

*Véhicules utilitaires lourds*

Bulletin d'information à distribuer à :	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire des pièces	Maître technicien	Conseiller en services	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

<b>Objet</b>	Description des processus de remplacement des connecteurs du module PATS dans les véhicules existants
<b>Modèle</b>	Réf. H476 à H566
<b>Résumé</b>	Dans les véhicules Legacy, au lieu du module PATS de marque Yanfeng, le module PATS de marque Nidec dans les véhicules FMAX sera utilisé en raison de la pénurie et les changements de câblage électrique seront mis en œuvre comme décrit.

**Pièces à utiliser**

Numéro de pièce	Nom de la pièce	Nombre de pièces
JC46-14B475-EY*	Kit d'entretien de connecteur	1
Référence 8A6T-15607-A*	Nidec PATS Module	1
Référence : JC46-021C04-A*	Bague en cuivre	2
Réf. PC46-19H447-A*	Pièce adaptateur	1

**Travail**

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Durée (heure)
25C103 JF	ANTIDÉMARRAGE R/I FULL	3,17

Dans les véhicules hérités, les étapes suivantes doivent être suivies en cas de dysfonctionnements nécessitant le remplacement du module PATS. En raison de la pénurie, le module Nidec PATS sera utilisé à la place du module Yanfeng PATS.

**Service Application**

- La borne de la batterie 24 volts doit être retirée.
- Les 4 vis sur les coins du couvercle du tableau de bord sont soigneusement dévissées et le couvercle du tableau de bord est retiré. L'œillet du trou de serrure est retiré.



- La lunette du cluster est retirée en dévissant soigneusement ses 2 vis.



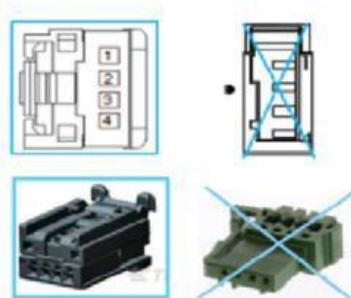
- Les 4 vis sur les coins du faisceau sont retirées et le faisceau est placé en toute sécurité à gauche du volant, comme le montrent les images. Le module PATS et ses pièces de connexion sont situés à l'intérieur du boîtier du cluster.



- Afin de retirer le module PATS du cluster, le support de connexion métallique du module doit être retiré de l'intérieur. Les étapes de retrait du support sont détaillées avec les images ci-dessous.

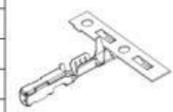


- Le connecteur codé C2RT23 (4 broches) est fixé au module PATS de la marque Yanfeng. Le connecteur doit être retiré du module PATS et les étapes suivantes doivent être suivies.
- Le câble jaune codé CRT31 sur la broche 1 du connecteur C2RT23 doit être retiré de sa broche. Le câble doit être coupé à partir de l'extrémité où se termine la borne. Au lieu de la borne coupée, le code de borne 9U5T-14474-DB doit être serti sur le câble.
- Le câble codé marron/bleu A\_GD114F sur la broche 2 du connecteur C2RT23 doit être retiré de sa broche. Le câble doit être coupé à partir de l'extrémité où se termine la borne. Au lieu de la borne coupée, le code de borne 9U5T-14474-DB doit être serti sur le câble.
- Le câble violet/marron codé VRT07 sur la broche 3 du connecteur C2RT23 doit être retiré de sa broche. Le câble doit être coupé à partir de l'extrémité où se termine la borne. Au lieu de la borne coupée, le code de borne 9U5T-14474-DB doit être serti sur le câble.
- Le câble violet/gris codé VRT23 sur la broche 4 du connecteur C2RT23 doit être retiré de sa broche. Le câble doit être coupé à partir de l'extrémité où se termine la borne. Au lieu de la borne coupée, le code de borne 9U5T-14474-DB doit être serti sur le câble.

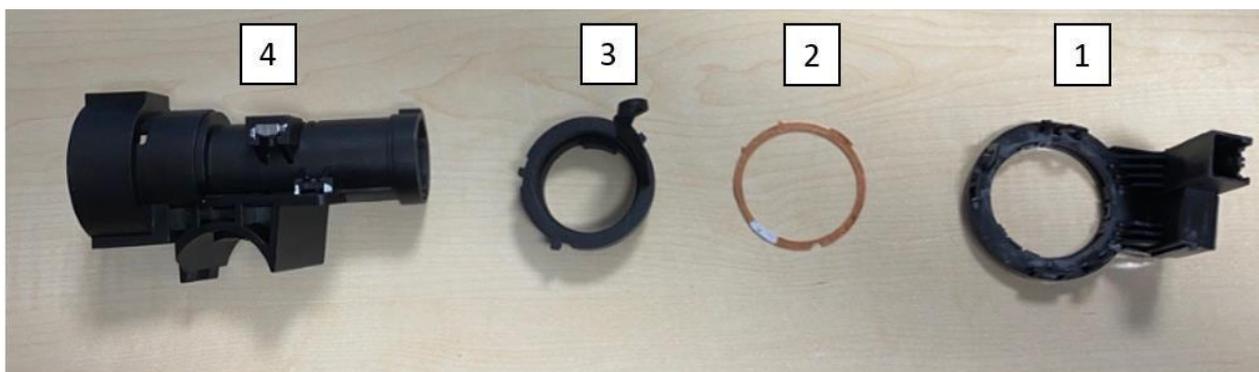


TO MODULE-ANTITHEFT [C2RT23]  
CONNECTOR: ~~96AG-14489-NDA~~ DU5T-14489-FA

Cav.	No.	Color	Type	CSA	Option	Terminal
1	CRT31	YE	2TAD	0.35	ALL	9U5T-14474-DB
2	A_GD114F	BK/BU	2TAD	0.35	ALL	9U5T-14474-DB
3	VRT07	VT/BN	2TAD	0.35	ALL	9U5T-14474-DB
4	VRT23	VT/GY	2TAD	0.35	ALL	9U5T-14474-DB



- Le connecteur codé DU5T-14489-FA (4 broches) sera connecté au module Nidec PATS. Le kit d'entretien de connecteur JC46-14B475-EY\* comprend un connecteur codé DU5T-14489-FA (4 broches) et un terminal codé 9U5T-14474-DB à l'intérieur
- Le câble jaune codé CRT31, qui est retiré de la broche 1 du connecteur C2RT23 et serti avec la borne codée 9U5T-14474-DB, doit être branché sur la broche 1 du nouveau connecteur codé DU5T-14489-FA.
- Le câble codé A\_GD114F marron/bleu, qui est retiré de la broche 2 du connecteur C2RT23 et serti avec le terminal codé 9U5T-14474-DB, doit être branché sur la broche 2 du nouveau connecteur codé DU5T-14489-FA.
- Le câble violet/brun codé VRT07, qui est retiré de la broche 3 du connecteur C2RT23 et serti avec la borne codée 9U5T-14474-DB, doit être branché sur la broche 3 du nouveau connecteur codé DU5T 14489-FA.
- Le câble violet/gris codé VRT23, qui est retiré de la broche 4 du connecteur C2RT23 et serti avec la borne codée 9U5T-14474-DB, doit être branché sur la broche 4 du nouveau connecteur codé FA DU5T-14489.
- Les pièces à utiliser pour l'assemblage sont données dans les images ci-dessous.
  - 8A6T-15607-A\* Module PATS [1]
  - JC46-021C04-A\* Anneau en cuivre [2]
  - PC46-19H447-A\* Pièce d'adaptateur [3]
  - HC46-3K772-A\* Boîtier [4]



- Tout d'abord, le numéro de pièce JC46-021C04-A\* (Copper Ring) est conforme au numéro de pièce 8A6T-15607-A\* (Pats Module) comme dans l'image ci-dessous.



- Ensuite, le PC46-19H447-A\* (pièce d'adaptateur) avec les languettes dessus et les numéros de pièce JC46-021C04-A\* (anneau en cuivre) et 8A6T-15607-A\* (module Pats) qui ont été assemblés l'un à l'autre est installé de manière à ce que les fentes des languettes soient face à face.



- Enfin, le deuxième anneau en cuivre portant la référence JC46-021C04-A\* (Copper Ring) est collé sur l'autre côté de la référence 8A6T-15607-A\* (Pats Module). Des photos montrant le processus sont partagées ci-dessous.



- Une fois ces processus terminés, le 8A6T-15607-A\* (module Pats) sera combiné avec le numéro de pièce HC46-3K772-A\* (boîtier). Bien que le HC46-3K772-A\* (boîtier) soit une pièce courante dans les modules Yanfeng et Nidec, si le HC46-3K772-A\* (boîtier) est endommagé, le HC46-3K772-A\* (boîtier) doit également être remplacé.



- Il n'y a aucun changement dans son montage sur le véhicule, de même, il doit être monté avec la vis et la pince sur le HC46-3K772-A\* (boîtier).
- L'image de la clé de contact de l'intérieur du véhicule est ci-dessous.

