Véhicules utilitaires lourds

Bulletin d'information à distribuer à :	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire des pièces	Maître technicien	Conseiller en services	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Objet	Concernant les processus d'étalonnage radar à longue portée sur les véhicules F-Line et F-Max
Modèle	Véhicules F-MAX et F-Line
Abstrait	Ce bulletin de service technique explique la procédure d'étalonnage des radars à longue portée pour les véhicules F-Line et F-Max.

Travail :

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Durée (heure)
F3V17 LRCALIB	ÉTALONNAGE RADAR LONGUE PORTÉE	0.5
F5V89 ESSAI ROUTIER	ESSAI ROUTIER	0.5

Introduction :

Ce document explique la procédure d'étalonnage des radars longue portée sur les modèles F-Line et F-Max équipés d'ADAS.

L'étalonnage radar à longue portée est nécessaire dans les conditions suivantes :

- Lorsque les radars à longue portée sont remplacés
- Lorsque les supports de radar longue portée sont remplacés
- Lorsque l'étalonnage du radar à longue portée est perdu ou mal aligné

Avant de commencer l'étalonnage du radar à longue portée, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies sur le véhicule :

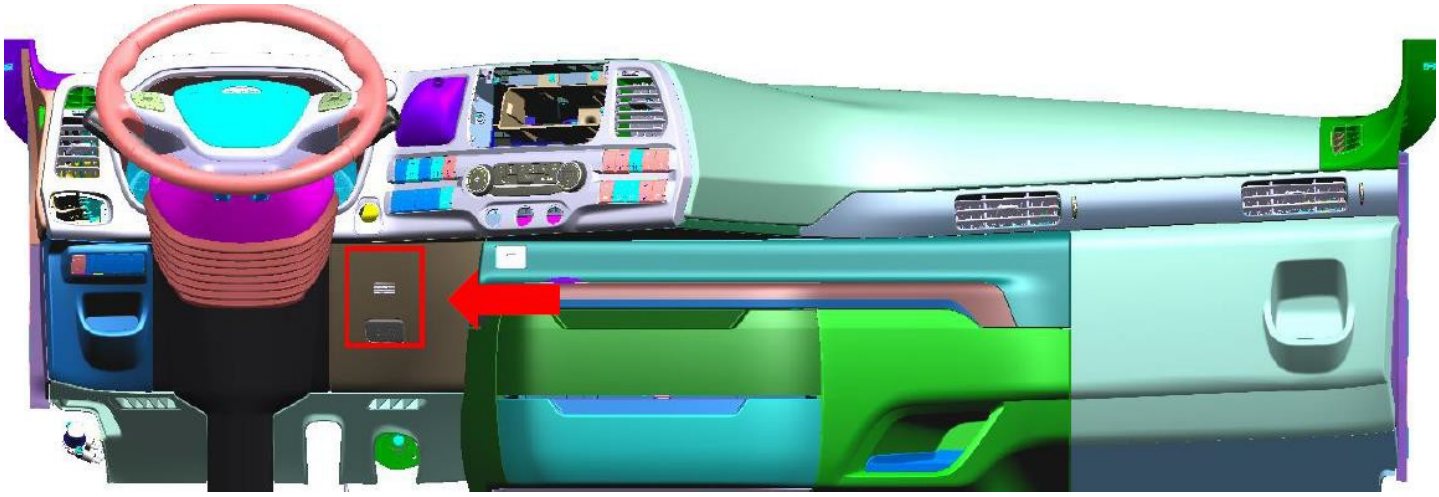
- Assurez-vous que les supports de radar longue portée sont correctement installés.
- Vérifiez le menu Codes d'erreur dans FODIT et l'affichage du cluster pour confirmer qu'il n'y a pas d'erreurs dans le système EBS.
- Si le véhicule est équipé d'une suspension pneumatique, il doit être en position de hauteur.
- Le réglage de la cabine doit être approprié.
- L'allumage doit être en position ON.
- Il ne doit y avoir aucun obstacle devant le radar à longue portée.

Procédure de service :

1- Connexion du module

La connexion entre le programme FODiT et le véhicule est établie à l'aide du kit VCI (KTJC46- INTER-FACE). Ce kit permet la communication entre FODiT et les véhicules F-Max et F-Line.

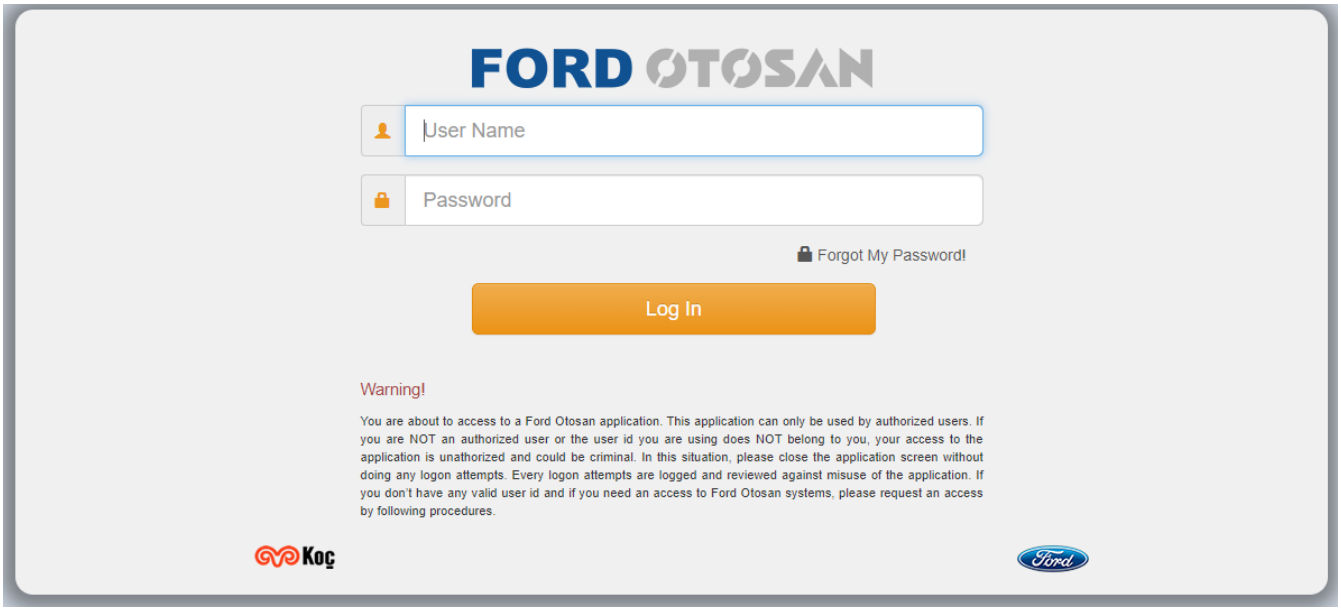
- Emplacement du port OBDII dans le véhicule :



- Cliquez sur l'icône « FODiT » sur le bureau.

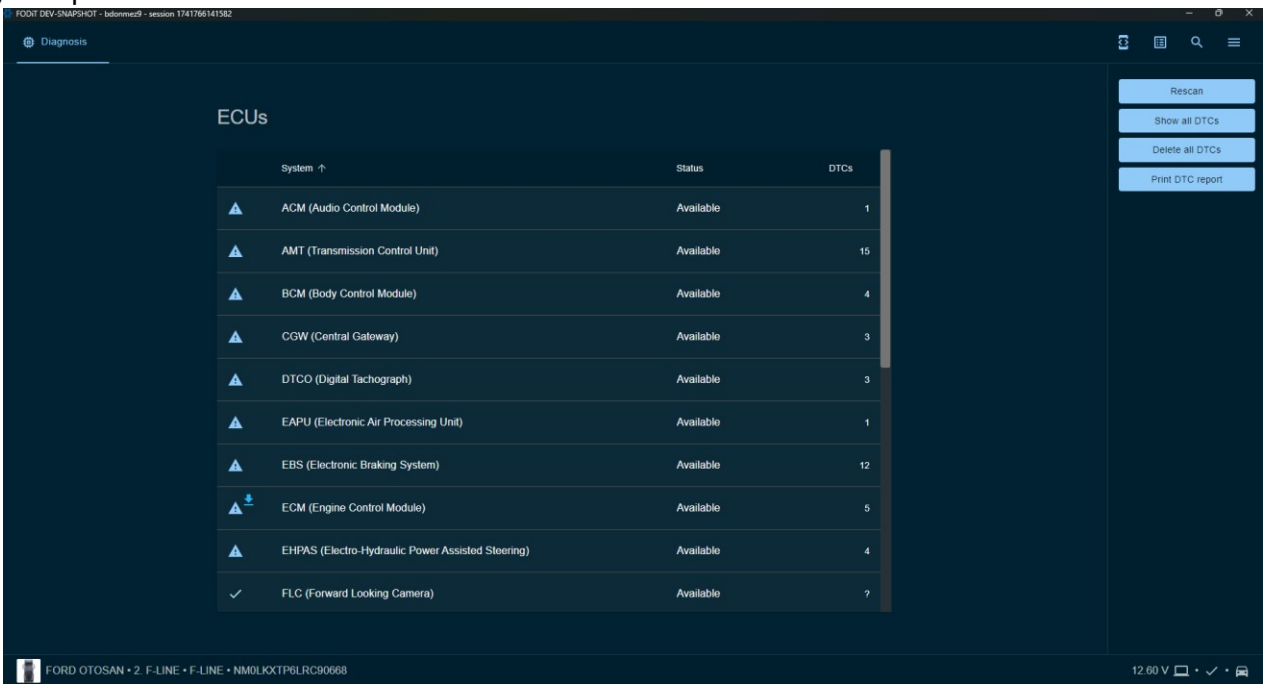
Spécifique à l'entreprise-Propriétaire

- Vous pouvez démarrer le programme avec votre nom d'utilisateur et votre mot de passe.



• Allez dans l'écran des paramètres, recherchez des VCI et connectez-vous.

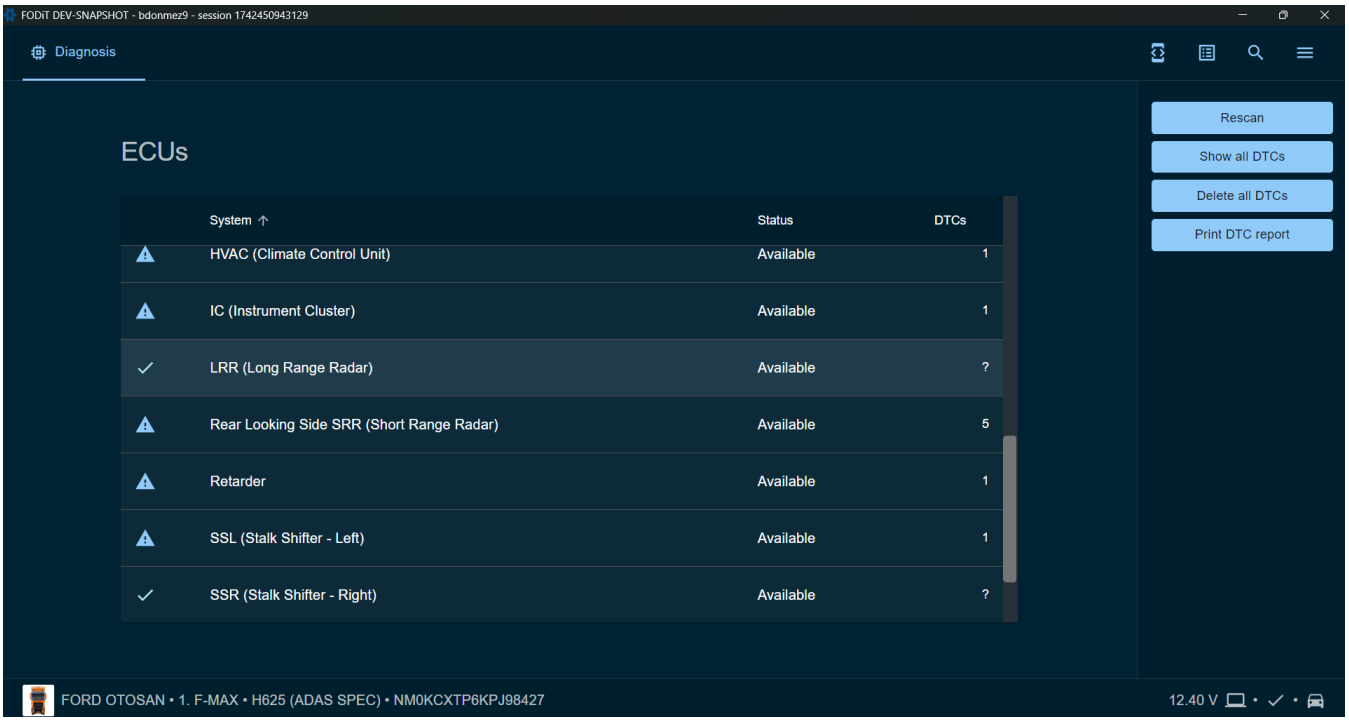
• Une fois la connexion VCI établie, le bouton Cliquer devient actif. Veuillez cliquer sur le bouton « Outil d'analyse » pour détecter les modules.



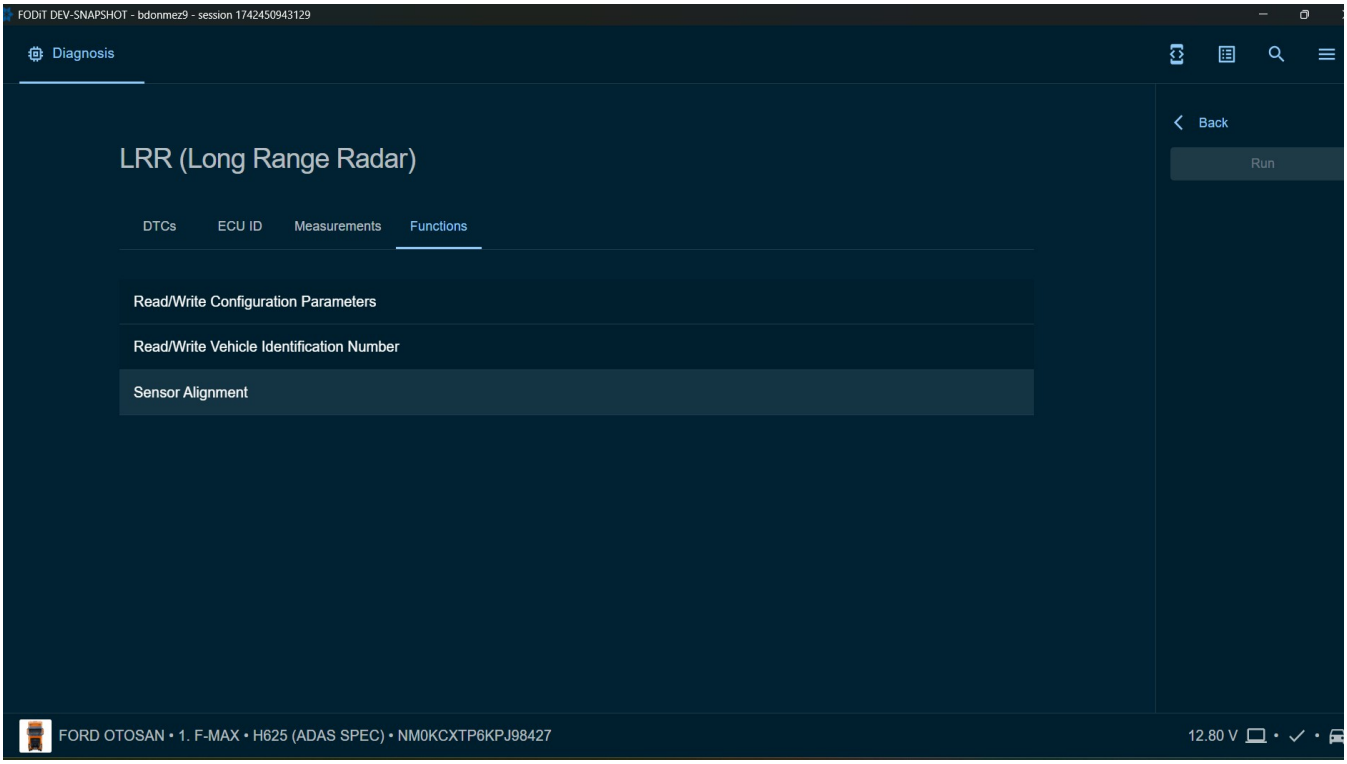
Spécifique à l'entreprise-Propriétaire

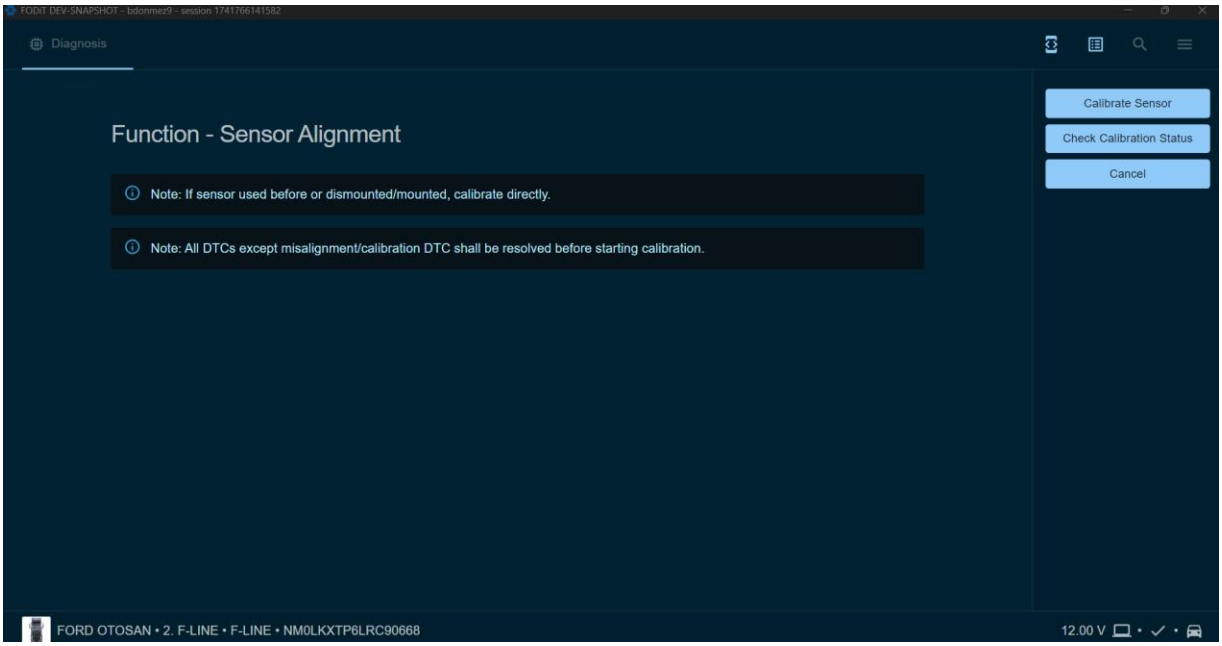
• Étalonnage radar longue portée

- Pour le radar longue portée, le mode d'alignement de service est activé par une commande de diagnostic envoyée via l'interface de communication du véhicule.
- L'ECU du radar à longue portée est sélectionné via Fodit.



- Sélectionnez la fonction « Alignement du capteur ». Sélectionnez ensuite l'option « Calibrer le capteur ».

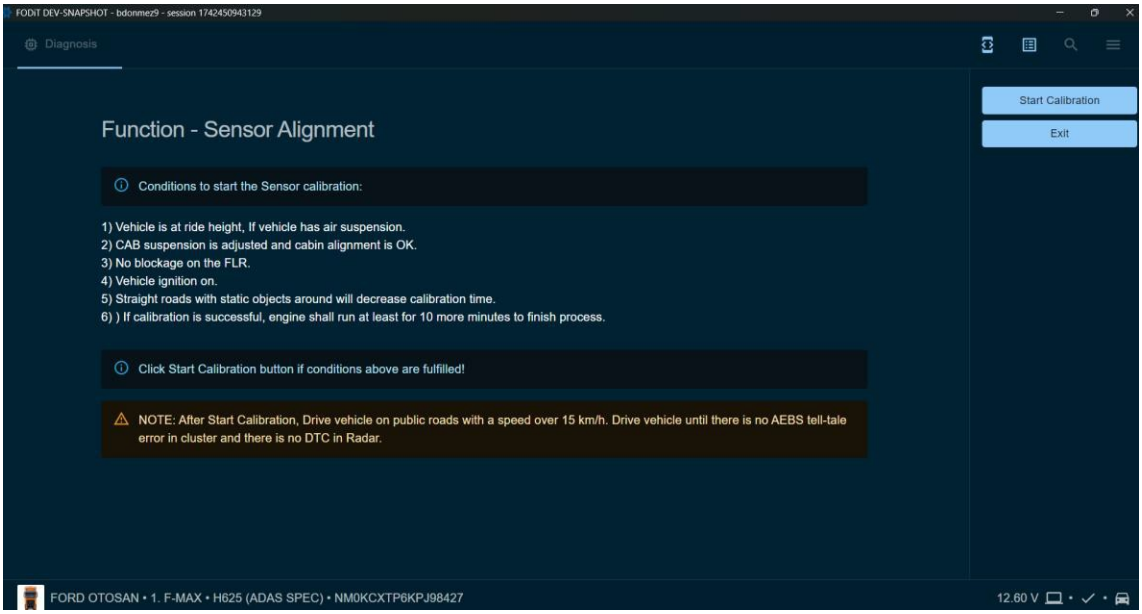




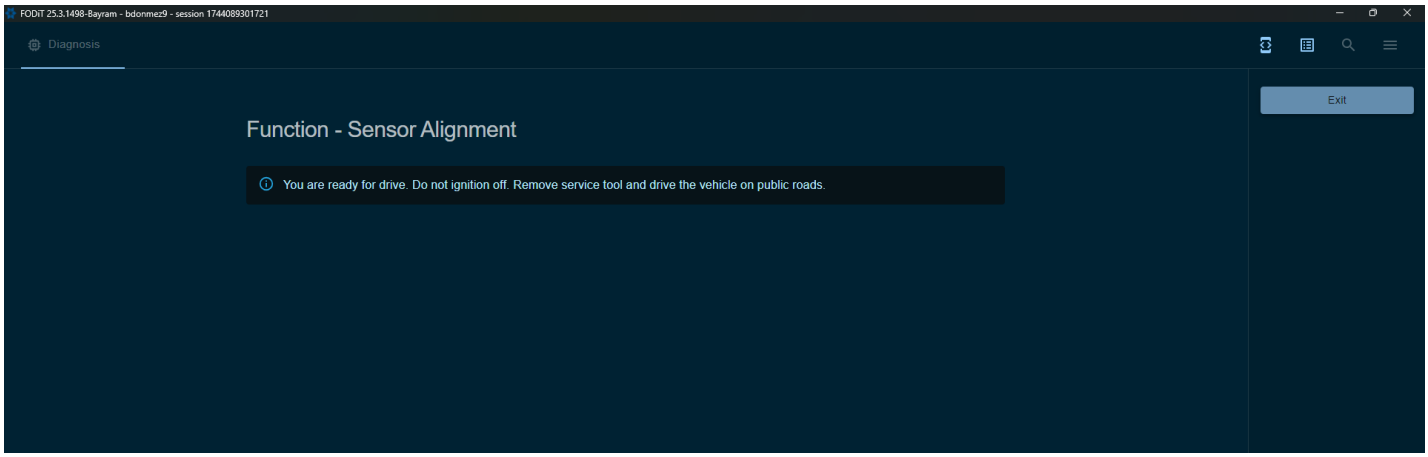
Avant de commencer l'étalonnage du radar à longue portée, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies sur le véhicule :

- Assurez-vous que les supports de radar longue portée sont correctement installés.
- Vérifiez le menu Codes d'erreur dans FODIT et l'affichage du cluster pour confirmer qu'il n'y a pas d'erreurs dans le système EBS.
- Si le véhicule est équipé d'une suspension pneumatique, il doit être en position de hauteur.
- Le réglage de la cabine doit être approprié.
- L'allumage doit être en position ON.
- Il ne doit y avoir aucun obstacle devant le radar à longue portée.

Après vous être assuré que toutes les conditions sont remplies, cliquez sur « Démarrer l'étalonnage ».



Une fois que l'écran suivant apparaît, débranchez FODiT du véhicule sans couper le contact, puis démarrez le véhicule.



Une fois l'étalonnage terminé ;

Pour la conduite ;

- La route doit être aussi plate que possible et il doit y avoir des objets autour pendant la conduite.
- Une fois l'étalonnage réussi, le moteur doit fonctionner pendant au moins 10 minutes.

La vitesse du véhicule doit être supérieure à 15 km/h. Continuez à conduire jusqu'à ce que l'avertissement de collision n'apparaisse plus.

Sincères salutations

Le service technique Ford Trucks