

**Véhicules utilitaires lourds**

Bulletin d'information à distribuer à :	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire des pièces	Maître technicien	Conseiller en services	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

<b>Objet</b>	Correction de la connexion du signal de recul au connecteur Farid Aftermarket
<b>Modèle</b>	Véhicules H476/H566 F-Line avec fonction Farid
<b>Abstrait</b>	Ce document décrit la transmission correcte du signal de recul dans les véhicules F-Line équipés de la fonction Farid.

**Travail :**

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Durée (heure)
	*Réfection de la connexion du signal de retour en arrière du BST	1.05
F3V18 TSBROLLINGBACK	Réfection de la connexion du signal de recul du BST	0.5
F7V71 N06044	Couvercle de boîte à gants R/I	0.2
F7V71 14A075	Couvercle de boîte de jonction R/I	0.2
F3V19 14A094	Boîte à fusibles R/I	0.15

\*Ce tableau est basé sur les codes du travail segmentés dans le système Next Gen EW. Le temps de travail subdivisé total est de 1,05 heure.

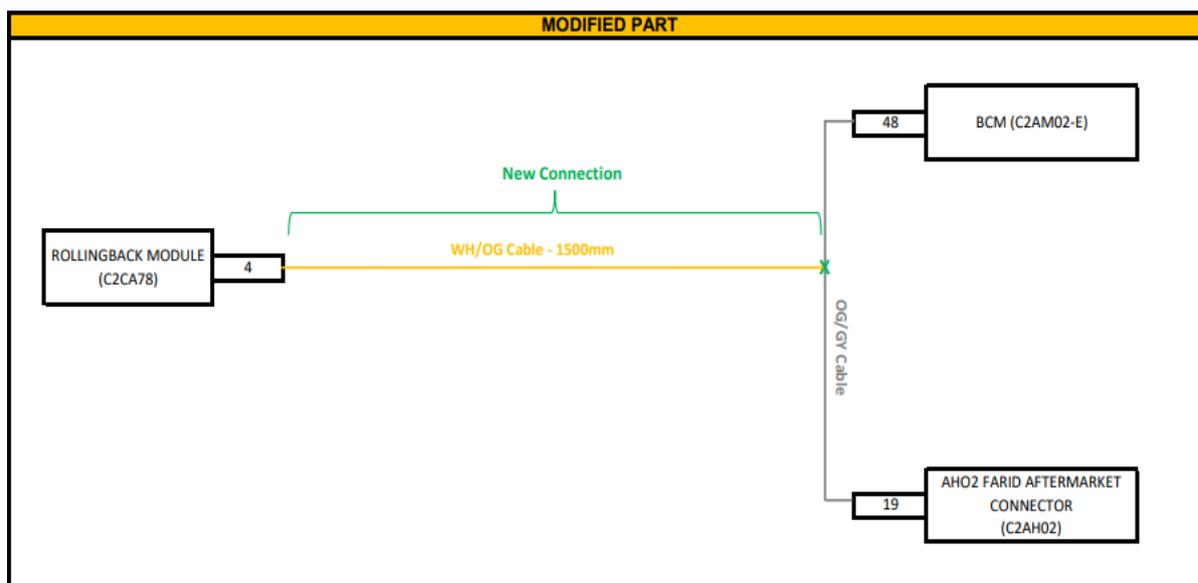
**Pièces à utiliser :**

Numéro de main-d'œuvre	Nom de la main-d'œuvre	Quantité
	*Kit d'installation électrique	1

\*Le kit d'installation électrique est illustré à la figure 5 et sera livré par Ford Otosan.

**Introduction :**

Pour les véhicules F-Line équipés de la fonction Farid et arrivant au centre de service, le signal de retour doit être correctement transmis à la broche 19 du connecteur Farid aftermarket (C2AH02) via un câblage approprié. Une épissure est réalisée au point de connexion entre la broche 48 du connecteur BCM (C2AM02-E) et la broche 19 du connecteur de recharge Farid (C2AH02). La broche 4 du connecteur du module Rolling Back (C2CA78) est ensuite connectée à cette épissure. Cette configuration est illustrée à la figure 1.



**Figure 1 : Modification appliquée**

**Procédure de service :****Modifications sur l'installation électrique**

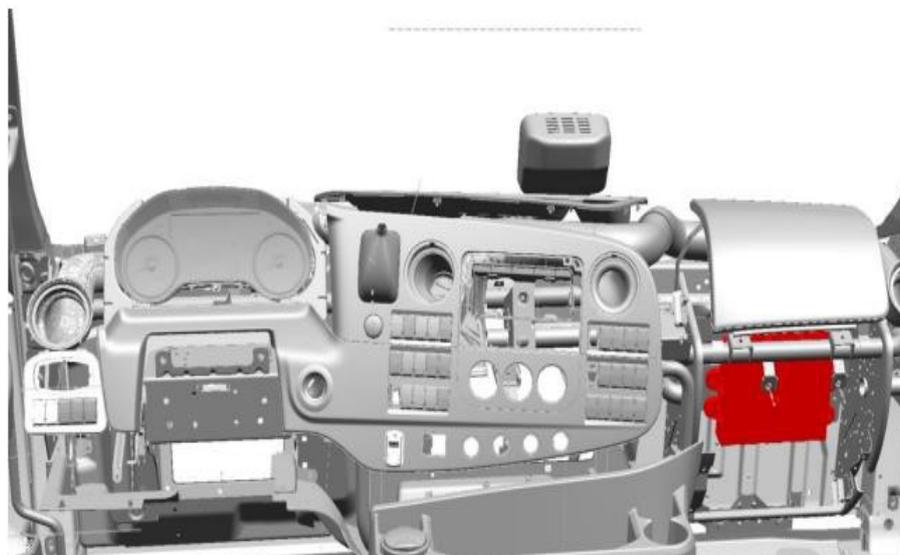
Les modifications du câblage électrique du véhicule doivent être effectuées dans les étapes suivantes :

- 1) Tout d'abord, l'interrupteur principal de la batterie de la Figure 2 est désactivé pour déconnecter la connexion électrique.

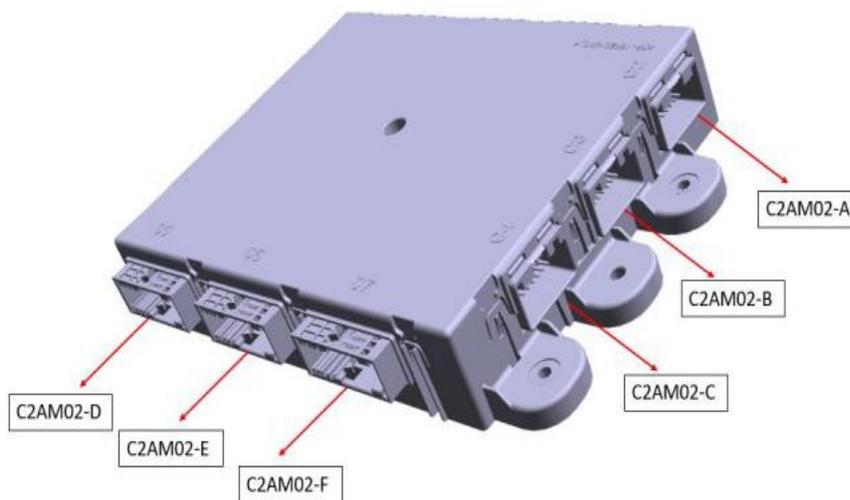


**Figure 2 : interrupteur principal de la batterie situé sur le châssis du véhicule**

- 2) Accédez au BCM à l'intérieur de la cabine en suivant les instructions de retrait de la boîte à fusibles et de la boîte à gants spécifiées dans le TGB13. L'emplacement du BCM est illustré à la figure 3 et les connecteurs BCM sont illustrés à la figure 4.



**Figure 3 :** Emplacement du BCM dans le véhicule



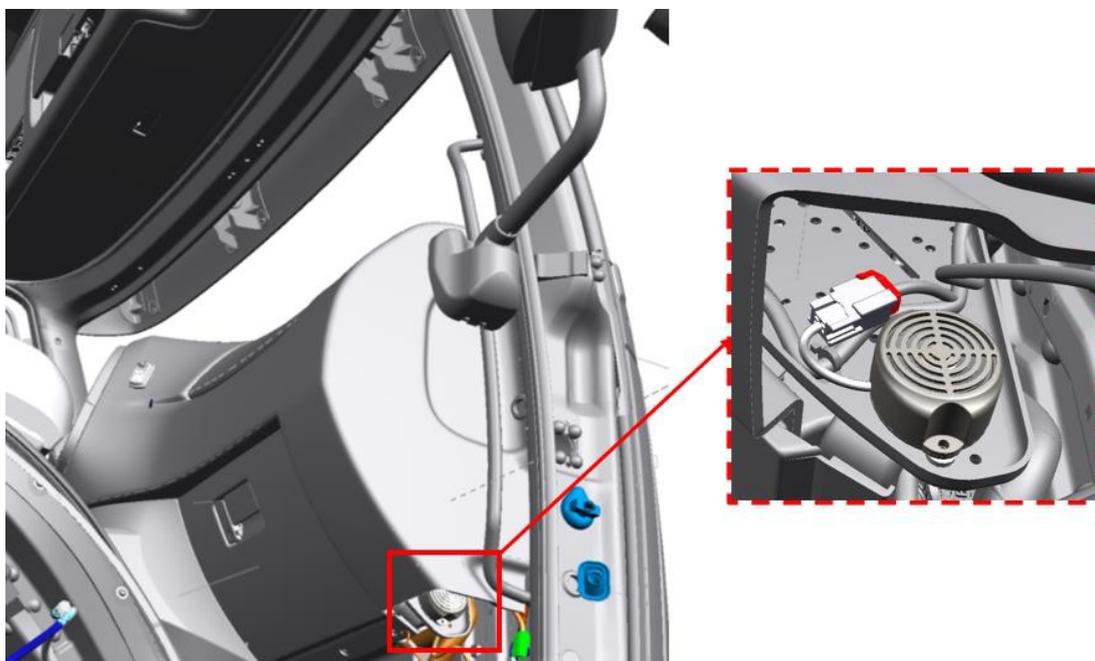
**Figure 4 :** connecteurs BCM

- 3) Trouvez le câble ZA221 (OG/GY) connecté à la broche 48 du connecteur BCM C6 (C2AM02-E) dans le faisceau 14401.
- 4) Le kit qui vous a été livré est illustré à la figure 5. Le kit comprend un fil de couleur WH/OG de 1500 mm de long avec une borne sertie à une extrémité et aucune borne à l'autre extrémité, un tube thermo rétractable et une borne d'épissure.
- 5) Connectez l'extrémité sertie de la borne du fil WH/OG à la broche 4 du connecteur C2CA78 du module Rolling Back situé dans le faisceau 14401, comme illustré sur la Figure 6. Le connecteur C2CA78 est illustré à la Figure 7.

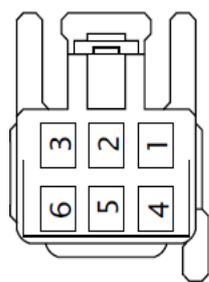
- 6) À l'aide de l'extrémité non terminée du fil WH/OG, effectuez une connexion d'épissure au fil étiqueté ZA221. Utilisez la borne d'épissure et le tube thermo rétractable inclus dans le kit.
- 7) Après avoir effectué toutes les connexions, assurez-vous que les fils sont solidement fixés et correctement connectés. Complétez soigneusement le processus d'isolation.
- 8) Remontez les composants de la cabine dans leurs positions d'origine.
- 9) Enfin, allumez l'interrupteur pour rétablir l'alimentation électrique du véhicule.



**Figure 5 :** contenu du kit de câblage livré



**Figure 6 :** restauration de l'emplacement du module



C2CA78  
14401  
4S7T-14489-VGA

C2CA78 (14401)					
Cavity	Wire Name	Color	Type	Option	CSA
1	A_GD186U	BK/BU	2TAD	-	0,35
2	CBP06A	GN/BU	2TAD	-	0,35
3	SBP16B	VT/RD	2TAD	-	0,35
4					
5	MRB10	WH/BN	2TAD	-	0,35
6	VETC8A	BN/GN	2TAD	-	0,35

**Figure 7** : informations sur la broche du connecteur C2CA78

Sincères salutations

Le service technique Ford Trucks