

Véhicules utilitaires lourds

Bulletin d'information à distribuer à :	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire des pièces	Maître technicien	Conseiller en services	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Objet	Installation de cales de réglage de chasse
Variante	F-MAX
Abstrait	Application de cales de réglage de chasse pour les véhicules F-Max qui est décidé de s'appliquer pour prévenir les problèmes de traction/déviation de l'entraînement.

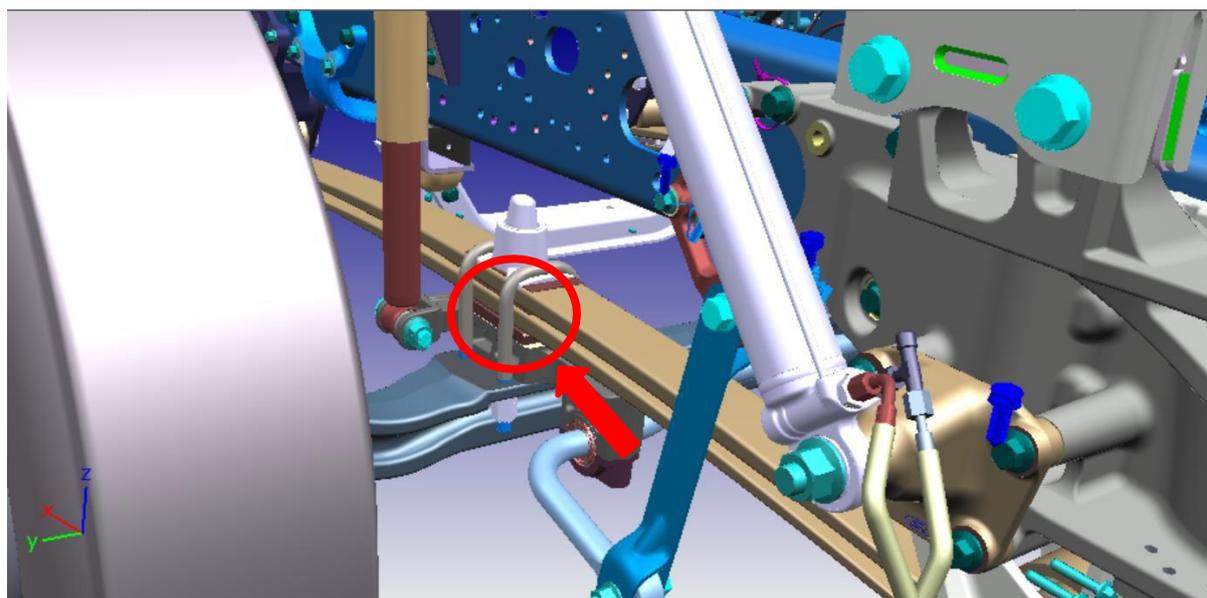
Pièces à utiliser

Numéro de pièce	Nom de la pièce	Nombre de pièces
RC46 - 5A300 - CH	Cales de réglage de chasse	1

Travail*

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Durée (heure)
24C020 D	Tuyaux de radiateur R/I	0.60
25C097 E	Mise en œuvre de la cales de réglage de chasse F-Max	1.00
Référence 29C012	Essai routier du véhicule	0.50
Référence 13C027	Étalonnage EHPAS	0.05

*** Vous pouvez réclamer les opérations terminées selon la liste de main-d'œuvre ci-dessus.**



Service Application

Ce manuel d'atelier est lié à l'application de cales de réglage de chasse pour les véhicules F-Max qui est décidé de s'appliquer pour prévenir les problèmes de traction / déviation de l'entraînement.

Veillez suivre la procédure décrite ci-dessous lorsque vous devez placer la cales de réglage de chasse entre le ressort avant et la plaque stabilisatrice arrière.

ATTENTION!

1) Si le client se plaint déjà, veuillez vérifier l'alignement des roues avant et arrière à l'aide de **Bulletin « TSB-ENHCV-0822-Wheel Alignment Process and Specifications »** avant l'application de la cales de réglage de chasse. Responsable du client pour les mesures d'alignement des roues.

2) Si l'alignement des roues avant n'est pas dans les tolérances, veuillez ajuster l'alignement des roues avant en fonction des

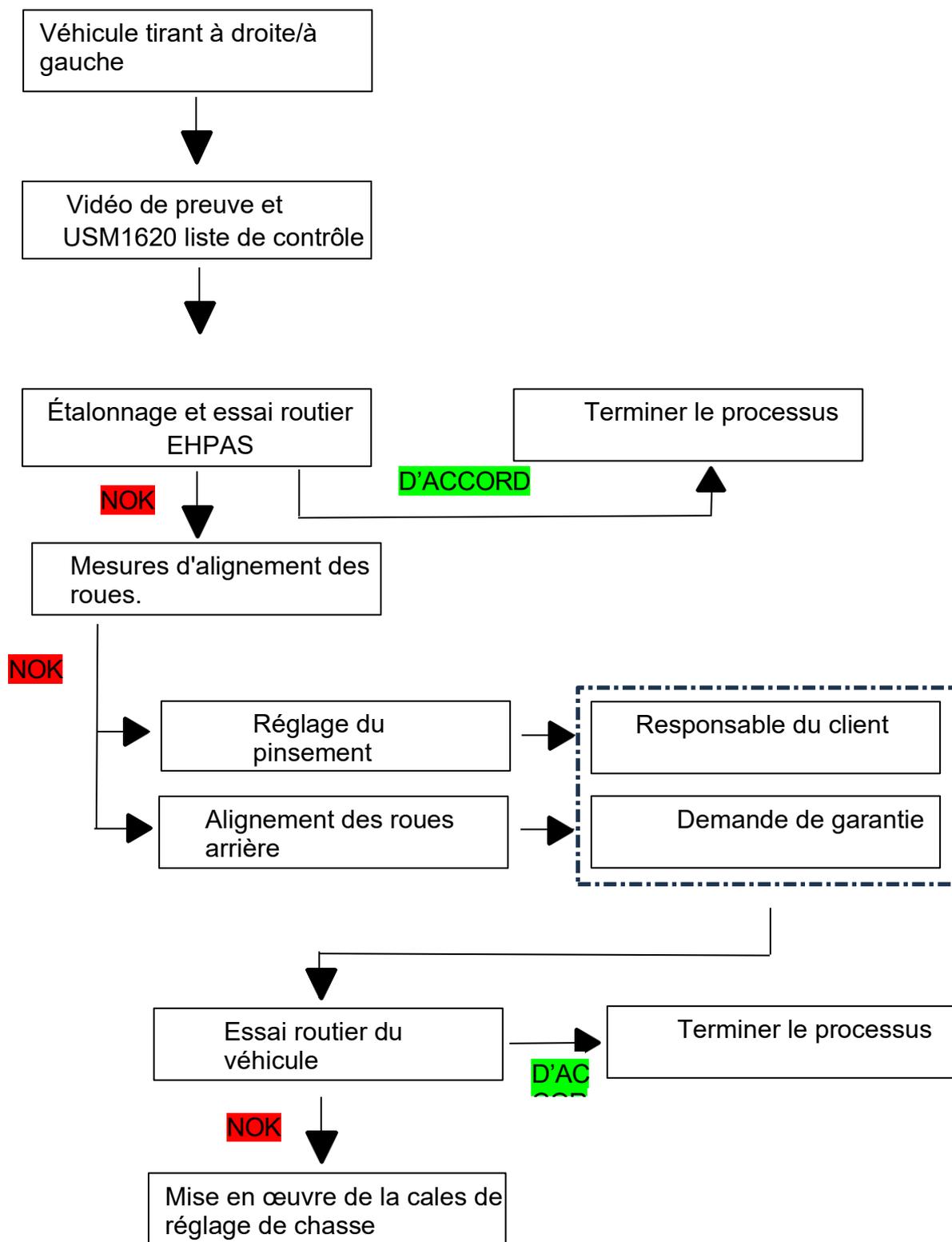
Bulletin « TSB-ENHCV-0822-Processus et spécifications d'alignement des roues ».

Responsable du client avec le réglage de l'alignement des roues avant.

**** L'étalonnage EHPAS doit être effectué pour les véhicules qui ont été produits avant le 09/2024 !**

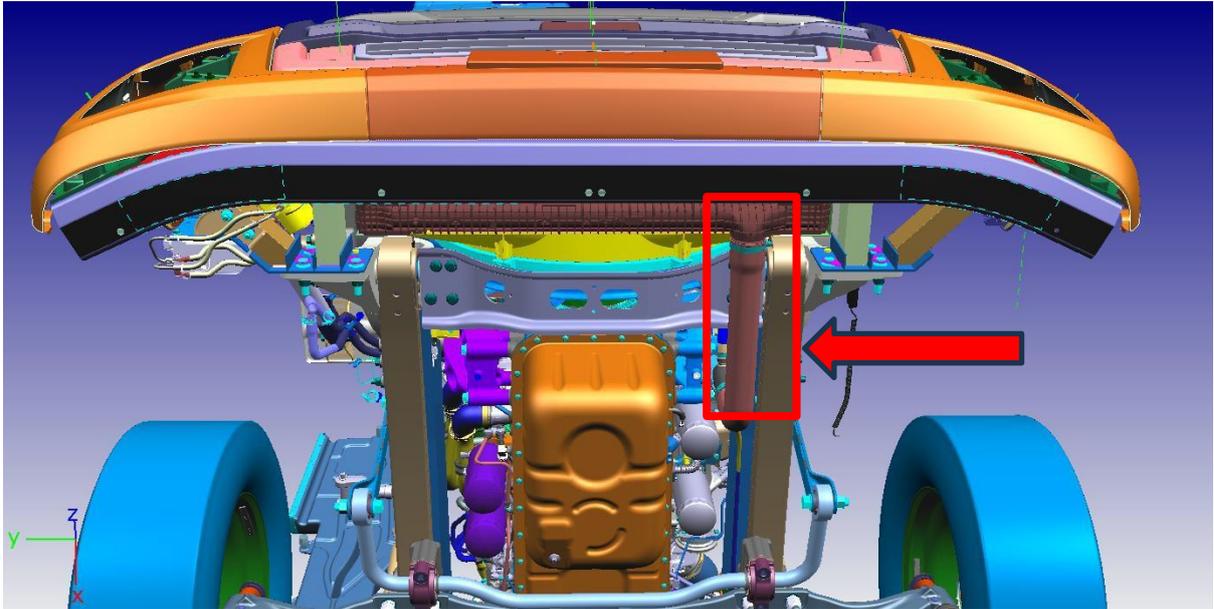
3) Si la rotation de l'essieu arrière n'est pas dans les tolérances (tolérance d'angle de crabe), veuillez ajuster selon « **TSB- ENHCV-0920 C2AS Rear Axle Rotation Adjustment** » & **TSB- ENHCV-0924-C4AS Rear Axle Rotation Adjustment** bulletin et faire une demande de garantie, Ford Otosan responsable de l'ajustement de l'essieu arrière.

Organigramme du processus :

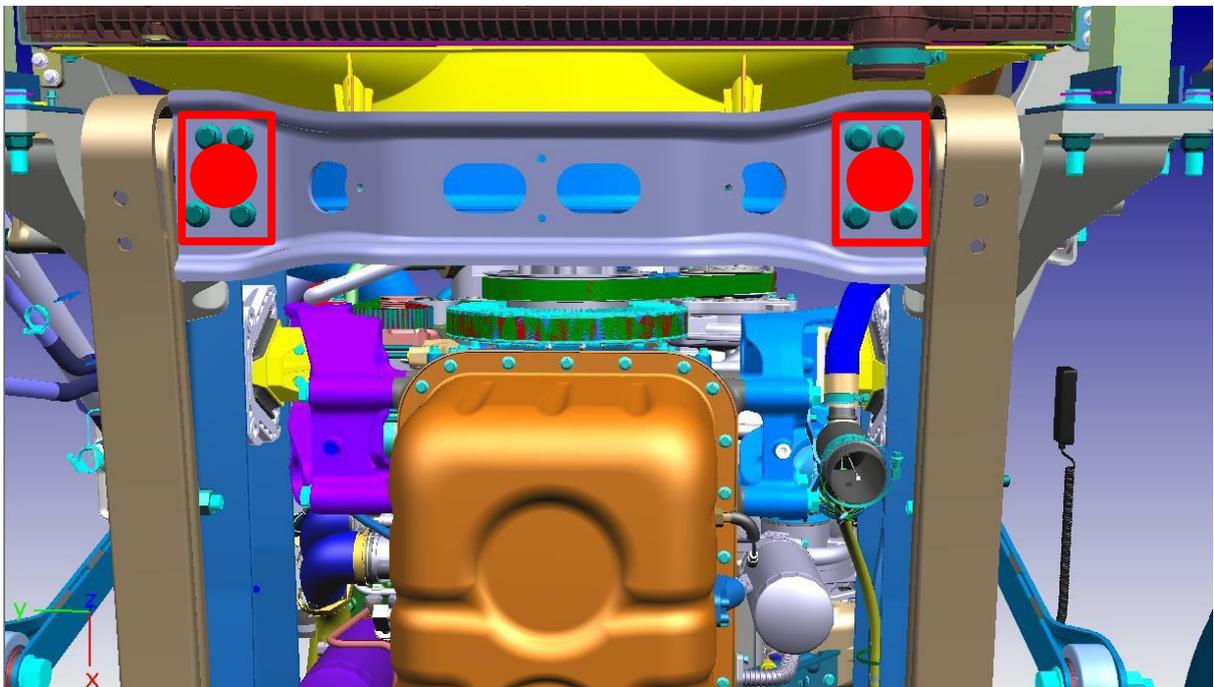


Supprimer / installer les étapes :

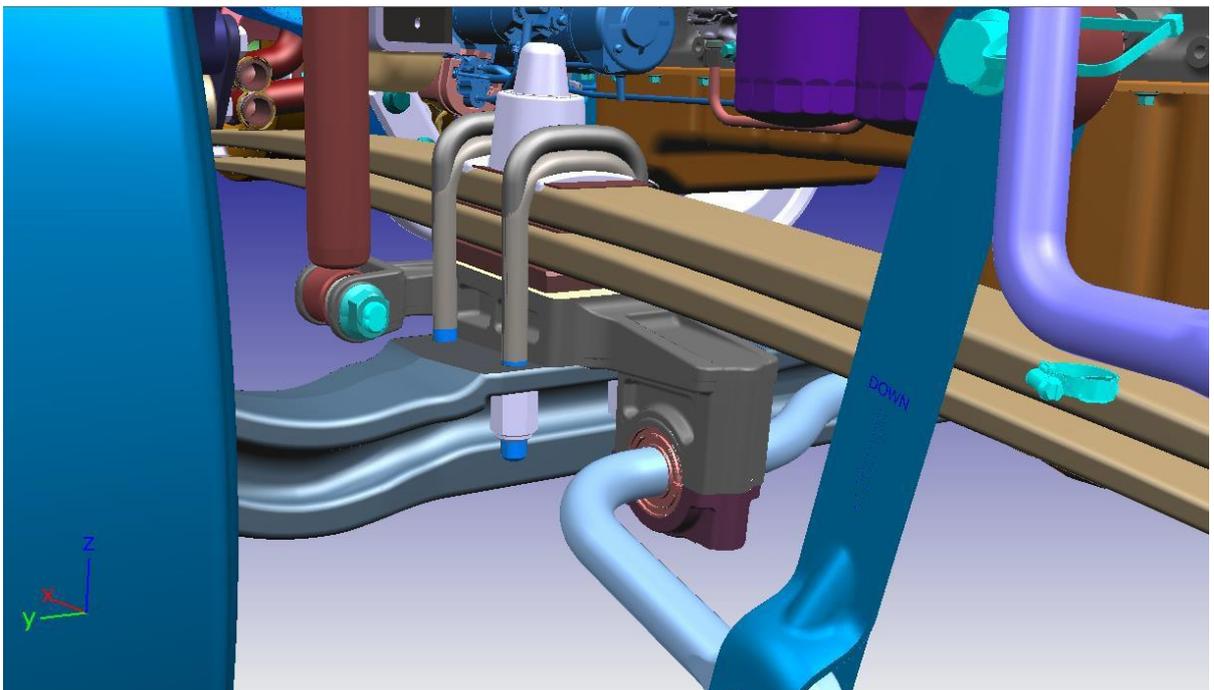
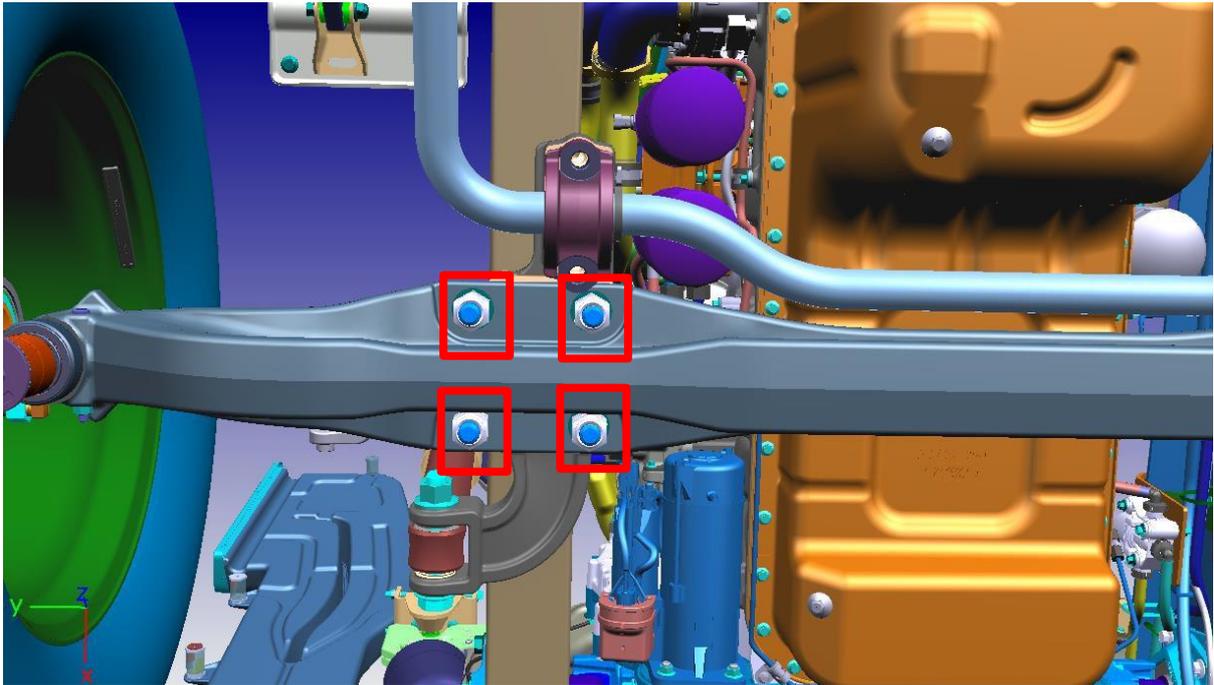
- 1) Tout d'abord, démontez le RAD LWR HOSE (8286) pour le levage par cric (**Code du travail : 24C020 D**)



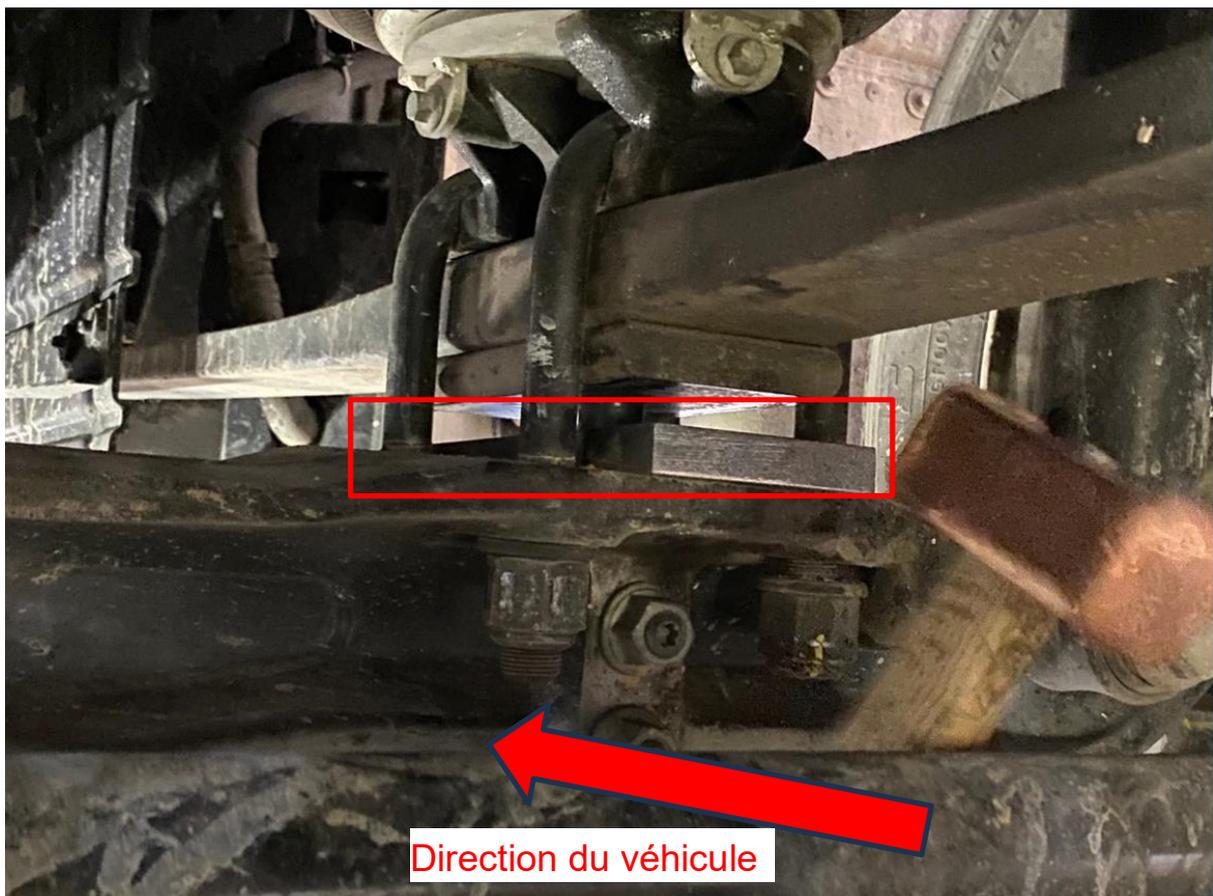
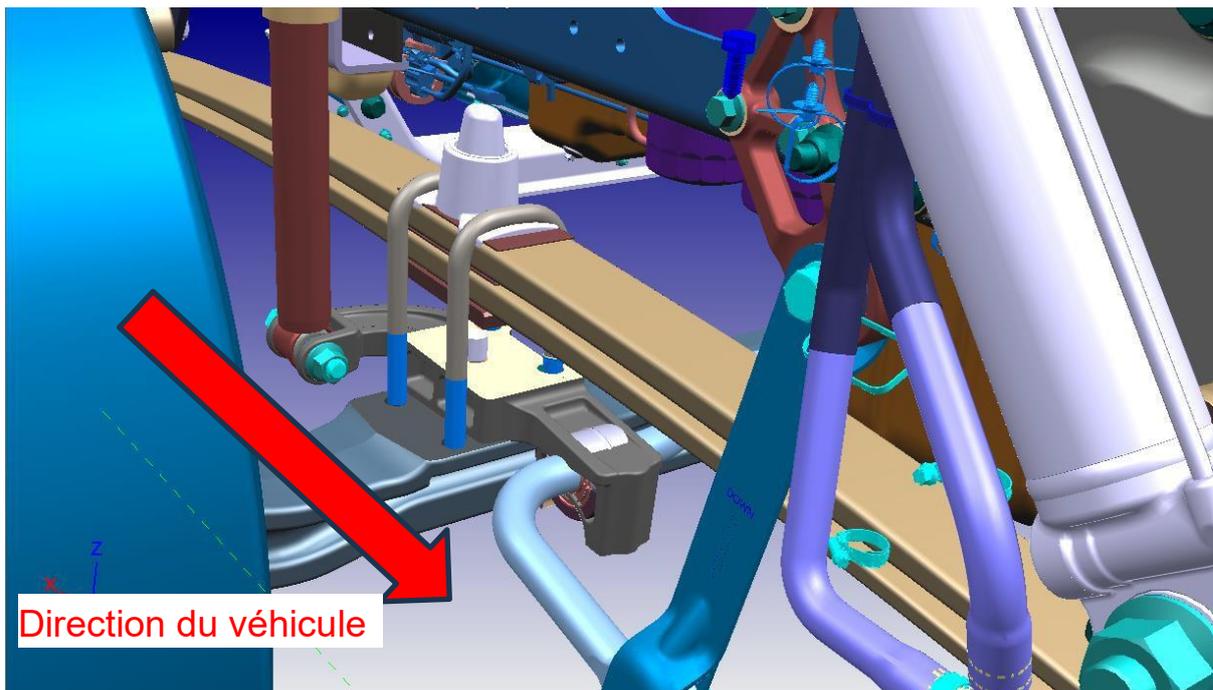
- 2) Placez les crics d'une capacité suffisante sous l'emplacement indiqué sous le châssis, assurez-vous que le cric est correctement installé, puis soulevez légèrement le véhicule.
(Veuillez ne pas retirer les crics du châssis qui sont des points marqués. Seuls les points marqués sont suffisamment durables.)



3) Veuillez desserrer 4 x boulons en U M20 du ressort de suspension et soulever légèrement le véhicule avec le cric pour fournir un dégagement de marque pour mettre la cales de réglage de chasse.

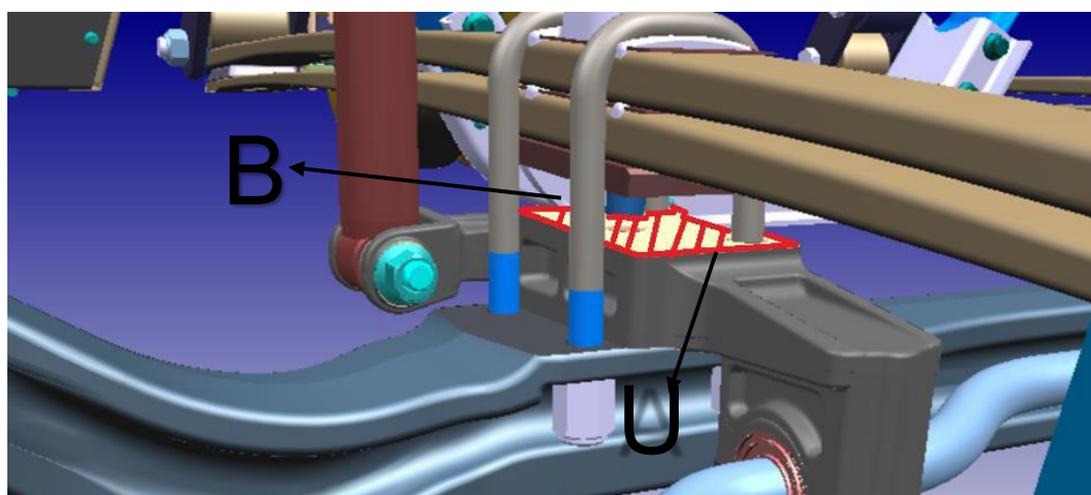
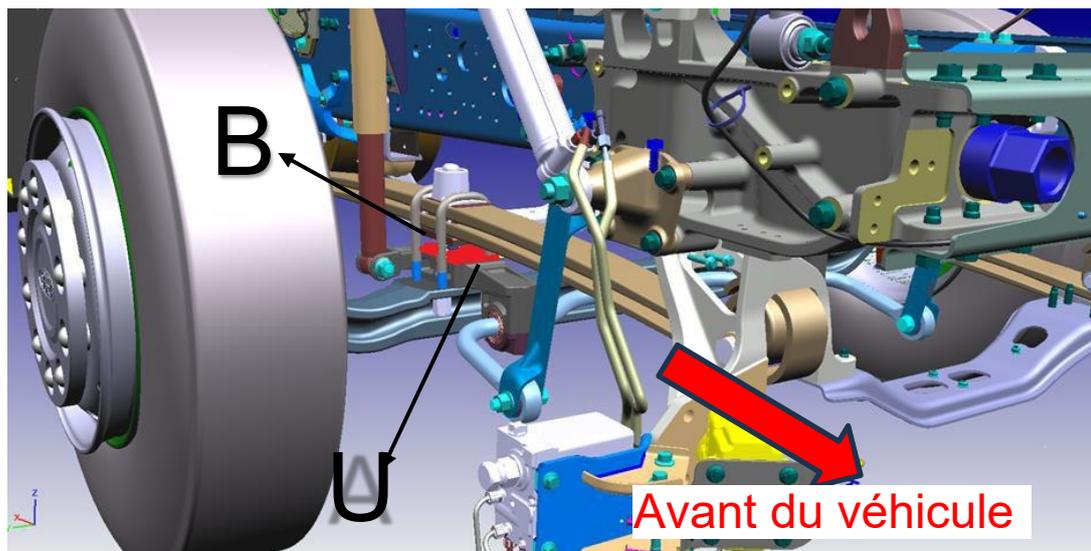


4) Installez la cales de réglage de chasse entre **RESSORT DROIT AVANT (5310)** et **STABILISATEUR DE PLAQUE DROITE - ARRIÈRE (5B493)** à l'aide d'un marteau.



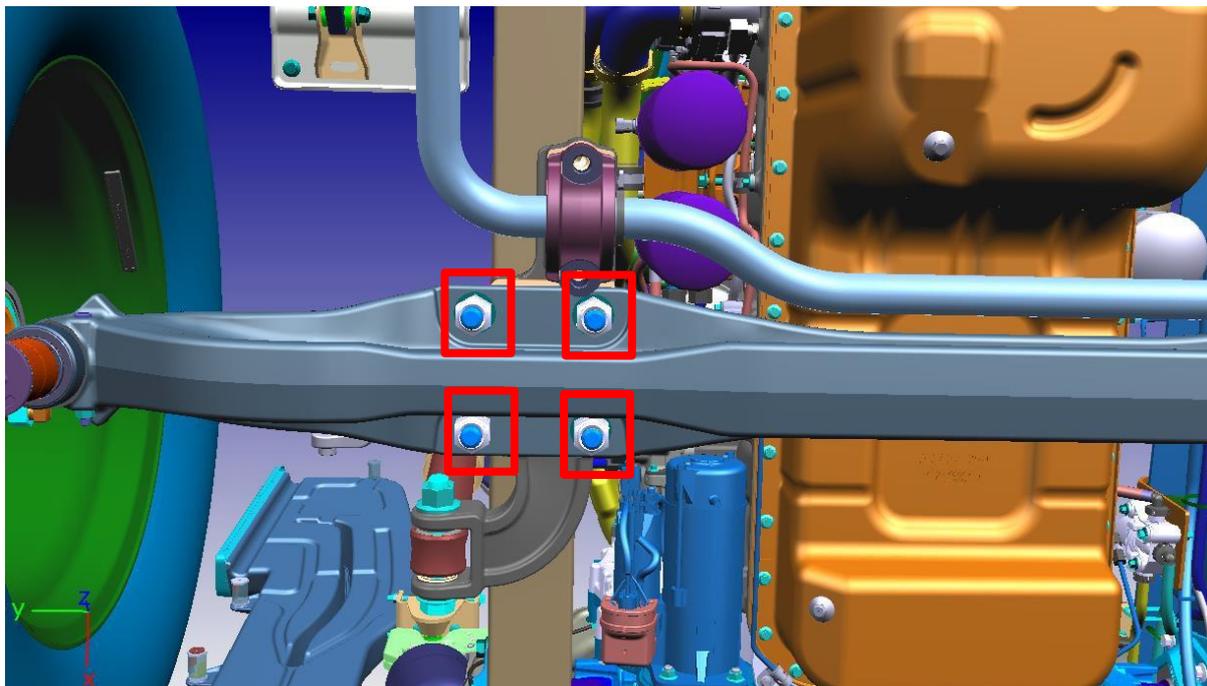
Attention!

Veillez installer la cale de réglage de chasse selon les instructions définies.



5) Abattez légèrement le véhicule avec cric pour serrer les boulons en U.

6) Serrez 4 x boulons en U M20 du ressort de suspension à 375 Nm.



Remarque : Le processus de mise en œuvre de la cale de chasse n'affecte pas l'alignement des roues du véhicule.

N'appliquez plus le processus d'alignement des roues.