la connexion, puis installez la pièce mobile sur la partie fixe. Assurez-vous qu'un « clic » se fait entendre pendant l'installation.



KC46 5J288 CA

N° d'adaptateur en laiton Le KC46 5J288 CA est utilisé pour le raccordement des conduites d'eau de l'ensemble du réservoir sur la pompe à urée SCR et des composants de l'ensemble de pression.

