

Véhicules utilitaires lourds

| Bulletin d'information À distribuer À: | Responsable de service | Gestionnaire de garantie | Gestionnaire des pièces | Chef technicien | Conseiller en services | BMIS |
|--|------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------|------------------------|------|
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

| | |
|---------------|---|
| Objet | Toit ouvrant (fenêtre de toit) Problème de fuite d'eau dans les véhicules F-Max |
| Modèle | Véhicules F-Max |
| Résumé | En cas d'infiltration d'eau dans la cabine dans la zone du toit ouvrant, les boulons de la zone du toit ouvrant dans le bulletin doivent être serrés à la valeur de couple requise. |

Fabrication:

| Code du travail | Nom de l'œuvre | Durée |
|-------------------|---------------------------|------------|
| Référence 25C084J | Cadre de toit ouvrant S/T | 0,33 heure |
| 25C088J | Toit ouvrant S/T | 0,75 h |

Informations générales :

La procédure spécifiée dans ce fichier ne doit être appliquée que sur les véhicules F-MAX présentant des fuites d'eau au niveau du toit ouvrant.

Application de service :

Les applications de service doivent être exécutées comme décrit ci-dessous.

- 1- Lorsque le problème de fuite d'eau du toit ouvrant est rencontré, la pièce ne doit pas être remplacée en premier, mais le toit ouvrant doit être vérifié avec les étapes suivantes.
- 2- Pour que les boulons du toit ouvrant soient visibles, le cadre du toit ouvrant doit être retiré (le cadre spécifié se trouve dans la zone intérieure du plafond).
- 3- Dans la partie du toit ouvrant avec fuite d'eau, il convient de vérifier s'il y a une perte de couple dans les 15 boulons de connexion spécifiés ci-dessous (Figure 1). Chaque boulon doit être porté à un couple de 8 Nm dans le sens du serrage.

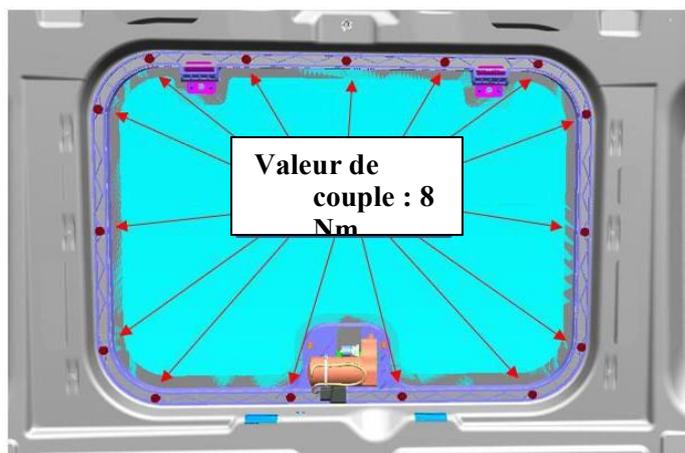


Figure 1 : Vue du toit ouvrant de la cabine

- 4- Lorsque le toit ouvrant est ouvert, la zone de la mèche sur la surface ouverte-fermée (la zone indiquée en rouge ci-dessous) et la surface où la mèche appuie (le toit ouvrant illustré en bleu) doivent être vérifiées pour détecter toute

contamination (poussière, saleté, boue, huile, etc.) et essuyées avec un chiffon propre. Après le processus, le test d'eau doit être répété et l'entrée d'eau doit être vérifiée. Si aucune fuite d'eau n'est détectée, le processus doit être terminé. S'il y a une infiltration d'eau, passez à l'étape 5

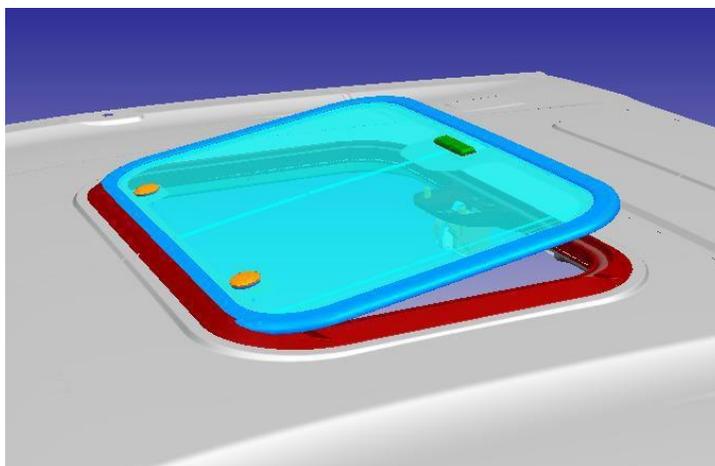


Figure 2 : toit ouvrant en position ouverte

5- Le toit ouvrant doit être démonté et le panneau de plafond sur lequel appuie la mèche du toit ouvrant doit être essuyé avec un chiffon sec. Ensuite, le toit ouvrant doit être remonté (Figure 3). Les boulons de connexion doivent être serrés avec un couple de 8 Nm en appliquant la séquence de serrage indiquée à la figure 3. Après le processus, l'analyse de l'eau doit être refaite. Si aucune fuite d'eau n'est détectée, le processus doit être terminé. Si l'infiltration d'eau se reproduit, il faut contacter le service technique.

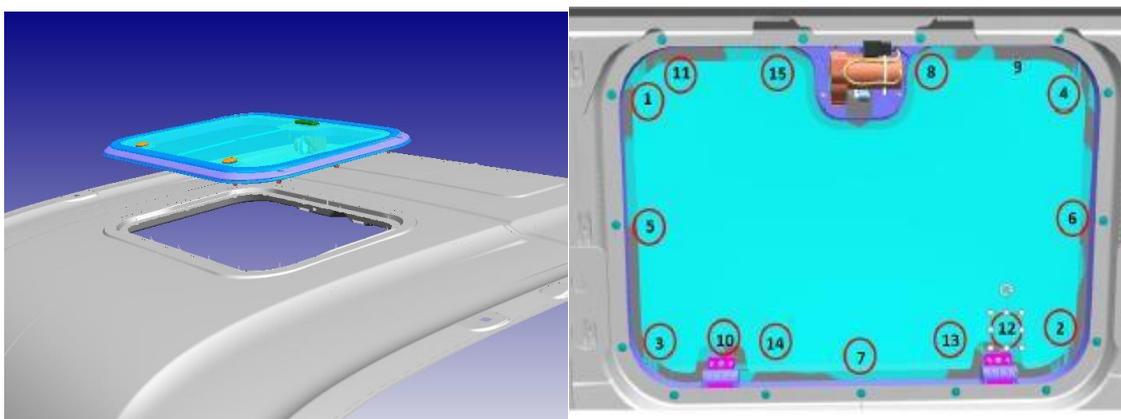


Figure 3 : La zone du panneau de garniture sous la mèche du toit ouvrant doit être nettoyée avec un chiffon sec.