Véhicules lourds

Personnes à contacter pour le bulletin :	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire de pièces de rechange	Chef technicien	Conseiller de service	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Objet	Remplacement du turbocompresseur en raison du mouvement radial et axial de l'hélice
Modèle	Ecotorq 9L et 12.7L ; Véhicules à moteur Gen1 et Gen1.5
Résumé	Les mouvements radiaux et axiaux des turbines du turbo amènent les concessionnaires agréés à effectuer différentes évaluations avec la méthode de contrôle manuel et provoquent des incohérences dans les processus de remplacement. Afin d'uniformiser cette situation et de minimiser les erreurs, de nouvelles méthodes de contrôle seront mises en œuvre. Dans ce bulletin, de nouvelles méthodes qui offrent des mesures plus fiables et plus objectives sont présentées en détail. **Numéro de pièce concerné :** – 6K682 – **

Étapes :

1. Comme première étape dans un véhicule qui vient avec une notification de problème, une photo de l'écran du code défaut doit être prise, et il doit être vu qu'il y a une erreur.

2. La roue du compresseur, la roue de la turbine et le bras TGV doivent être inspectés visuellement. Il convient ensuite de vérifier s'il y a quelque chose qui empêche le mouvement des composants concernés.

3. Si aucun défaut n'est détecté, le mouvement radial et axial de l'hélice doit être vérifié. Pour le faire correctement, attendez 10 minutes après l'arrêt du véhicule et attendez que la pression d'huile dans les roulements atteigne les conditions appropriées.

4. Retirez les connexions des côtés admission et échappement du turbo. Poussez la roue du compresseur vers la droite. Mesurez la distance à l'aide d'une jauge d'épaisseur. Poussez ensuite la roue vers la gauche et mesurez à nouveau avec une jauge d'épaisseur. La différence entre ces deux mesures donne le mouvement radial.

5. Assurez-vous de montrer la quantité de cale utilisée avant de mesurer

Figure 1 - Contrôle radial

6. L'hélice ne doit pas être tournée pendant la mesure et les mesures doivent toujours être prises à partir de la même ailette.

7. Les limites radiales sont indiquées ci-dessous. Les turbocompresseurs qui dépassent ces limites doivent être remplacés.

Tableau 1 - Limites de mouvement

	Min	Max
Radial	0.15	0.55

Sincères salutations

Le service technique Ford Trucks