

Véhicules utilitaires lourds

Distribuer à :	Service Gérant	Garantie Gérant	Pièces Gérant	Maître Technicien	Service Consultant
	✓	✓	✓	✓	✓

Objet	Remise à niveau du tachygraphe intelligent DTCO 4.1
Modèle	H476 – H566 – H625
Résumé	Remplacement du tachygraphe intelligent de la version DTCO 4.0 par la version DTCO 4.1 conformément à l'UE Directives.

Travail

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Temps de travail (heure)
Référence 33C039	Tachygraphe R/I	0,5
12C141	Boîte de vitesses supérieure Kitas capteur R/I	0,8

Pièces à utiliser

Numéro de pièce	Nom de la pièce	Qté de la pièce
Réf. PC46-17A266-A*	DTCO 4.1	1
Réf. PC46-17A266-B*	DTCO 4.1 EXP (avec ADR)	1
JC46-7J268-D*	KITAS 4.0 (16 S MT Ecosplit4 ZF ET IHT AMT/MT)	1
JC46-7J268-B*	KITAS 4.0 (12 S Traxon ZF et 9 S Ecotronic ZF AMT)	1
JC46-7J268-C*	KITAS 4.0 (9 S MT Eaton)	1

Informations générales ;

De nouvelles réglementations du travail, sociales et de la circulation entrent en vigueur avec le paquet mobilité I de l'UE. Pour mieux contrôler et faire respecter ces normes, il est nécessaire de disposer d'un tachygraphe européen techniquement amélioré. Dès le 21 août 2023, tous les véhicules nouvellement immatriculés de plus de 3,5 tonnes doivent être équipés de la nouvelle génération de tachygraphe de 2e version (Gen2). Le

4.1 est un tachygraphe qui satisfait à toutes les exigences nécessaires.

Le tachygraphe intelligent DTCO 4.1 enregistrera la position et l'heure du franchissement des frontières et demandera au conducteur d'enregistrer les opérations de chargement/déchargement ainsi que le type de chargement (marchandises/passagers). Il fera également passer la durée de conservation des dossiers de 28 à 56 jours afin de permettre les changements apportés à l'application de la loi sur la route en ce qui concerne les heures de conduite et les périodes de repos. Le tachygraphe intelligent DTCO 4.1 offre la possibilité de se connecter via Bluetooth et une sécurité et une robustesse renforcées contre les attaques de brouillage et d'usurpation d'identité GNSS.

Août 2023 : DTCO 4.1 dans les véhicules neufs :

Tous les véhicules nouvellement immatriculés dont le poids maximal autorisé est supérieur à 3,5 tonnes doivent être équipés du tachygraphe intelligent DTCO 4.1 de 2e génération.

Fin 2024 : DTCO 1X-3X remplacé par le DTCO 4.1 :

Dans tous les véhicules d'un poids maximal autorisé supérieur à 3,5 tonnes, les anciens tachygraphes analogiques/numériques DTCO 1x-3x de 1ère génération doivent être remplacés par le tachygraphe intelligent DTCO 4.1 de la version 2 si les véhicules sont utilisés dans le trafic transfrontalier. Le tachygraphe intelligent de la première génération DTCO 4.0 est exclu.

Août 2025 : Le DTCO 4.0 est remplacé par le DTCO 4.1 :

Les véhicules d'un poids maximal autorisé supérieur à 3,5 tonnes équipés du tachygraphe intelligent DTCO 4.0 de 1ère génération doivent être mis à niveau vers le tachygraphe intelligent DTCO 4.1 de 2ème génération. Cela ne s'applique que si les véhicules sont engagés dans un trafic transfrontalier.

Juillet 2026 : DTCO 4.1 pour > 2,5 T

Les véhicules utilitaires d'un poids maximal autorisé compris entre 2,5 tonnes et 3,5 tonnes doivent être équipés du tachygraphe intelligent DTCO 4.1 de 2e génération. Cela ne s'applique que si les véhicules sont engagés dans un trafic transfrontalier

Application de service ;

Pour le remplacement du tachygraphe intelligent de DTCO 4.0 à DTCO 4.1 sur les véhicules FMAX et Legacy, les modifications suivantes doivent être appliquées :

- Dans les véhicules FMAX, le tachygraphe est situé dans la zone de stockage supérieure, et dans les véhicules Legacy, le tachygraphe est situé sur la console droite.
 - **Emplacement du tachygraphe dans FMAX ;**



- l'emplacement du tachygraphe dans le legacy ;



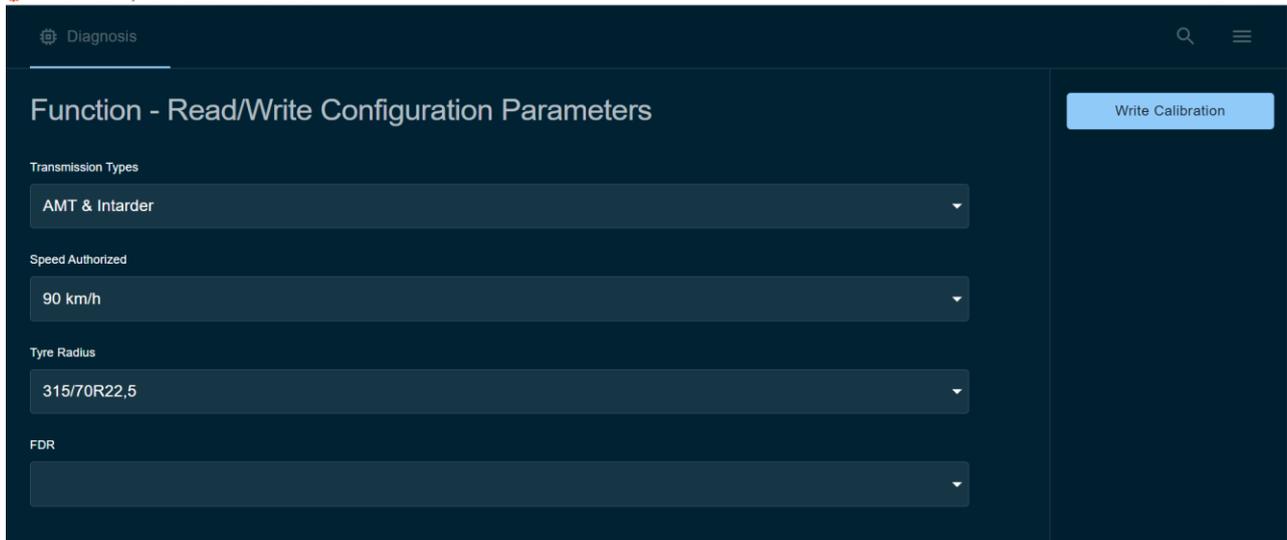
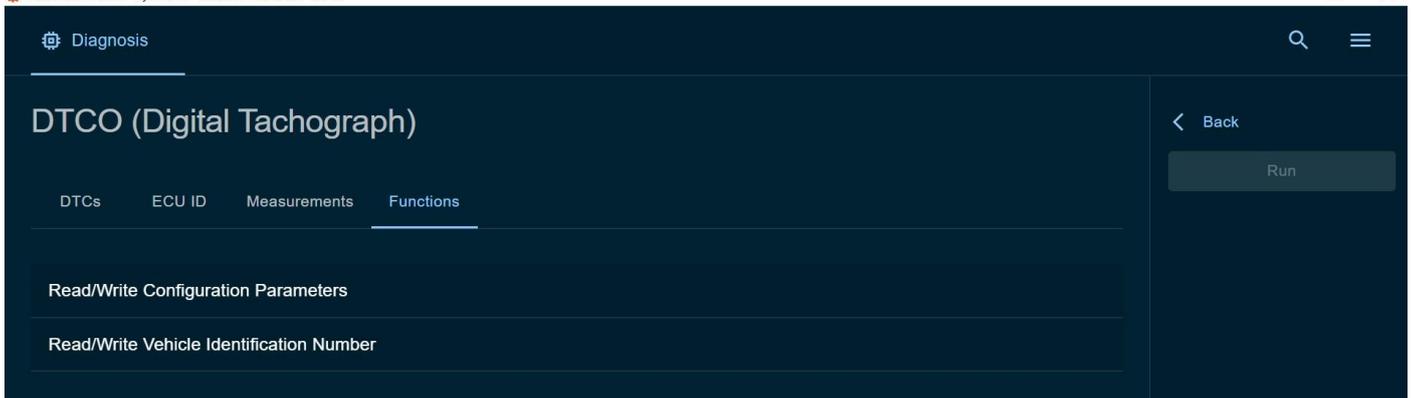
- L'ancienne version du tachygraphe DTCO 4.0 doit être retirée de sa place à l'aide de tiges de tachygraphe.



- Les connexions du câblage électrique et les connecteurs de câblage de l'antenne doivent être débranchés du tachygraphe DTCO 4.0.

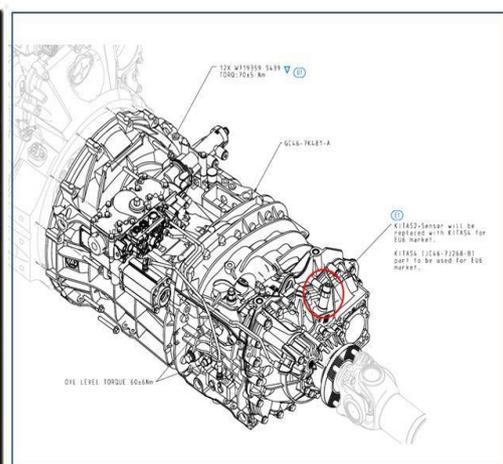


- Les connexions de la nouvelle version du tachygraphe DTCO 4.1 seront également effectuées avec les prises de tachygraphe de l'ancienne version qui ont été retirées. Les connecteurs et les câblages d'antenne de DTCO 4.0 doivent être branchés sur le tachygraphe intelligent DTCO 4.1 version 2.
- Établissez la connexion avec FODIT et écrivez les paramètres et le VIN. Effacez les DTC, lisez les DTC et faites assurez-vous que DTCO 4.1 n'a pas de DTC.



Les étapes du processus décrites jusqu'à présent sont valables pour les véhicules à immatriculer récemment. Les procédures à expliquer ici concernent les véhicules qui disposent déjà d'un tachygraphe couplé à un capteur KITAS. Si un tachygraphe DTCO 4.1 de 2e génération doit être installé sur le véhicule, le capteur KITAS existant doit également être remplacé par le capteur KITAS spécifié dans la section des pièces à utiliser en fonction de la transmission dans le véhicule.

- Retirez la prise électrique du capteur. Démontez le capteur à l'aide d'une clé à fourche ou d'une clé à anneau. Montez le capteur KITAS4 à l'endroit et serrez-le à l'aide d'une clé dynamométrique. Couple de serrage : 40 +/- 6 Nm. (raccord fileté M18x1,5)



- Avant de serrer le capteur, assurez-vous que le capteur est correctement placé dans le boîtier de transmission et que les rainures du filetage sont propres.
- Appliquez la connexion électrique pour les dernières étapes de changement de capteur.
- Vérifiez les connexions du tachygraphe intelligent et confirmez que le tachygraphe fonctionne et que les informations de vitesse sont équivalentes à celles du cadran.