

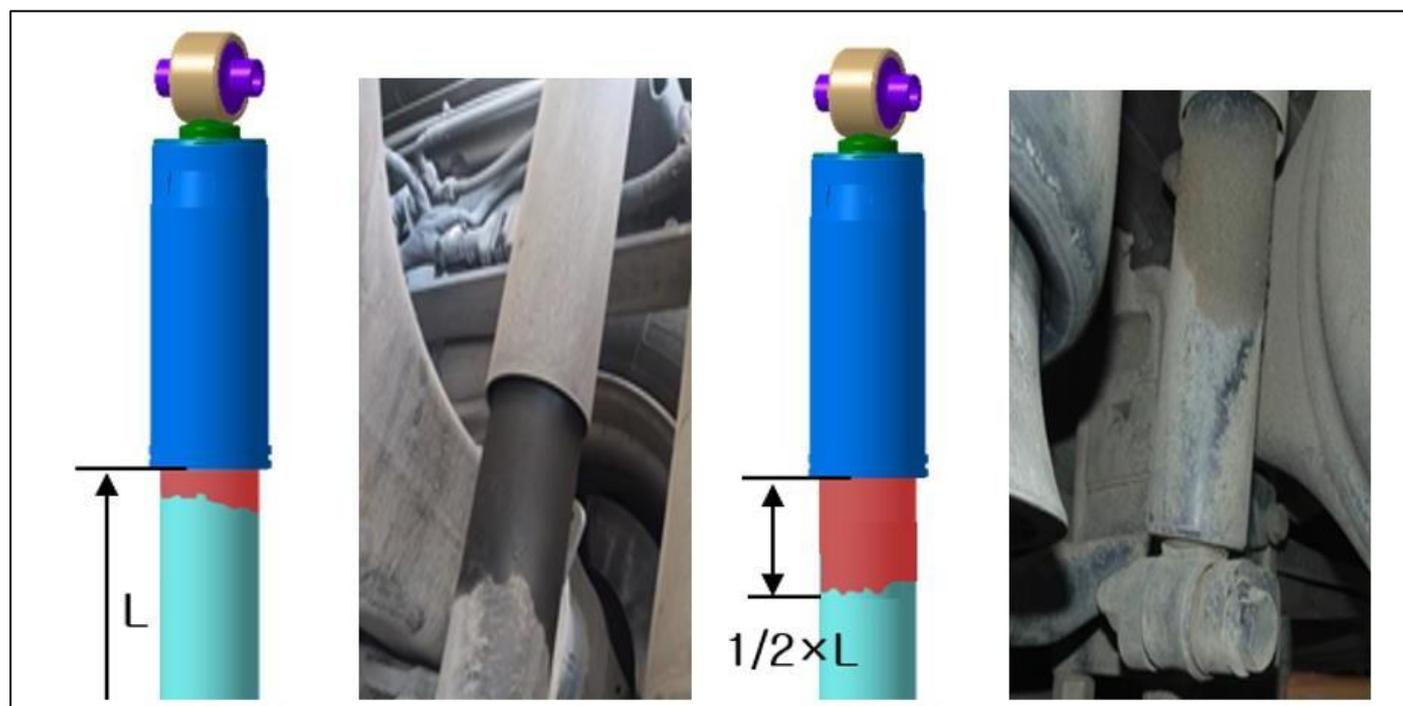
Véhicules utilitaires lourds

Bulletin d'information à distribuer à :	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire des pièces	Maître technicien	Conseiller en services	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Objet	Contrôle des fuites d'huile de l'amortisseur
Variante	Tous les véhicules Ford Trucks
Abstrait	Les critères de fuite d'huile d'amortisseur ont été mis à jour. La quantité de fuite d'huile sur l'amortisseur doit être vérifiée avant de remplacer l'amortisseur. Les fuites de graisse dans les roulements des amortisseurs ne posent pas de problèmes dans le fonctionnement de l'amortisseur. Les remplacements inutiles des amortisseurs peuvent être évités grâce à la description ci-dessous. La procédure décrite pour le remplacement de l'amortisseur est la suivante.

Travail

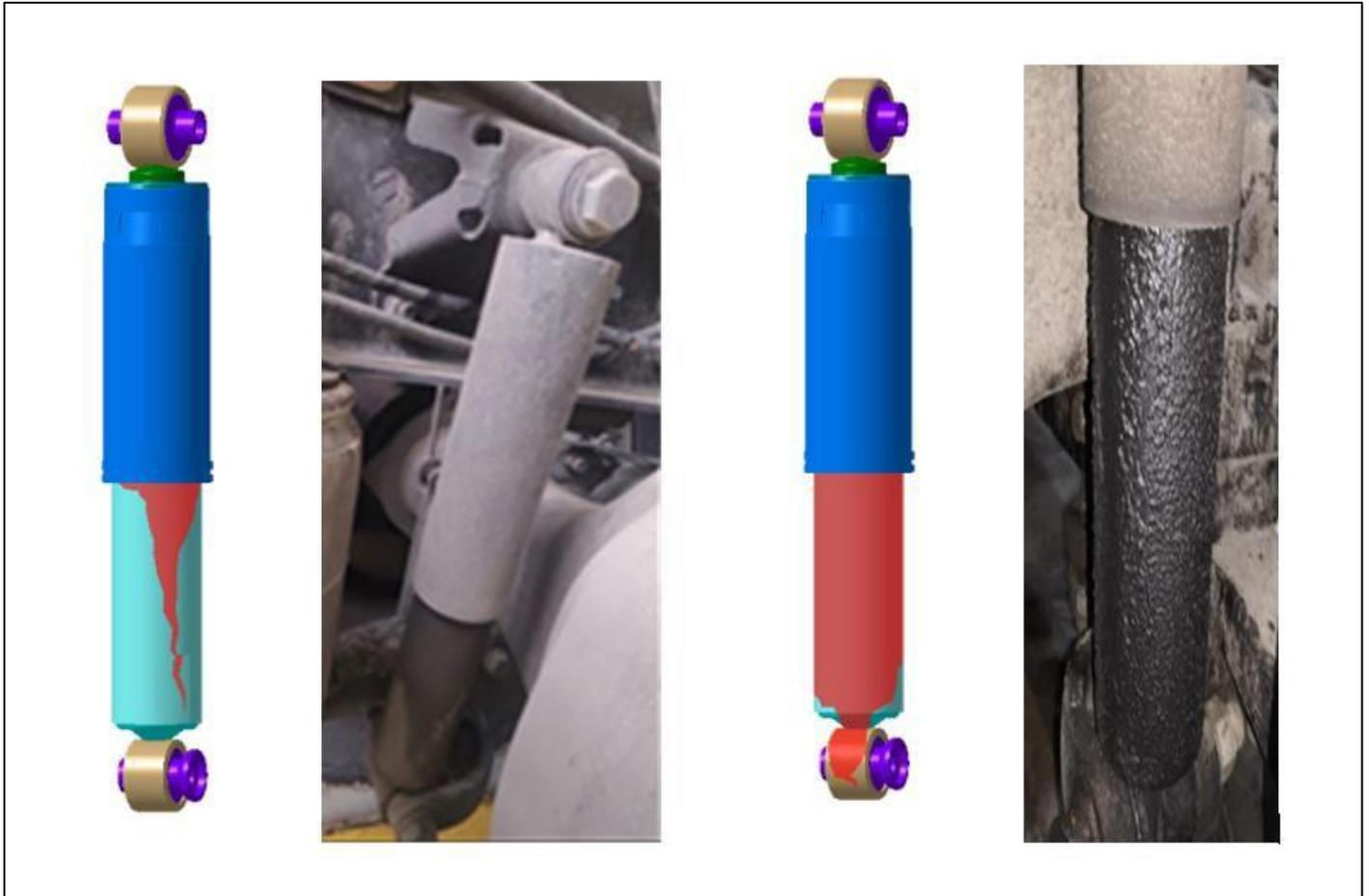
Code du travail	Description de la main-d'œuvre	Durée
14C047 MATIN	Contrôle des fuites d'huile de l'amortisseur	0,15 h



Les situations dans lesquelles l'amortisseur n'a pas besoin d'être changé sont illustrées.

Critères d'acceptation :

- Si la longueur de fuite d'huile sur la coque de base de l'amortisseur est comprise entre le niveau de crête et la demi-longueur, l'amortisseur n'a pas besoin d'être changé. Dans ces cas, l'huile de l'amortisseur est nettoyée et le véhicule est livré en vue d'un suivi.



L'amortisseur doit être changé.

Critères d'acceptation :

- En cas de fuite d'huile sur la coque de base de l'amortisseur et le film d'huile sur la coque de base recouverte d'amortisseur, l'amortisseur doit être changé.