Véhicules utilitaires lourds

Personnes à contacter pour le bulletin :	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire de pièces de rechange	Chef technicien	Conseiller de service	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Objet	Changement de contenu du bloc long de 12,7 L
Modèle	Gen1 et Gen1.5 et Gen2
Résumé	Le bloc long est en cours de modification vers une nouvelle version afin de réduire la complexité et le coût total des réparations. Le nouveau bloc long est numéroté de base 6009 avec plusieurs différences par rapport au bloc long 6005 qui sera effectué. **Numéro de pièce concerné :** – 6005 – **

Codes du travail

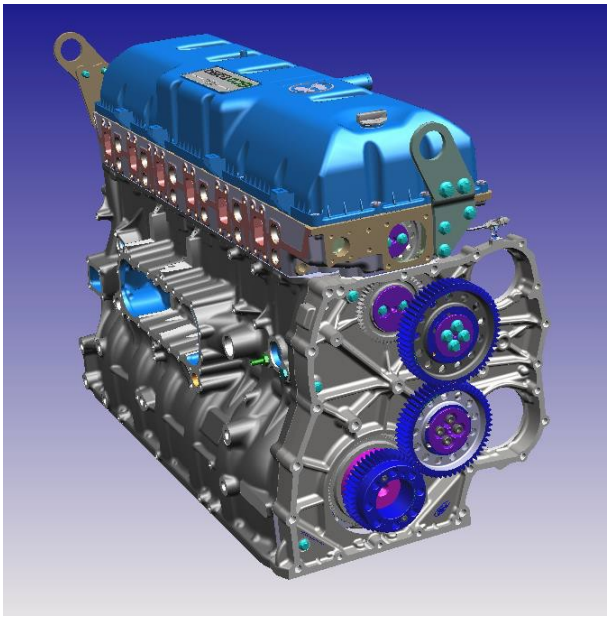
Code du travail	Travail	Heure
F4V44 6009	Remplacement du bloc semi-long	44,3 h

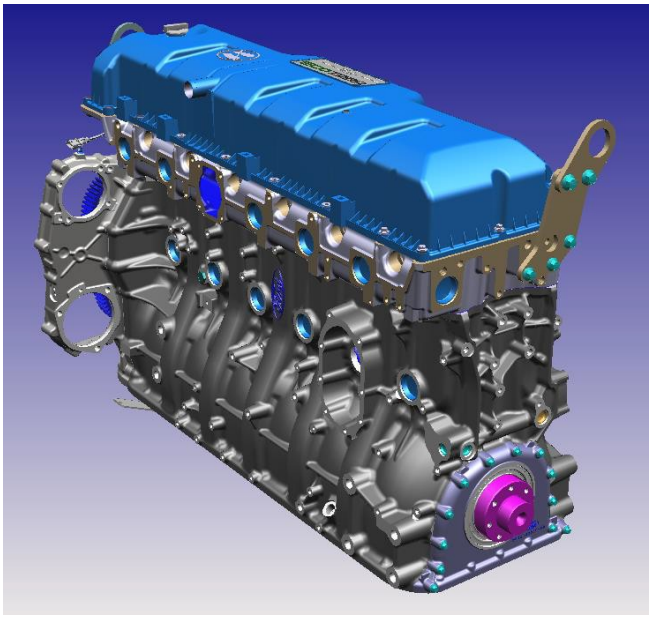
Numéros de pièce

SC46-6009-AA	**Bloc semi-long Gen1 et Gen1.5 (hors garantie)**
WESC46-6009-AA	**Bloc semi-long Gen1 et Gen1.5 (garantie)**
SC46-6009-CA	**Bloc semi-long Gen2 (hors garantie)**
Référence : WESC46-6009-CA	**Bloc semi-long Gen2 (garantie)**

Contenu du bloc semi-long 6009

Bloc moteur, culasse (avec soupapes), vilebrequin, train de vitesses, couvercle de soupape





Spécifique à l'entreprise-Propriétaire

Commentaires :

Par rapport au 6005 Long Block, le 6009 Semi Long Block n'inclut pas le train des soupapes, le système de carburant, l'OFCA (Gen1 Long Block) et les sous-pièces associées (joints, tuyaux, etc.). Par conséquent, il n'y a pas de complexités selon le type de moteur (Gen1 et Gen1.5). La comparaison de la sous-liste des sous-parties 6009 par rapport à la 6005 est fournie dans la pièce jointe 1. Les pièces supplémentaires à remplacer par le remplacement du 6009 sont partagées en tant qu'accessoire 2. Le nouveau code du travail fourni au début de ce TSB devrait être utilisé pour les remplacements de blocs semi-longs.

Semblable au bloc long actuel, le bloc semi-long arrivera au PMH et au calage de vitesse approprié. Le réglage de la vanne doit être effectué par le service.

Le couvercle de soupape est inclus dans le bloc semi-long, mais doit être retiré pour assembler les pièces nécessaires (arbre à cames, injecteurs, etc.) et remonté par la suite.

Les pièces environnantes (turbo, refroidisseur egr, pompe à huile, mécanisme d'arbre à cames, injecteurs, pompe à carburant, alternateur, pompe à eau, etc.) doivent être utilisées à partir du moteur en panne ou remplacées séparément si les pièces sont endommagées.

Les injecteurs du moteur usagé doivent être marqués et installés sur le nouveau bloc dans l'ordre précédent, et tenus à l'écart de la poussière et des particules métalliques pendant l'entretien.

Sincères salutations
Le service technique Ford Trucks