

VÉHICULES UTILITAIRES LOURDS

Personnes liées au bulletin :	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire de pièces	Chef technicien	Conseiller de service	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Sujet	Remplacement de l'ancienne version de l'écrou de moyeu sur les essieux 470
Modèle	Tous les véhicules à essieu 470
Résumé	S'il est nécessaire de remplacer l'écrou de moyeu de l'ancien niveau (HC46-1A124-AA ou HC46-1A125-AA), les pièces suivantes doivent être commandées auprès du service des pièces de rechange et assemblées comme suit : spécifié dans la section Procédure de service.

Remarque importante

Si les anciens écrous de moyeu de niveau (HC46-1A124-AA ou HC46-1A125-AA) doivent être remplacés, veuillez utiliser les kits d'écrous de moyeu et remplacer les boulons de l'arbre d'essieu.

Travail

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
15C003 Q	REPLACEMENT DE L'ÉCROU DU MOYEU DE ROUE (AXE 470)	1,5 heure

Pièces à utiliser

Numéro de pièce	Nom de la pièce	Quantité
KTJC46 4254 BA	Kit d'écrous de moyeu (roue gauche)	1
KTJC46 4254 CA	Kit d'écrous de moyeu (roue droite)	1
DC46 4N100 AA	Boulon d'arbre d'essieu	10
TSS M4G323 A1	DC 7091 Scelleuse	1
ESR M5B194 B	Loctite 7070	2

Pièces dans le KTJC46 4254 BA

Numéro de pièce	Nom de la pièce	Quantité
JC46 4254 BA	Écrou de moyeu (roue gauche)	1
HC46 1124 BB	Tampon de moyeu	1

Pièces dans le KTJC46 4254 CA

Numéro de pièce	Nom de la pièce	Quantité
JC46 4254 CA	Écrou de moyeu (roue droite)	1
HC46 1124 BB	Tampon de moyeu	1

Procédure de service :

1. Retirez la roue en tournant les 10 écrous de roue 10 x M22 dans le sens des aiguilles d'une montre.



2. Retirez les 10 boulons de couvercle d'essieu M24.

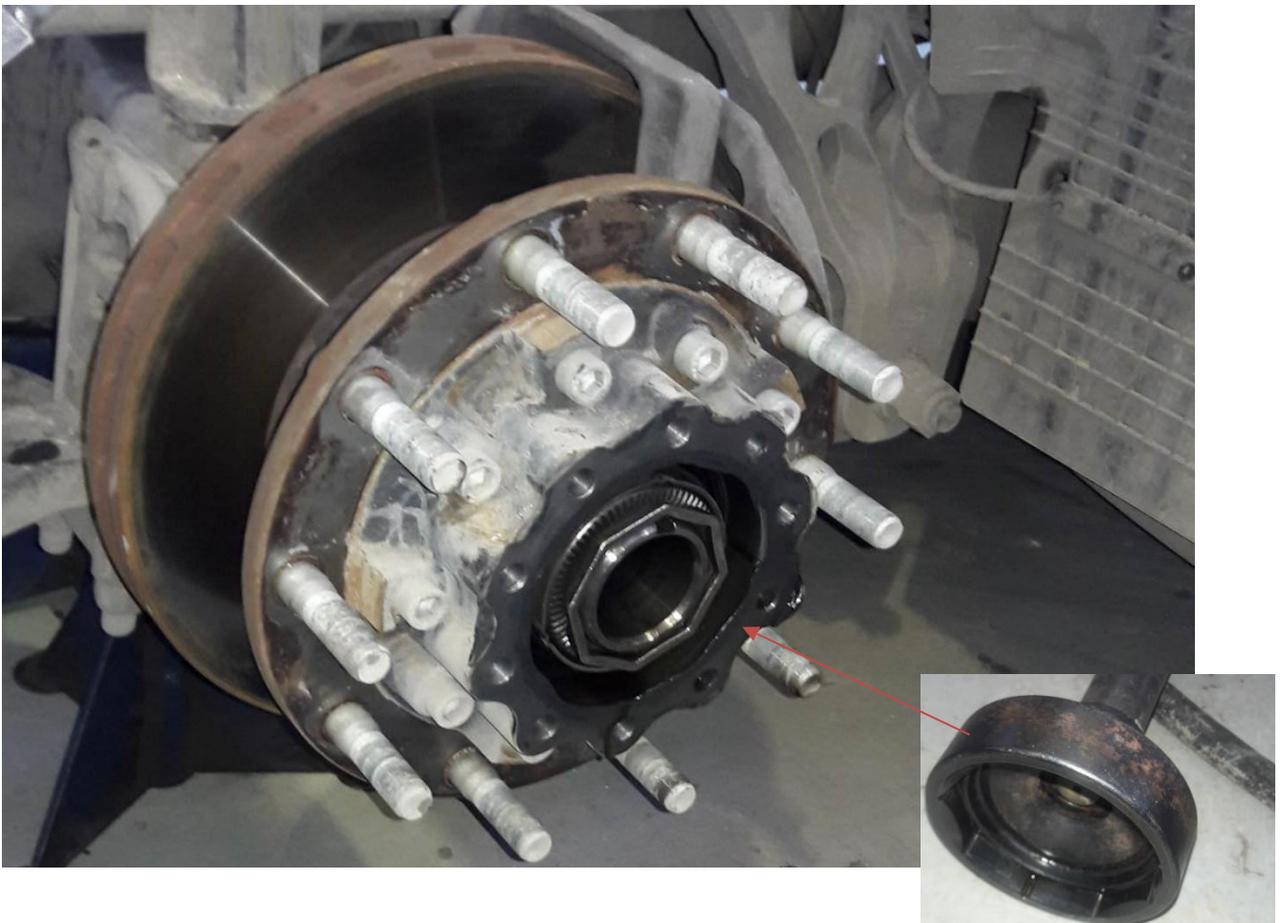


3. Retirez soigneusement le couvercle d'essieu à l'aide d'un tournevis, car des dommages sur les pièces peuvent entraîner des réclamations à l'avenir.

REMARQUE : Placez un récipient sous l'essieu en cas de fuite d'huile.

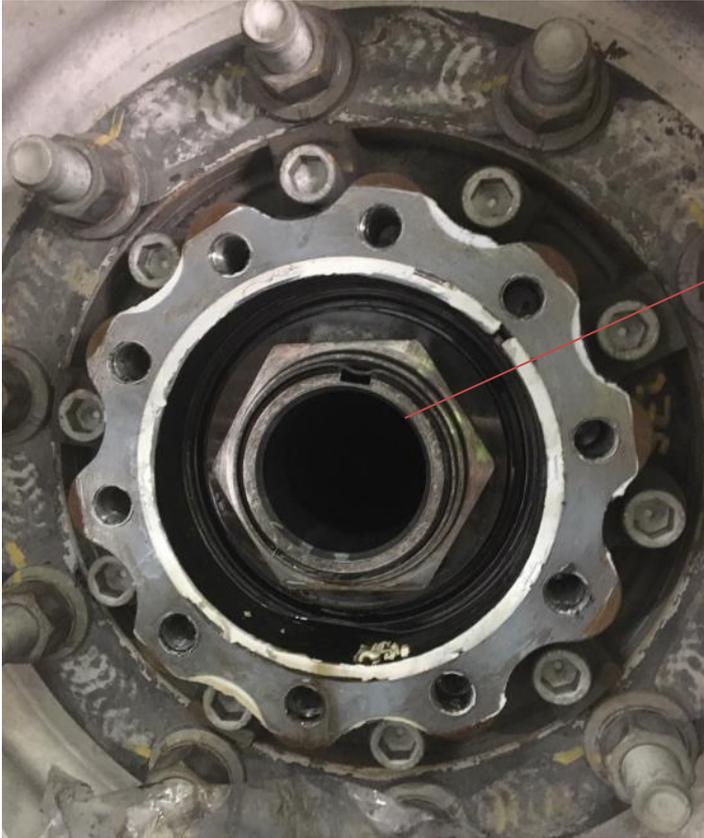


4. Retirez l'ancien écrou de moyeu de niveau et l'ancienne rondelle de niveau à l'aide de SST H050205-LA (outil spécial) qui peut être vu en bas à droite de la page. Écrou de moyeu de niveau ancien : HC46-1A124-AA (roue droite) / HC46- 1A125-AA (roue gauche) / Rondelle de niveau ancien : HC46-1124-BA

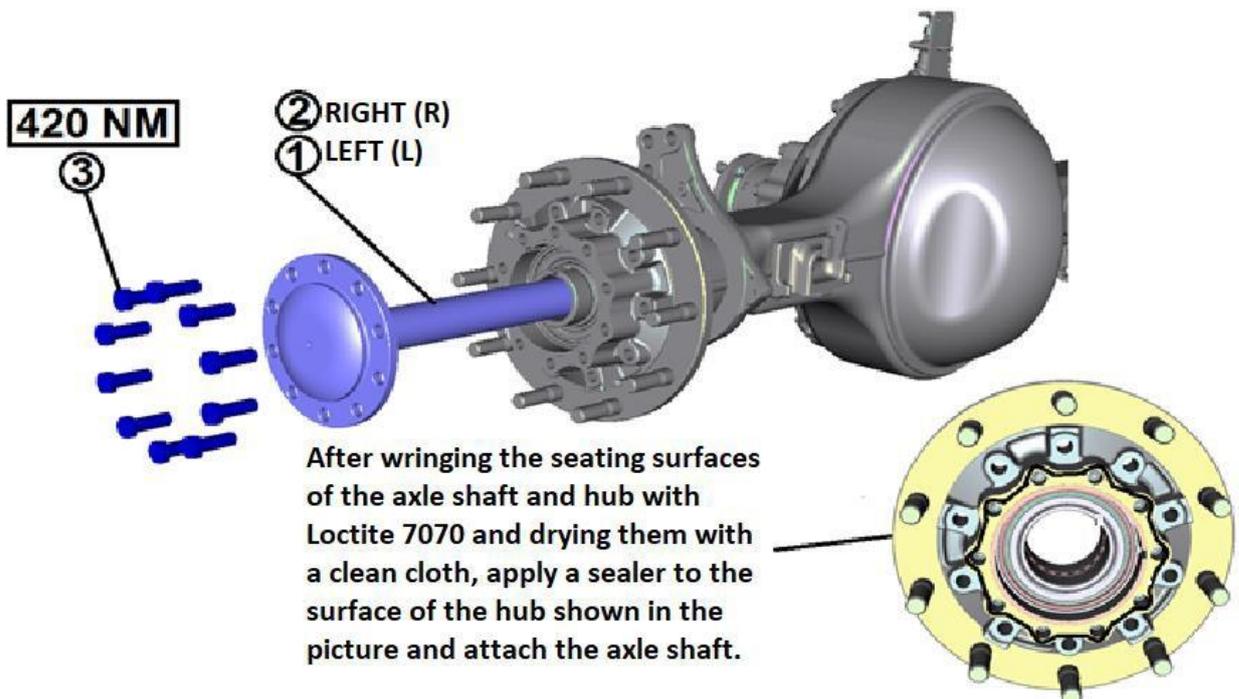


5. Installez la nouvelle rondelle de niveau (HC46-1124-BB) avec la partie de la goupille à l'intérieur de la rainure de l'arbre d'essieu. Après la rondelle, serrez le nouvel écrou de niveau à 950 ± 50 Nm à l'aide d'un équipement approprié. Une fois l'écrou serré, enfoncez l'écrou là où il coïncide avec le carter de l'arbre d'essieu, comme indiqué ci-dessous.

Nouvelle rondelle de niveau : JC46-4254-BA (roue gauche) / JC46-4254-CA (roue droite)



6. Après avoir pulvérisé Loctite 7070 sur les surfaces d'assise de l'essieu et du moyeu et l'avoir séché avec un chiffon propre, appliquez-le sur le moyeu comme sur la photo et installez l'essieu.



7. Serrez les 10 boulons de couvercle d'essieu M24 (DC46-4N100-AA) à 420 ± 20 Nm. **REMARQUE** : Les boulons doivent être remplacés.

