

Véhicules utilitaires lourds

Bulletin d'information à être distribué à :	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire des pièces	Maître technicien	Conseiller en services	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Objet	Problèmes de capteur de pression et de silencieux E-APU
Variante	Véhicules F-MAX (H625)
Résumé	Les problèmes de refoulement continu de l'E-APU causés par des « capteurs de pression ou un silencieux » doivent être résolus en suivant les instructions ci-dessous.

Pièces à utiliser

Numéro de pièce	Nom de la pièce	Nombre de pièces
Référence NC46-2D014-A*	Kit de capteur de pression E-APU	1
JC46-2D014-A*	Silencieux E-APU	1
JC46 2A131 B*	E-APU	1

Travail

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Durée (heure)
Référence 12C098	Remplacement du capteur de pression E-APU	1
12C111 S	Remplacement du silencieux E-APU	0,3
14C600 J	Remplacement de l'E-APU	1,5

Service Application

En ce qui concerne les problèmes d'E-APU, veuillez suivre le schéma en cascade.

Vérifiez les valeurs de pression de freinage sur le combiné d'instruments.

Si la valeur de pression n'a pas été affichée, changer les capteurs de pression. (NC46-2D014-A*) puis calibrer le capteur à l'aide de FODiT.



Si la valeur de pression est affichée sur le cluster, mais que l'E-APU envoie une fenêtre contextuelle à haute ou basse pression

1) S'il y a une erreur « **Pression d'air de freinage élevée** », changez les capteurs de pression. (NC46-2D014-A*) puis calibrer le capteur à l'aide de FODiT.



2) S'il y a une erreur « Pression d'air de frein basse », la pédale de frein est enfoncée à plusieurs reprises jusqu'à ce que les valeurs de pression de tous les circuits descendent en dessous de 5,5 bars.



Vérifiez si l'orifice d'échappement E-APU draine l'air en continu en dessous de 5,5 bars ou non

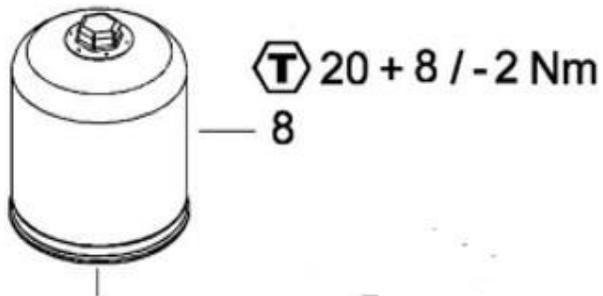
Si oui, changez le silencieux E-APU (JC46-2D014-A*).



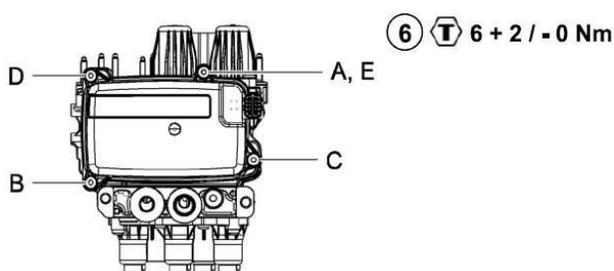
Si ce n'est pas le cas, changez les capteurs de pression. (NC46-2D014-A*) puis calibrer le capteur à l'aide de FODiT.

Comment changer les capteurs de pression ?

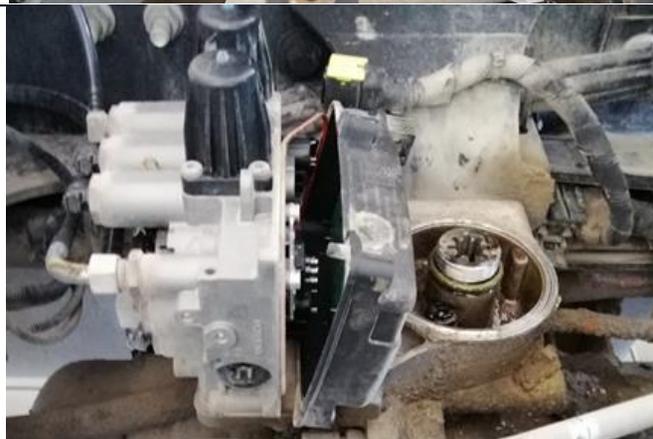
Tout d'abord, dévissez le filtre E-APU.



Deuxièmement, dévissez les 4 boulons.



Ensuite, retirez le couvercle noir de l'unité de commande électronique.



Remplacez les 3 capteurs de pression et assemblez l'E-APU en suivant les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse.



Démarrez l'étalonnage du capteur de pression sous l'onglet E-APU en vous connectant à FODiT.

Comment calibrer les capteurs de pression avec FODIT ?

1)

FODIT 23.8.1253 - cylima18 - session 1693805443036

Diagnosis Settings

Function - Pressure Sensor Calibration

Continue
Exit

Test Instructions:

After pressure sensor replacement, calibrate the sensor. Please make sure that ignition is on.

Pre-conditions for pressure sensor calibration:

- Vehicle is in standstill
- Engine speed is zero
- Pressurized system (above 10 bar)

2)

FODIT 23.8.1253 - cylima18 - session 1693805443036

Diagnosis Settings

Function - Pressure Sensor Calibration

Next

Please do Ignition on

3)

FODIT 23.8.1253 - cylima18 - session 1693805443036

Diagnosis Settings

Function - Pressure Sensor Calibration

Start Calibration
Stop Calibration
Back

Pressure sensor calibration will take a few seconds only. Sensor teaching will be the process.

4)

FODIT 23.8.1253 - cylima18 - session 1693805443036

Diagnosis Settings

Function - Pressure Sensor Calibration

Start Calibration
Stop Calibration
Back

Pressure sensor calibration is completed.

Après le remplacement des capteurs de pression Vérifiez les valeurs de pression sur le combiné d'instruments pour vous assurer que le processus se déroule sans aucun problème.

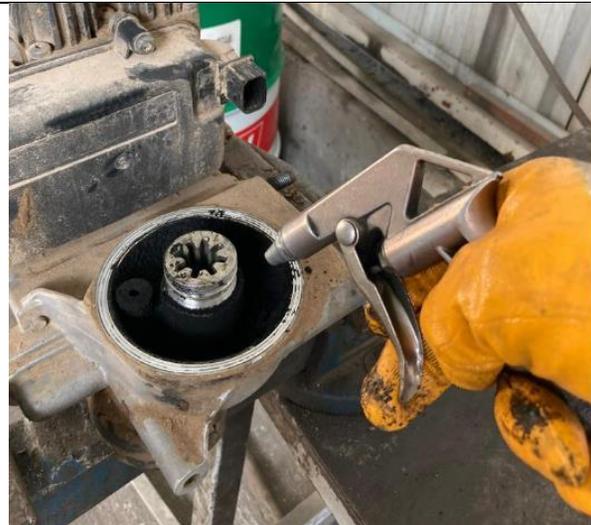


Comment changer le silencieux E-APU ?

Tout d'abord, dévissez le filtre E-APU.



Ensuite, nettoyer la zone de montage du filtre avec de l'air comprimé afin d'éliminer toute poussière ou saleté



Tournez le silencieux dans la direction indiquée et retirez-le.



Nettoyez la zone de montage avec de l'air sous pression.



Placez le nouveau silencieux (JC46-2D014-A*) et serrez à la main comme indiqué.

