

Véhicules utilitaires lourds

Bulletin d'information à distribuer à :	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire des pièces	Maître technicien	Conseiller en services	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Objet	Processus de nettoyage du chauffage autonome
Modèle	Dans tous les véhicules Ford Trucks
Résumé	La méthode de nettoyage suivante doit être appliquée à tous les véhicules Ford Trucks équipés d'un problème de chauffage autonome induit par la suie qui ne fonctionne pas.

Travail

Code du travail	Nom de l'œuvre	Durée
34C017 A	Révision du chauffage de cabine	1,4 h

Service Application

Le radiateur ne fonctionne pas ou le problème de fumée blanche sortant de l'échappement du radiateur pendant qu'il fonctionne (**Image 1**), la méthode de contrôle suivante doit être appliquée et la chambre de combustion doit être nettoyée si nécessaire. Avant la réparation, le menu de maintenance → codes d'erreur → doit être lu à partir du cluster dans les véhicules Fmax (**Image 2**). Dans les véhicules hérités, le code d'erreur sera lu sur son propre écran de contrôle (minuterie) (**Image 3**). Sur l'écran d'accueil, passez sur le symbole de réglage à l'aide des touches fléchées et appuyez sur le bouton inférieur droit. Après être allé dans le menu de réglage, appuyez sur le bouton inférieur gauche pendant 5 secondes. Le code d'erreur s'affiche à l'écran numéroté



Image 1 - Fumée blanche sortant de l'échappement du radiateur.



Image 2 - Lecture du code d'erreur Fmax



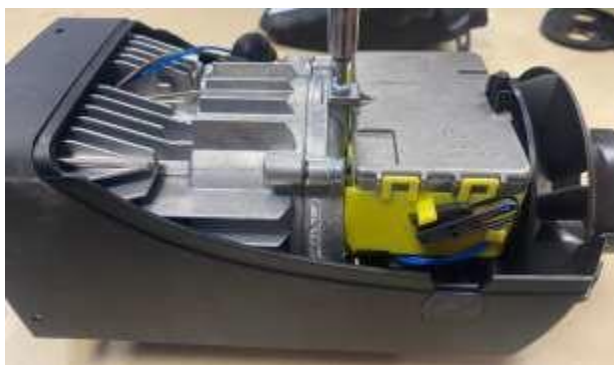
Image 3 - Lecture du code d'erreur hérité

Étapes à suivre lors du démontage de l'appareil de chauffage :

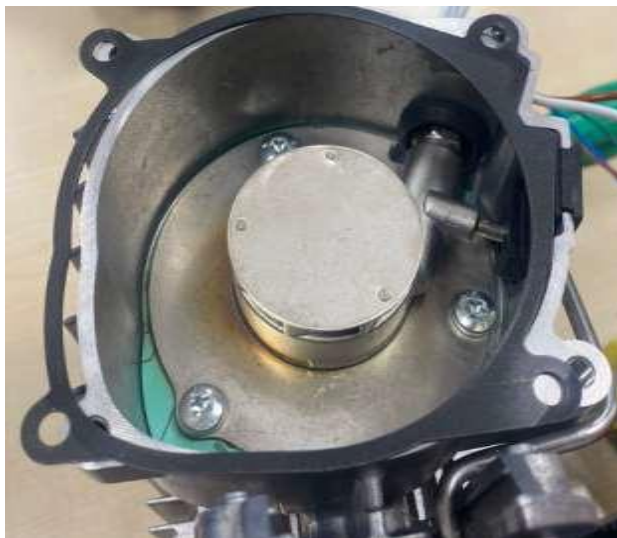
- 1) Retirez le joint en plastique et les capuchons de protection.



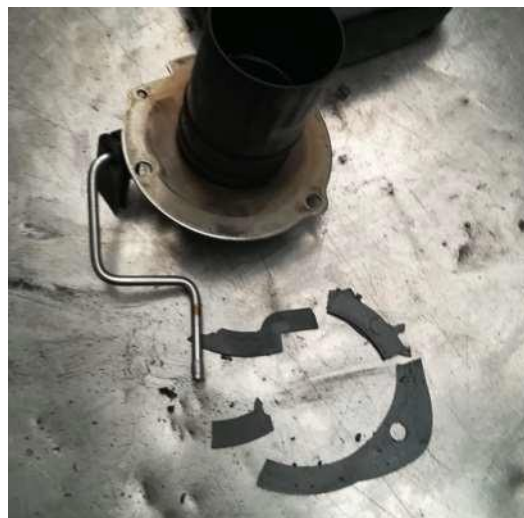
- 2) Retirez le boîtier de commande. Si la chambre de combustion est pleine de suie, cela peut être causé par une bougie de préchauffage (code d'erreur 20, 21, 22) ou un ventilateur (code d'erreur 31,32,33,34). Faites les vérifications correspondant aux codes d'erreur, remplacez la bougie ou le ventilateur si nécessaire.



3) Retirez la chambre de combustion.



- 4) Si le joint dont le numéro est GC 46 18C264 AA dans l'image est endommagé lors du retrait de la chambre de combustion, remplacez-le par un neuf.



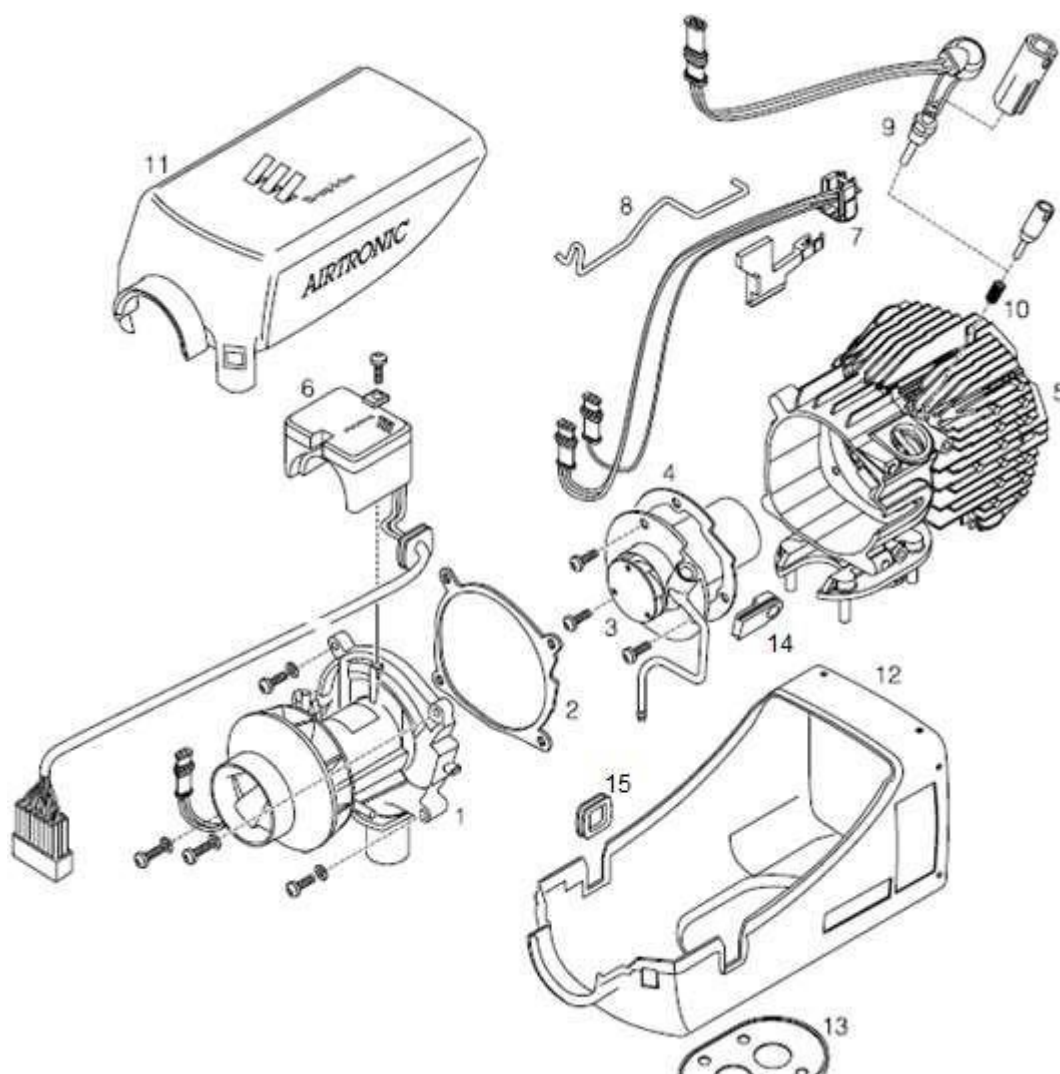
- 5) Retirez le filtre sale dans la chambre de combustion à l'aide de la pince.



- 6) Nettoyez les pièces de la suie en vaporisant un spray pour garnitures de frein/nettoyant pour suie. Avant d'utiliser le spray pour garnitures de frein, secouez-le et attendez qu'il pénètre après avoir pulvérisé sur des pièces sales. Nettoyez les pièces avec un chiffon sec.



- 7) Étant donné que le filtre retiré sera endommagé, fixez le nouveau filtre GC46 6M090 DA avec son appareil comme sur l'image.



S'il y a une pièce endommagée pendant le processus de nettoyage ou détectée comme déjà endommagée, **seules la ou les pièces endommagées** peuvent être remplacées selon les numéros de la liste ci-dessous.

	<i>Nom de la pièce</i>	<i>Numéro de pièce</i>
1	Éventail	GC46 18456 AA
2	Joint – (entre le ventilateur et l'échangeur de chaleur)	GC46 18C264 CA
3	Chambre de combustion	GC46 18B483 AA
4	Joint – (Entre la chambre de combustion et l'échangeur de chaleur)	GC46 18C264 AA
5	Échangeur	GC46 5H262 AA
6	Unité de contrôle	GC46 18D606 BA
7	Capteur de surchauffe et de flamme	GC46 6M090 AA
8	Capture	GC46 6M090 BA
9	Bougie	GC46 6M090 CA
10	Filtre et outil de montage	GC46 6M090 DA
11	Couverture supérieure	GC46 18508 AA
12	Couvercle inférieur	GC46 18509 AA
13	Joint	GC46 18C264 EA
14	Œillet	GC46 18C264 BA
15	Œillet	GC46 18C264 DA

Cordialement,

Ingénierie de service Ford Trucks