

**Véhicules utilitaires lourds**

<b>Bulletin d'information</b> À distribuer à l'adresse suivante :	<b>Gestionnaire de service</b>	<b>Gestionnaire de garantie</b>	<b>Gestionnaire des pièces</b>	<b>Maître technicien</b>	<b>Conseiller en services</b>	<b>BMIS</b>
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

<b>Objet</b>	L'allumage ne fonctionne pas / ne démarre pas, problèmes et méthodes de réparation
<b>Variante</b>	Dans les véhicules de l'année modèle 2016 (Legacy)
<b>Abstrait</b>	Contrôles et actions à effectuer en cas de problèmes d'allumage/non-démarrage

**Pièces à utiliser**

**Si une continuité électrique est observée après le contrôle**

Numéro de pièce	Nom de la pièce	Nombre de pièces
PC46 3F797 AA	Goupille d'actionneur en métal	1

**Si une discontinuité électrique est observée après la commande**

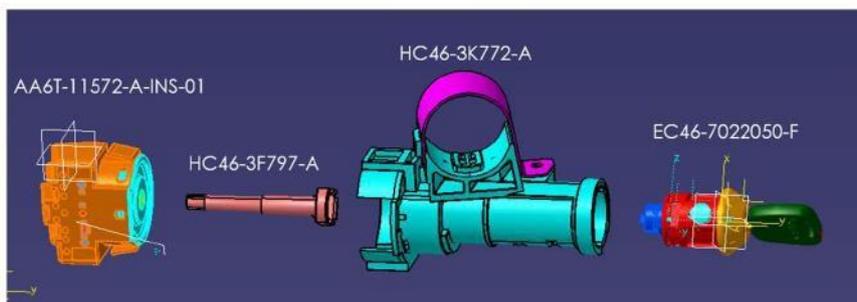
Numéro de pièce	Nom de la pièce	Nombre de pièces
AA6T-11572-AA	Relais d'allumage	1

**Travail**

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Durée (heure)
Référence 33C026	Changement du contacteur d'allumage	1

**Service Application**

Dans les véhicules de l'année modèle 2016 (Legacy), les étapes suivantes doivent être vérifiées avant tout remplacement de pièce lorsque le véhicule est confronté à un problème d'allumage. Si possible, une vidéo montrant que le véhicule ne démarre pas doit être ajoutée à la page de réclamation. Une fois les pièces numérotées AA6T-11572-AA, HC46 3F797 AD, HC46 3K772 AC et EC46 7022050 FC retirées, les étapes suivantes doivent être appliquées pour le contrôle du commutateur d'allumage.

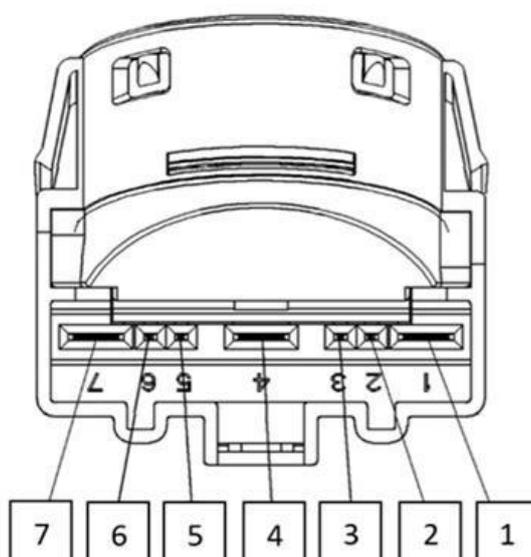


1. Vérifiez que les broches du commutateur d'allumage ne présentent aucun signe de brûlure, de surintensité ou de dommages physiques.
2. Les commandes broche à broche doivent être effectuées aux positions Contact 0, Contact 1, Contact 2 et Contact 3, respectivement, à l'aide d'un tournevis, et le contrôle de continuité électrique doit être effectué à l'aide d'un multimètre sur les broches suivantes.

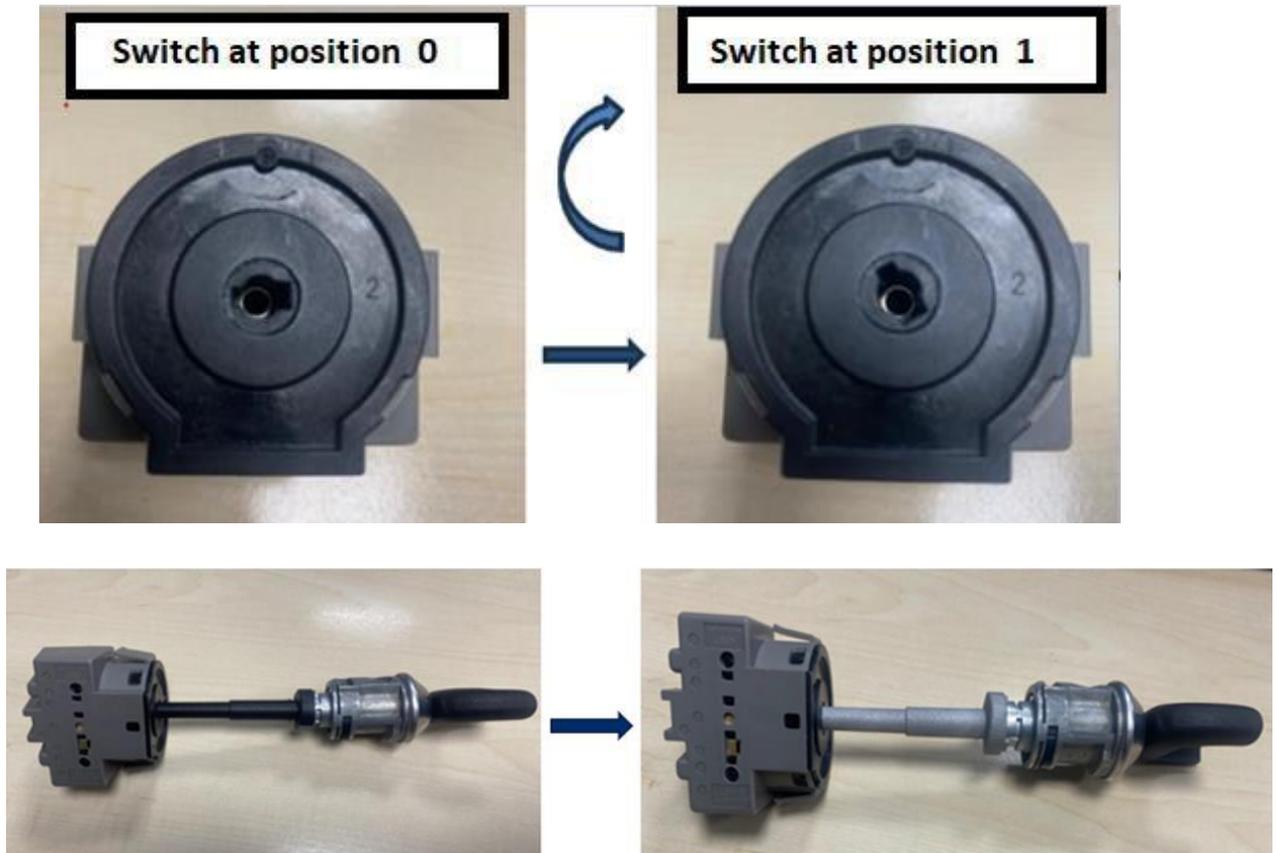


3. Une continuité électrique doit être observée sur les broches spécifiées. En cas de continuité électrique sur les broches, le changement du contacteur d'allumage ne doit pas être effectué.
4. Si une discontinuité électrique est observée sur les broches, la pièce AA6T-11572-AA peut être remplacée. La vidéo du contrôle des broches correspondant doit être téléchargée sur le système de service.

Allumage	Épingler
Allumage 0	2 et 4
Allumage 1	4 et 6
Allumage 2	1&4, 1&6, 4&6
Allumage 3 (En position de contact 3, la clé de contact est tournée en position de démarrage et maintenue enfoncée.)	1&4, 1&7, 4&7



5. Si le contacteur d'allumage fonctionne, seule la goupille en plastique **HC46 3F797 AD** doit être remplacée par une nouvelle goupille métallique **PC46 3F797 AA**. Les autres pièces ne doivent pas être remplacées. La réparation de limage ne doit pas être appliquée sur la clé de contact (EC46 7022050 FC) Pour faciliter l'assemblage de la goupille métallique, l'interrupteur numéroté AA6T-11572-AA doit être tourné dans le sens des aiguilles d'une montre comme ci-dessous.



Cordialement,  
Ford Trucks Service Engineering  
Ford Otomotiv San. A.Ş