

Véhicules utilitaires de grande hauteur

| Publication vers | Gestionnaire de service | Gestionnaire de garantie | Gestionnaire de pièces de rechange | Chef technicien | Conseiller en services | BMIS |
|------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------------------|-----------------|------------------------|------|
| | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

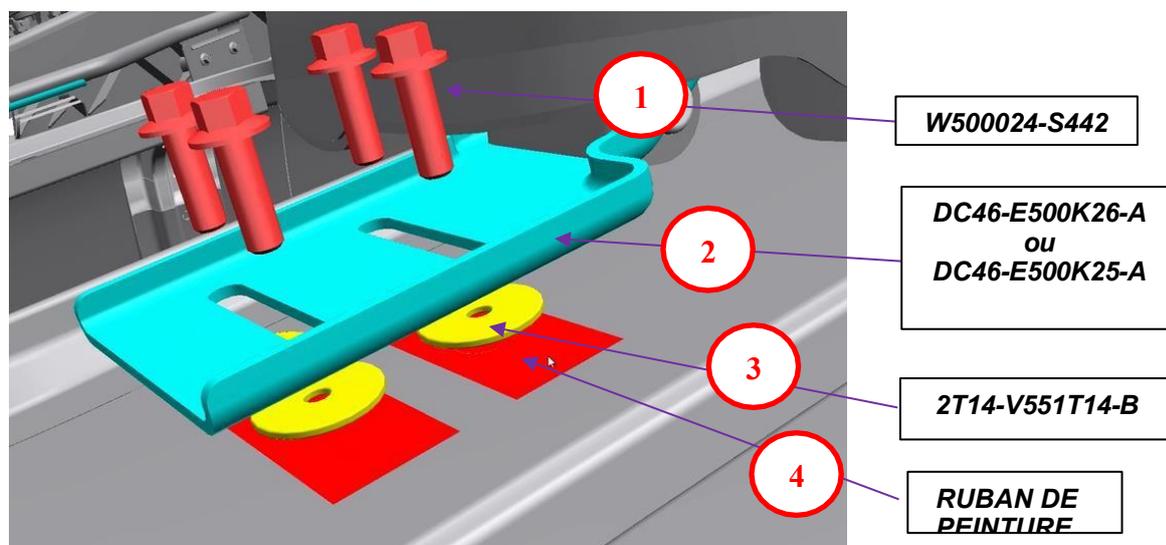
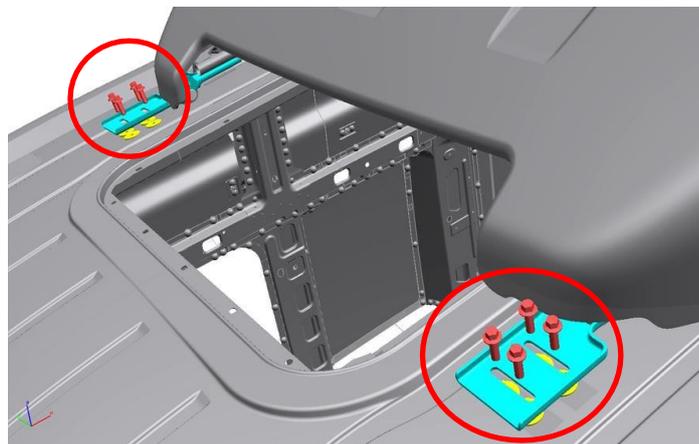
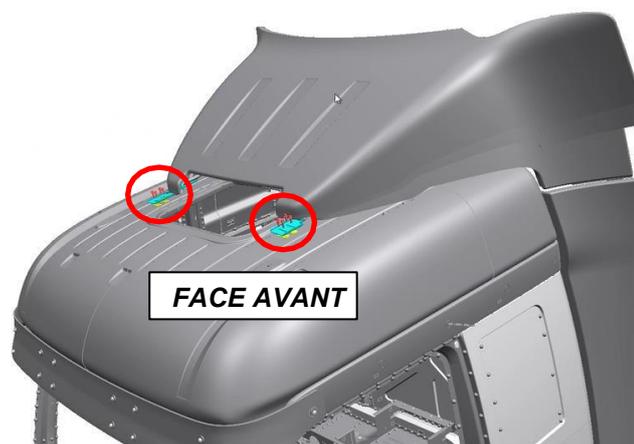
| | |
|---------------|--|
| Objet | Instructions d'assemblage de l'aileron et test d'étanchéité à l'eau |
| Modèle | H566MCA véhicules |
| Résumé | Détails de l'assemblage du becquet de toit et du contrôle des fuites d'eau dans les véhicules H566 MCA |

Travail:

| Code du travail | Nom de la main-d'œuvre | Durée (heure) |
|-----------------|---------------------------------------|---------------|
| 43C035 L | Installation de spoiler et test d'eau | 1,5 |

INSTRUCTIONS DE MONTAGE**1. Face avant du spoiler :**

- a. Créez des trous manuellement sur les bandes de peinture (Figure 1 - no :4) pour le montage du silicone et des boulons.
- b. Appliquez le scellant au silicone sur le ruban de peinture de la même taille que les joints du scellant (Figure 1 no :3), couvrez également les trous créés à l'étape a avec du silicone.
- c. Mettez les joints d'étanchéité (jaunes) sur le scellant silicone.
- d. Placez le support (bleu) sur les joints d'étanchéité.
- e. Montez les boulons sans opération de couple à l'avant du spoiler à des fins de localisation.
- f. Montez les boulons sans opération de couple à l'arrière du becquet de spoiler à des fins de localisation.
- g. Serrez le côté avant gauche des boulons de spoiler. (Couple : 25+/-3,8)
- h. Serrez le côté avant droit des boulons de spoiler. (Couple : 25+/-3,8)
- i. Serrez le côté arrière gauche des boulons de spoiler. (Couple : 25+/-3,8)
- j. Serrez le côté arrière droit des boulons de spoiler. (Couple : 25+/-3,8)



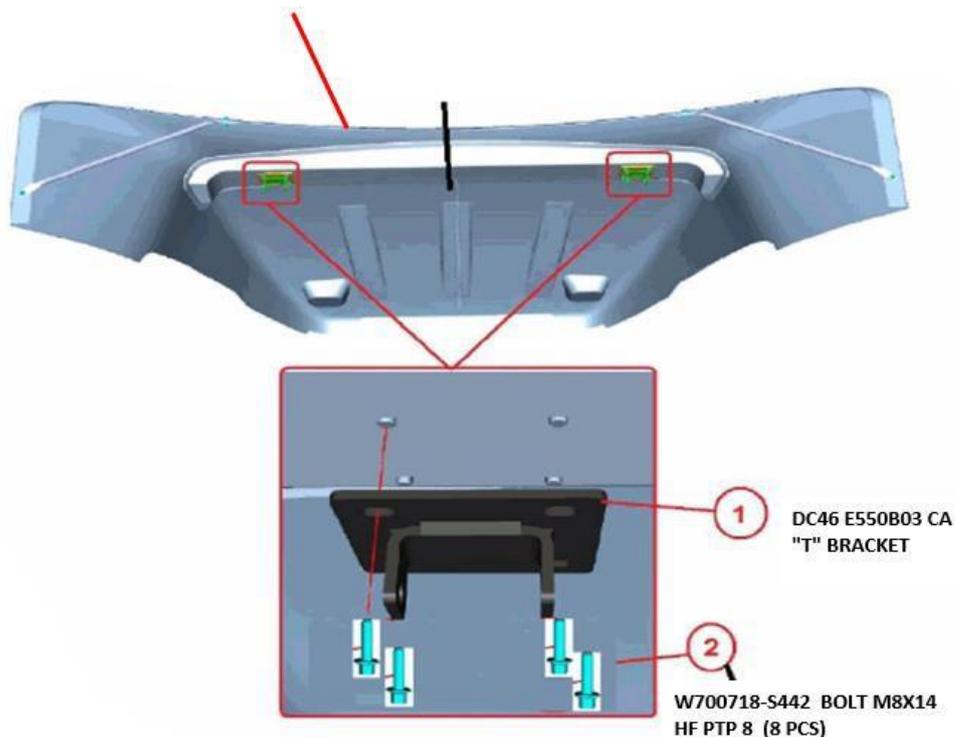
Graphique 1

| No n | Numéro de pièce | Nom de la pièce | Qté |
|------|-----------------|--------------------|-----|
| 1 | W500024-S442 | BOULON M8X25 HF 8 | 8 |
| 2 | DC46-E500K26-A | Support gauche | 1 |
| 2 | DC46-E500K25-A | Support droit | 1 |
| 3 | 2T14-V551T14-B | Joint d'étanchéité | 8 |

2. Face arrière du spoiler :

- a. Montez les boulons identifiés sur le support en T et le spoiler de chaque côté (gauche et droite)
Couple : 17,5 +/-2,7 Nm (Figure 2)

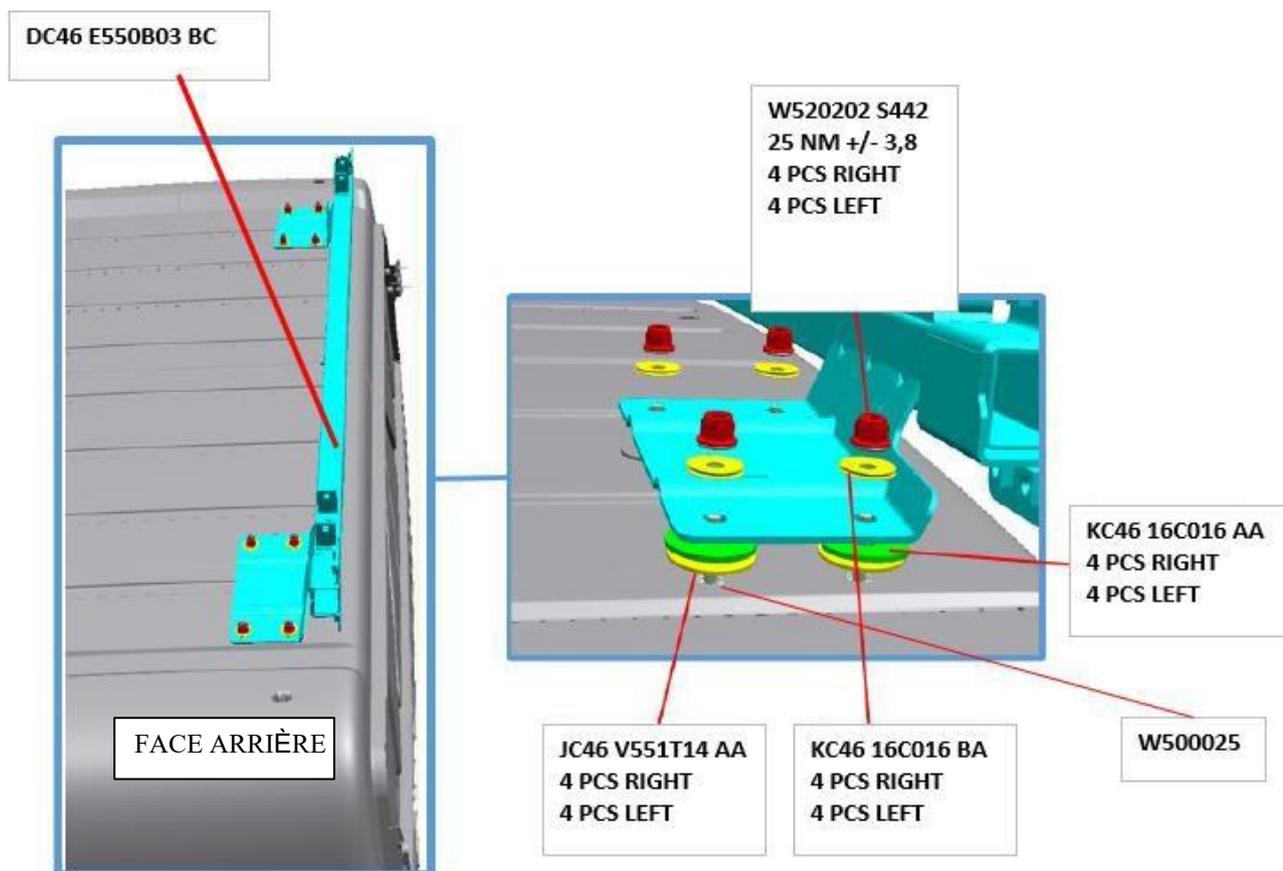
PEC46 E500A26 ABW or PGC46 E500A26 AAW-
UPPER SPOILER



Graphique 2

| No n | Numéro de pièce | Nom de la pièce | Qté | Infos sur l'option |
|------|-------------------|-----------------------|-----|------------------------|
| 1 | DC46 E550B03 CA | Support en T | 2 | |
| 2 | W 700718 S442 | BOULON M8X14 HF PTP 8 | 8 | |
| 3 | PEC46 E500A26 ABW | Aileron supérieur | 1 | échappement horizontal |
| 4 | PGC46 E500A26 AAW | Aileron supérieur | 1 | Échappement vertical |

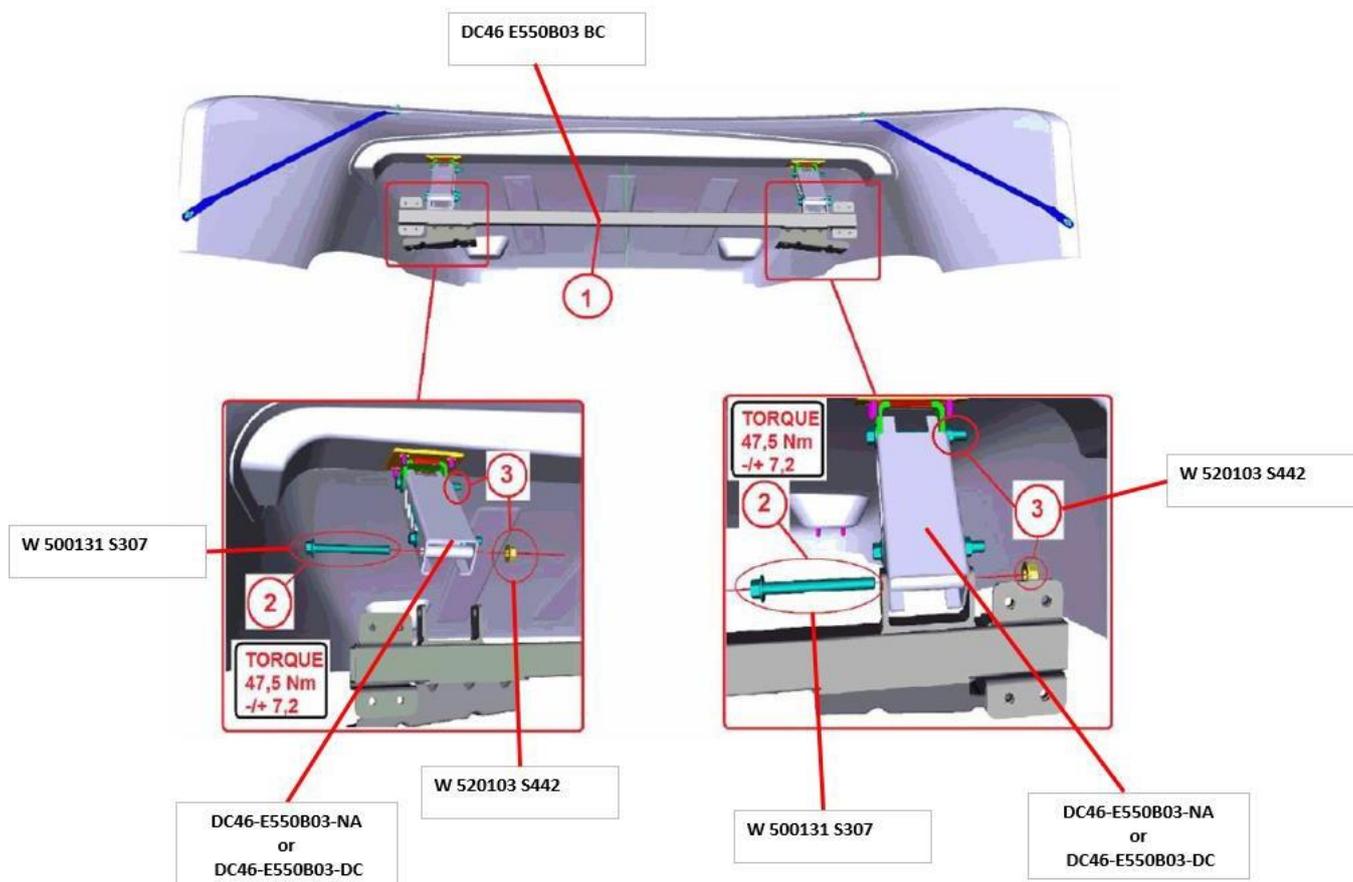
- b. Montez les boulons identifiés avec le joint d'étanchéité (jaune), la rondelle (verte), la rondelle (jaune), l'écrou (rouge) sur le support principal et le toit de la carrosserie. Couple : 25 NM +/- 3,8 (Figure 3)



Graphique 3

| No n | Numéro de pièce | Nom de la pièce | Qté |
|------|------------------------|--------------------|-----|
| 1 | DC46 E550B03 av. J.-C. | Bracket principal | 1 |
| 2 | W 520202 S440 | ÉCROU M8 HF PTP 8 | 8 |
| 3 | JC46 V551T14 AA | Joint d'étanchéité | 8 |
| 4 | KC46 16C016 BA | laveuse | 8 |
| 5 | KC46 16C016 AA | laveuse | 8 |
| 6 | W500025 | BOULON M8X30 HF 8 | 8 |

- c. Montez le boulon et l'écrou sur le support du télescope et le support principal du spoiler.
Couple : 47,5 Nm +/-7,2 (Figure 4)



Graphique 4

| No n | Numéro de pièce | Nom de la pièce | Qté |
|------|-----------------|----------------------------------|-----|
| 1 | DC46-E550B03-BC | Spoiler Main Bracket | 1 |
| 2 | W 500131 S307 | BOULON M10X95 HF 8 | 4 |
| 3 | W 520103 S442 | ÉCROU M10 HF PTM 8 | 4 |
| 4 | DC46-E550B03-NA | Support de télescope (autres) | 2 |
| 5 | DC46-E550B03-DC | Support de télescope (liner bas) | 2 |

TEST D'ÉTANCHÉITÉ À L'EAU

Testez les zones de raccordement avec un nettoyeur haute pression capable de pulvériser de l'eau entre 2,5 et 3 bars. Assurez-vous que l'eau est appliquée par les buses avec une pression à un angle de 85/90 degrés sur toute la surface de l'habitacle du véhicule. Une durée minimale de 10 minutes est requise. Les techniciens doivent vérifier visuellement l'intérieur de l'habitacle du véhicule pour s'assurer qu'il y a une fuite. Les coins, les verres, le toit, les zones proches des points de fixation extérieurs de la carrosserie doivent être vérifiés soigneusement.

Cordialement,
 Ford Trucks Service Engineering
 Ford Otomotiv San. A.Ş