

**Véhicules utilitaires lourds**

Bulletin d'information à distribuer à :	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire des pièces	Maître technicien	Conseiller en services	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

<b>Objet</b>	Concernant les processus d'étalonnage radar à courte portée sur les véhicules F-Line et F-Max
<b>Modèle</b>	Véhicules F-MAX et F-Line
<b>Abstrait</b>	Ce bulletin de service technique explique la procédure d'étalonnage radar à courte portée pour les véhicules F-Line et F-Max.

**Travail:**

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Durée (heure)
F3V17 SRCALIB	ÉTALONNAGE RADAR À COURTE PORTÉE	0.5
F5V89 ESSAI ROUTIER	ESSAI ROUTIER	0.5

**Introduction:**

Ce document explique la procédure d'étalonnage des radars à courte portée sur les modèles F-Line et F-Max équipés d'ADAS.

Un étalonnage radar à courte portée est nécessaire dans les conditions suivantes :

- Lorsque les radars à courte portée sont remplacés
- Lorsque les supports de radar à courte portée sont remplacés
- Lorsque l'étalonnage du radar à courte portée est perdu ou mal aligné

Avant de commencer l'étalonnage du radar à courte portée, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies sur le véhicule :

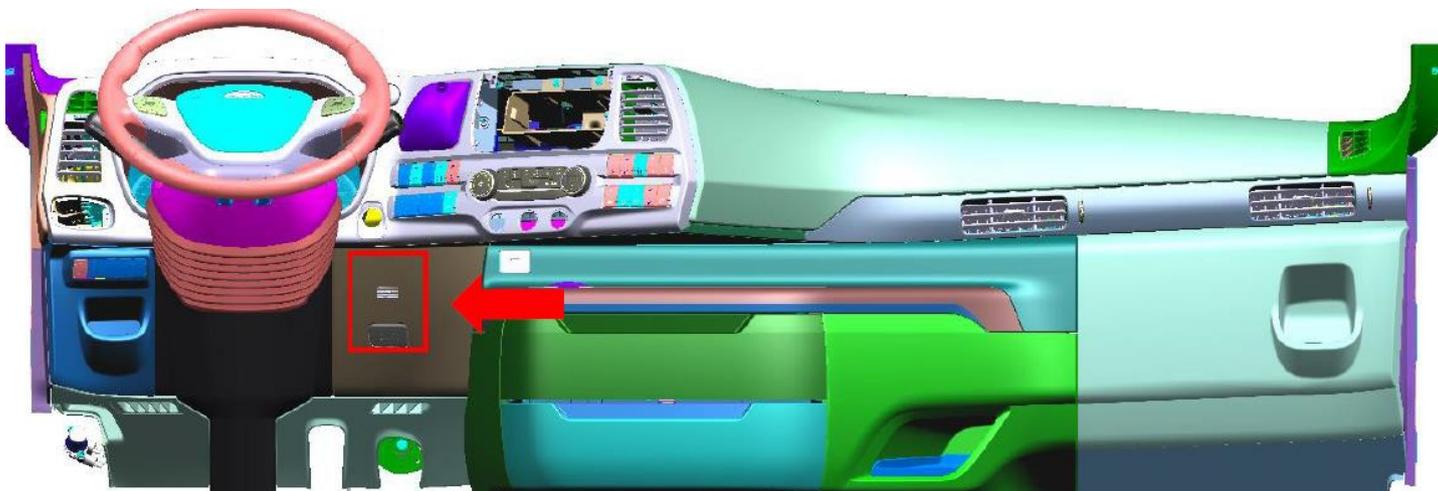
- Assurez-vous que les supports de radar à courte portée sont correctement installés.
- Vérifiez le menu Codes d'erreur dans FODiT et l'affichage du cluster pour confirmer qu'il n'y a pas de défauts dans le système EBS.
- Si le véhicule est équipé d'une suspension pneumatique, il doit être en position de hauteur.
- Le réglage de la cabine doit être approprié.
- L'allumage doit être en position ON.
- Il ne doit y avoir aucun obstacle devant le radar à courte portée.

**Procédure de service :****1- Connexion du module**

La connexion entre le programme FODiT et le véhicule est établie à l'aide du kit VCI (KTJC46- INTERFACE). Ce kit permet la communication entre FODiT et les véhicules F-Max et F-Line.



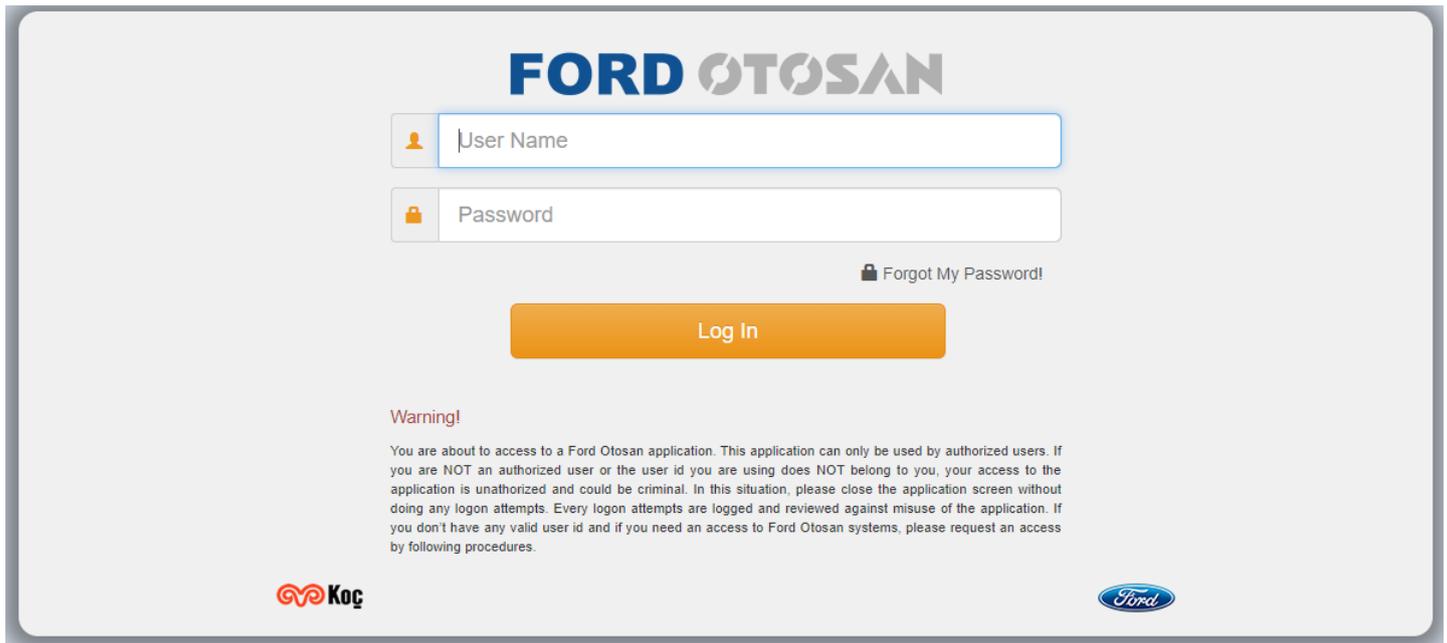
- Emplacement du port OBDII dans le véhicule :



- Cliquez sur l'icône « FODiT » sur le bureau.



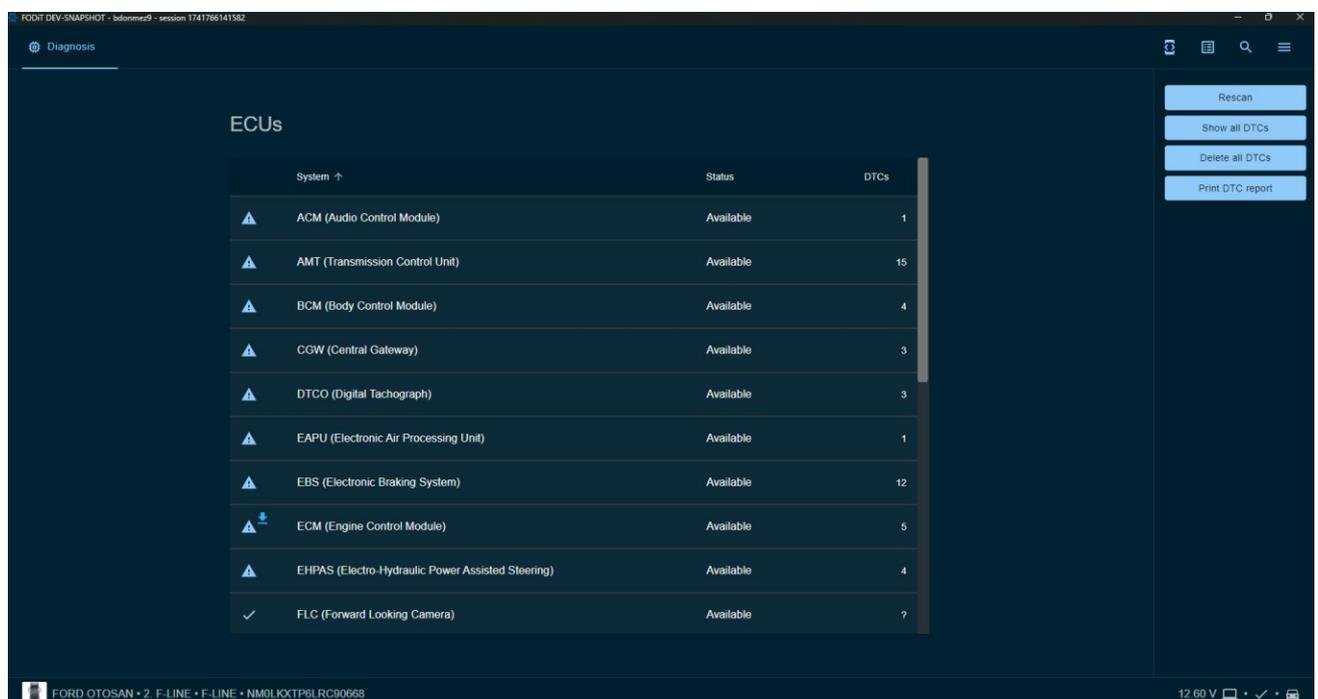
- Vous pouvez démarrer le programme avec votre nom d'utilisateur et votre mot de passe.



- Allez dans l'écran des paramètres, recherchez des VCI et connectez-vous.



- Après s'être connecté à VCI, le bouton de clic sera activé. Veuillez cliquer sur le bouton « Outil d'analyse » pour trouver les modules.

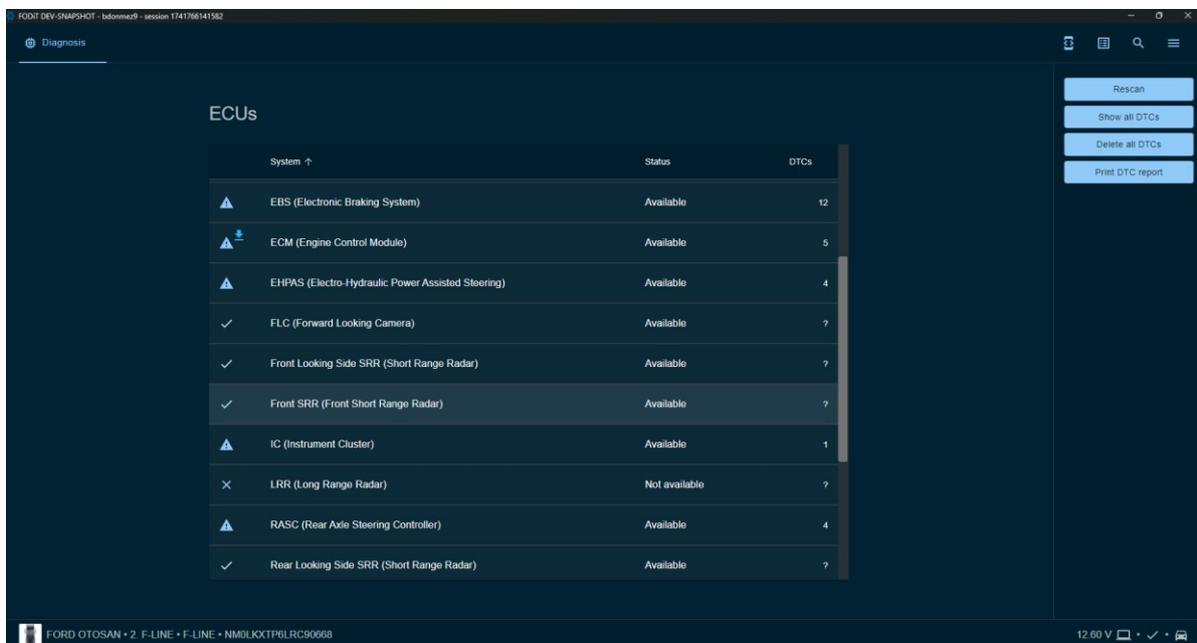


### • Calibrage radar à courte portée avant et latéral

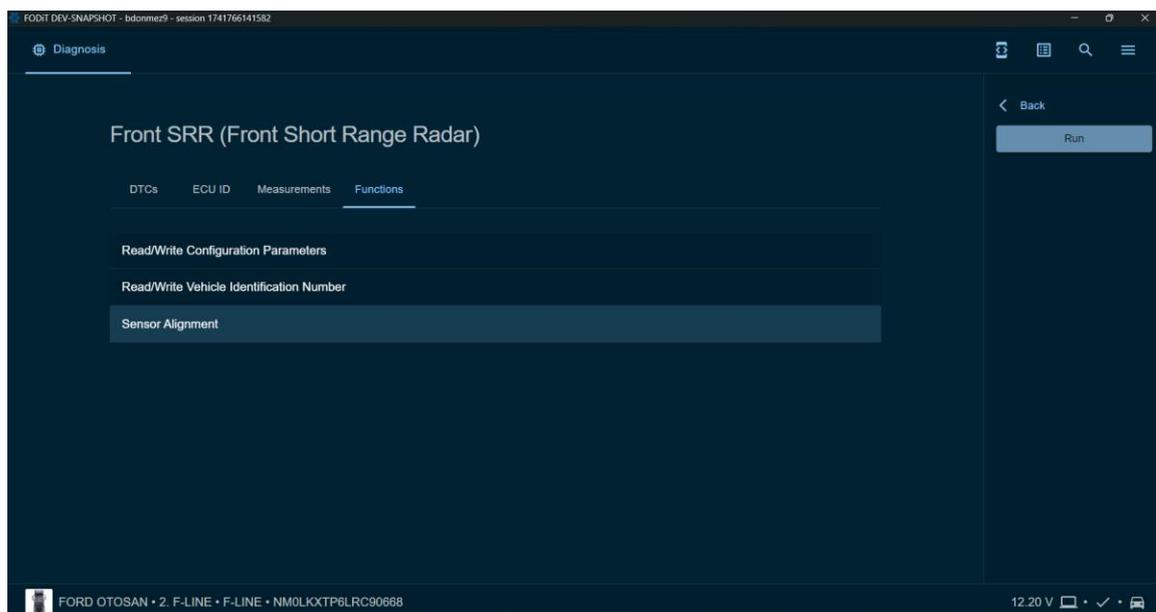
Pour les radars à courte portée, le mode d'alignement de service est activé par une commande de diagnostic envoyée via l'interface de communication du véhicule.

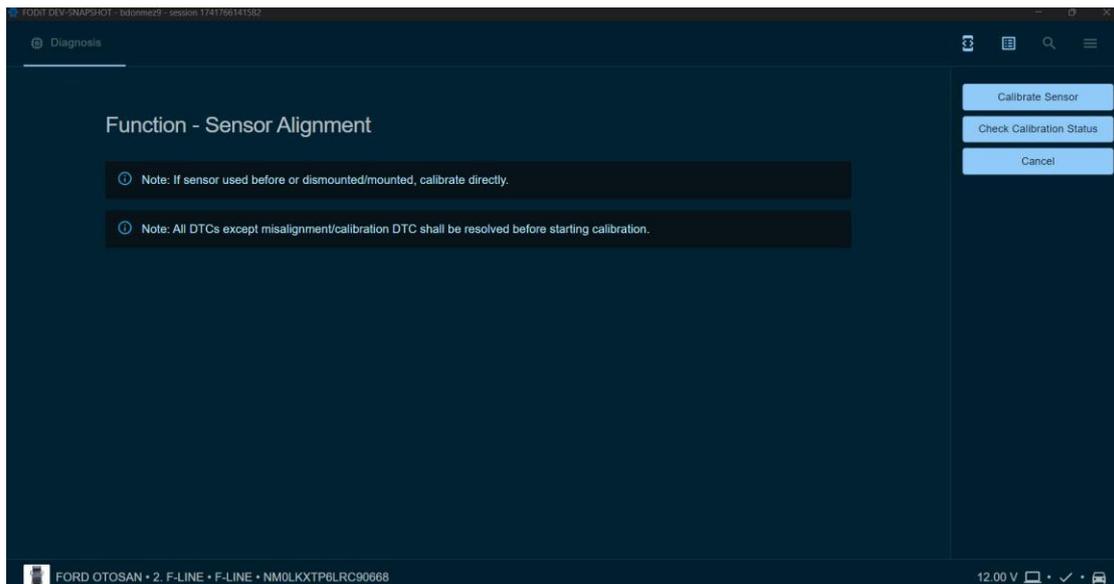
Temps prévu :

- Moins de 15 minutes (pour les routes sèches et lisses)
  - Jusqu'à 60 minutes dans le pire des cas pour les routes mouillées et sinueuses
  - Avec une vitesse moyenne de 30 km/h
  - Peut être complété en 2 minutes dans le meilleur des cas.
- L'ECU du radar avant à courte portée est sélectionné via Fodit.



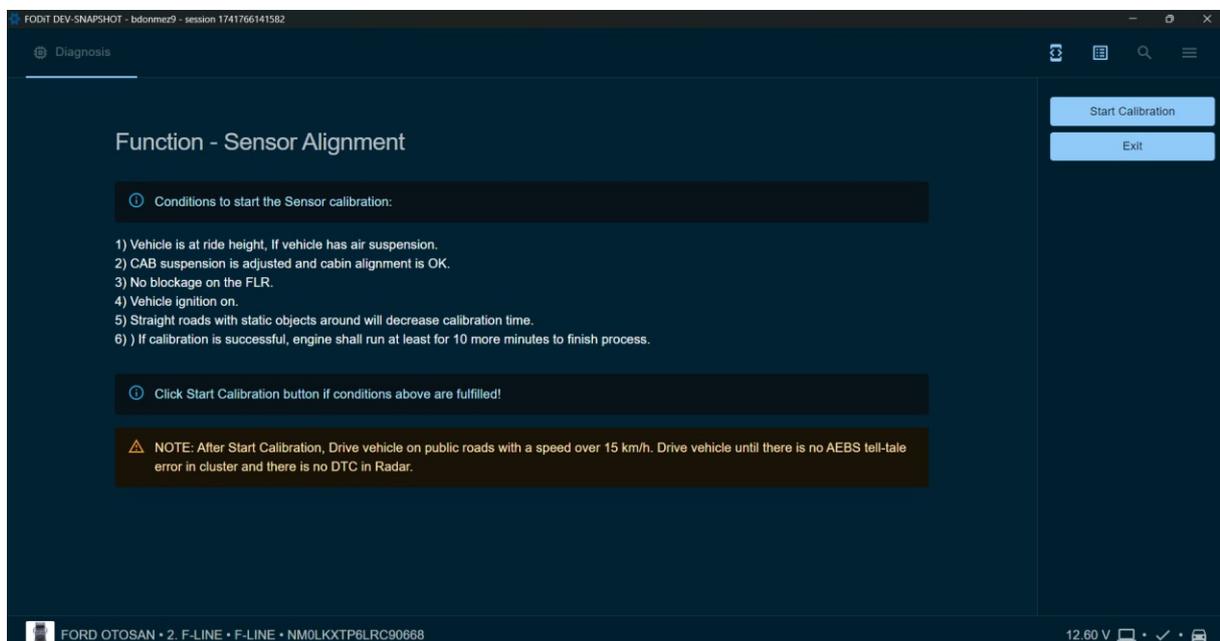
- Sélectionnez la fonction Alignement du capteur. Sélectionnez ensuite l'option d'étalonnage du capteur.



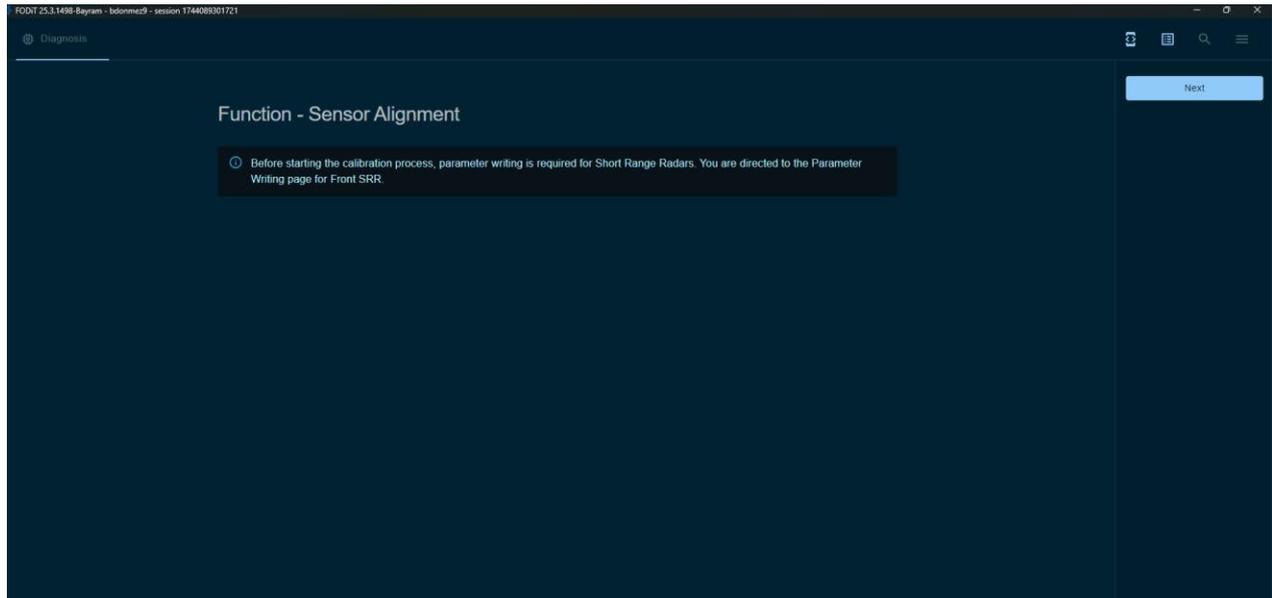


Avant de commencer l'étalonnage du radar à courte portée, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies sur le véhicule :

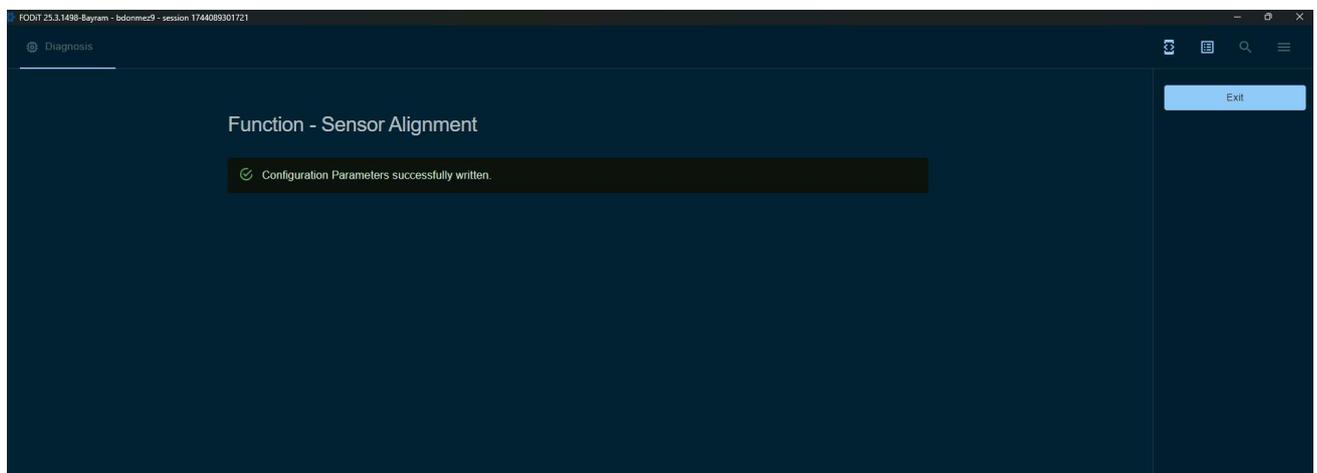
- Assurez-vous que les supports de radar à courte portée sont correctement installés.
- Vérifiez le menu Codes d'erreur dans FODiT et l'affichage du cluster pour confirmer qu'il n'y a pas de défauts dans le système EBS.
- Si le véhicule est équipé d'une suspension pneumatique, il doit être en position de hauteur.
- Le réglage de la cabine doit être approprié.
- L'allumage doit être en position ON.
- Il ne doit y avoir aucun obstacle devant le radar à courte portée.



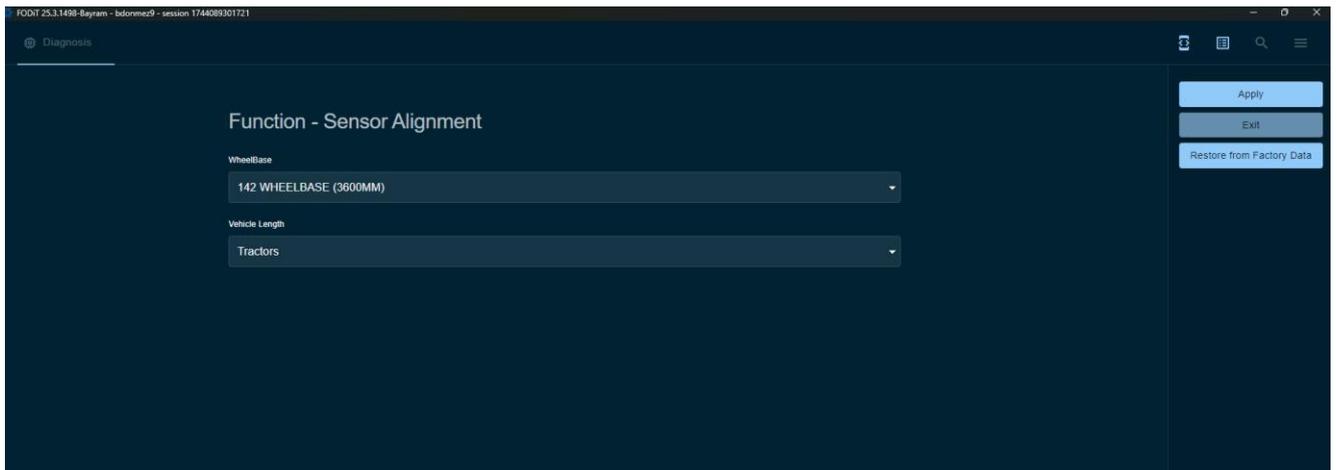
- L'écran suivant concerne le radar avant à courte portée. L'étalonnage commence par l'écriture des paramètres sur le radar avant à courte portée.



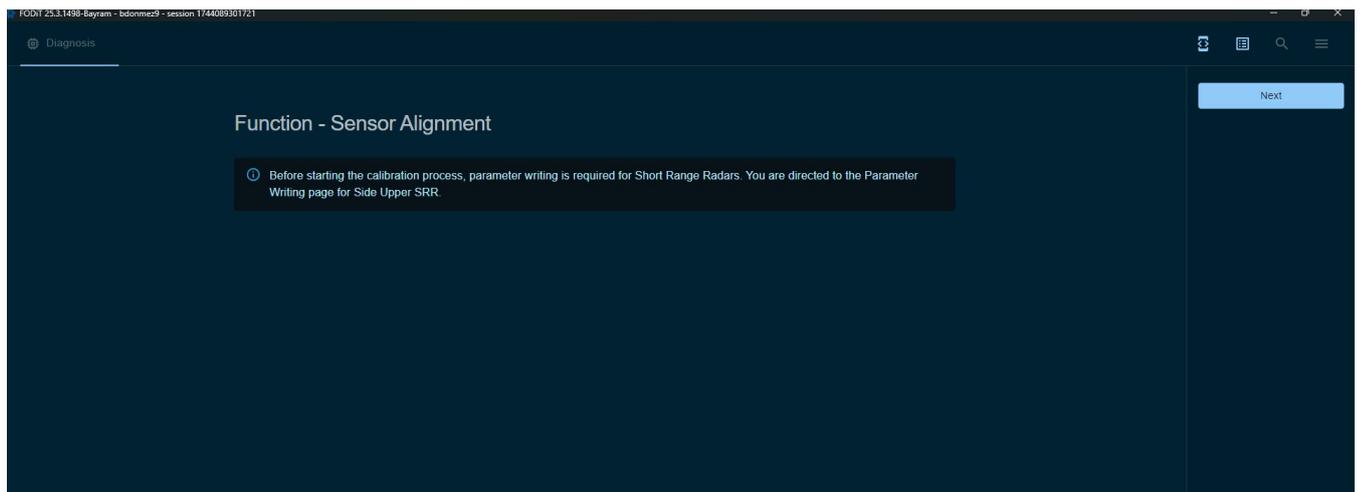
- Pour sélectionner les paramètres appropriés, cliquez d'abord sur l'option Réinitialiser les données d'usine, puis sur l'option Appliquer.
- Une fois le paramètre écrit avec succès, le bouton de sortie est enfoncé.



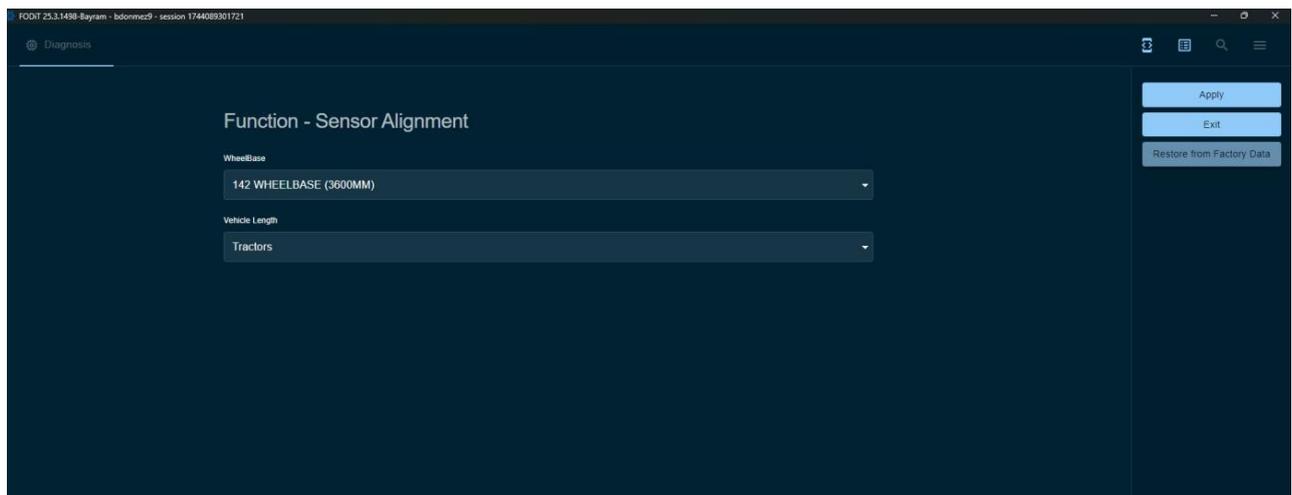
- Sur l'écran qui s'ouvre, cliquez à nouveau sur Quitter.



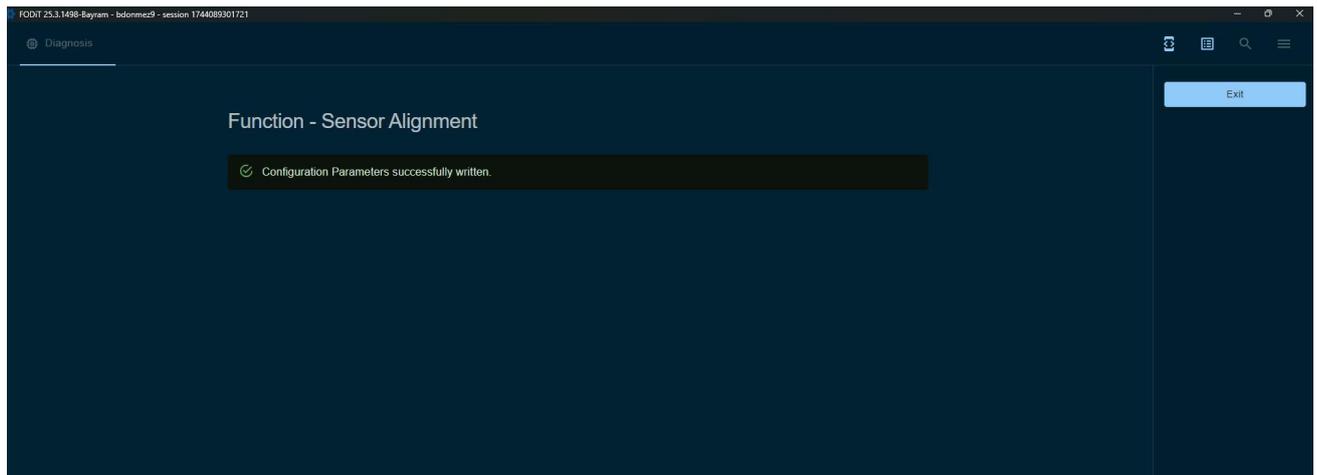
- L'autre écran qui apparaît est pour le radar à courte portée du côté supérieur, et il est nécessaire d'écrire les paramètres.



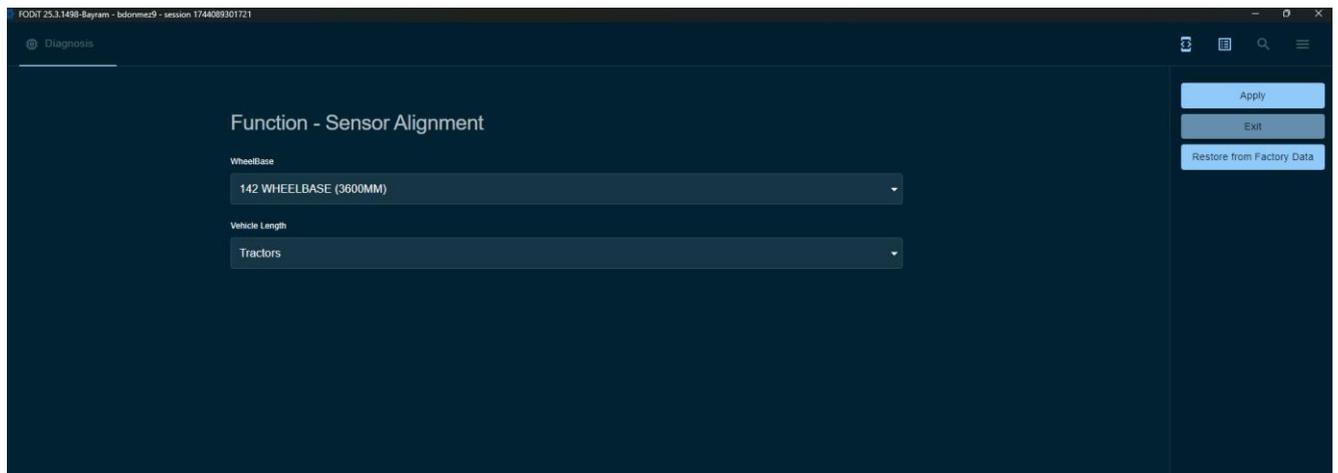
- Pour sélectionner les paramètres appropriés, cliquez d'abord sur l'option Réinitialiser à partir des données d'usine, puis sur l'option Appliquer.



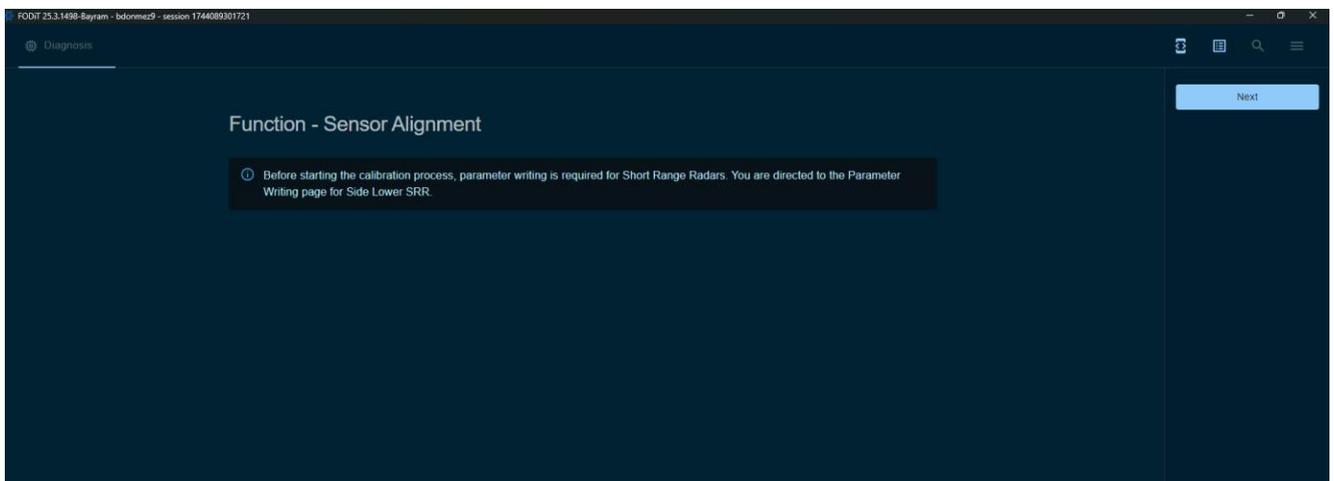
- Une fois le paramètre écrit avec succès, le bouton de sortie est enfoncé.



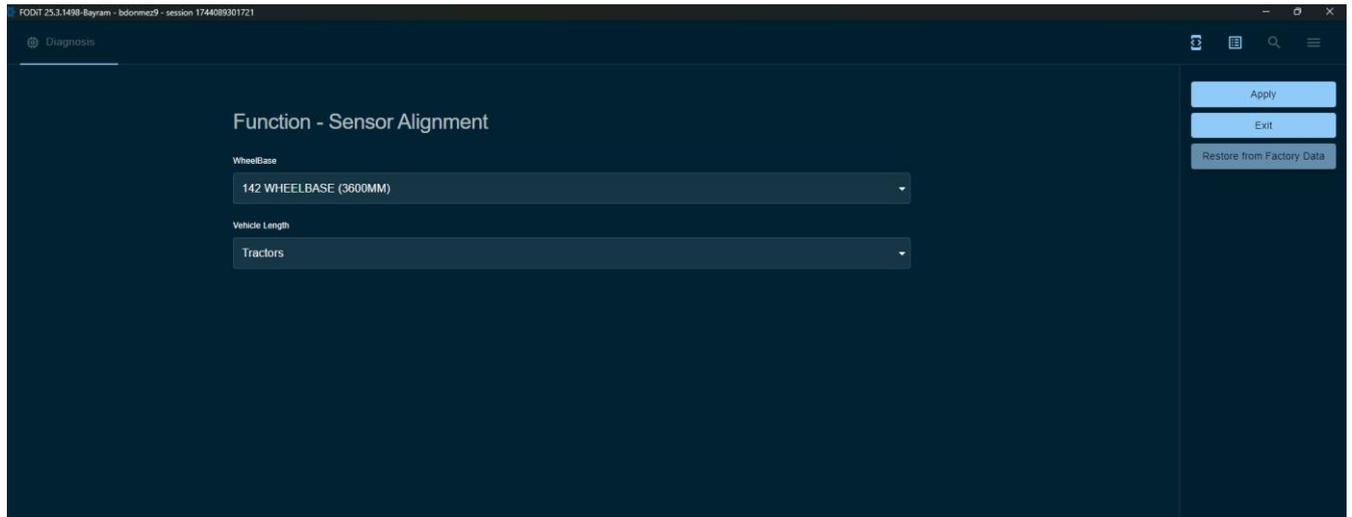
- Sur l'écran qui s'ouvre, cliquez à nouveau sur Quitter.



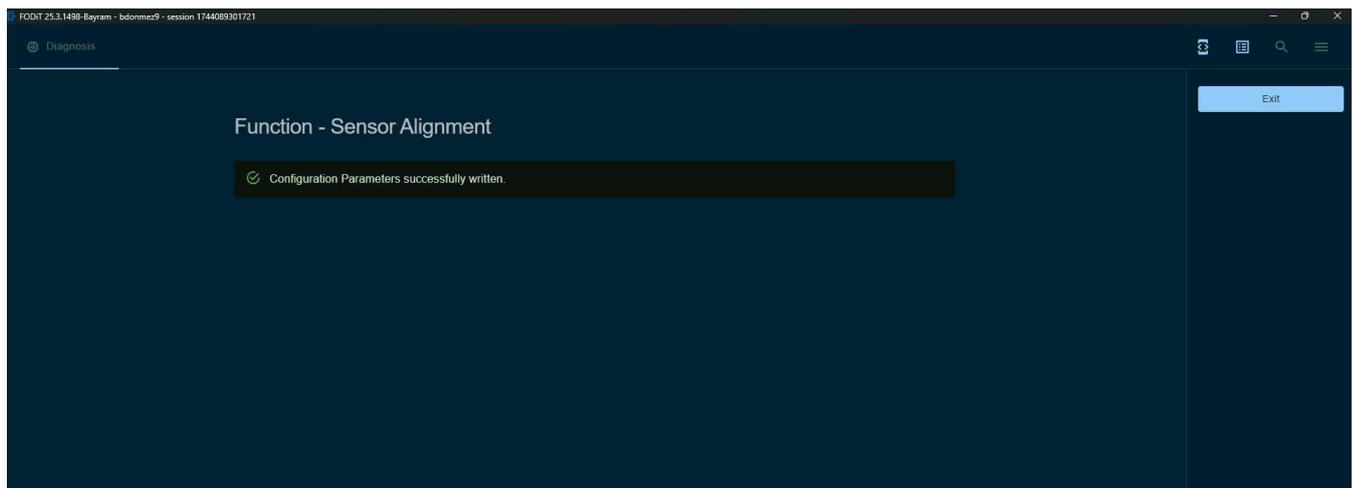
- L'autre écran qui apparaît est pour le radar à courte portée du côté inférieur, et il est nécessaire d'écrire des paramètres.



- Pour sélectionner les paramètres appropriés, cliquez d'abord sur l'option Réinitialiser à partir des données d'usine, puis sur l'option Appliquer.



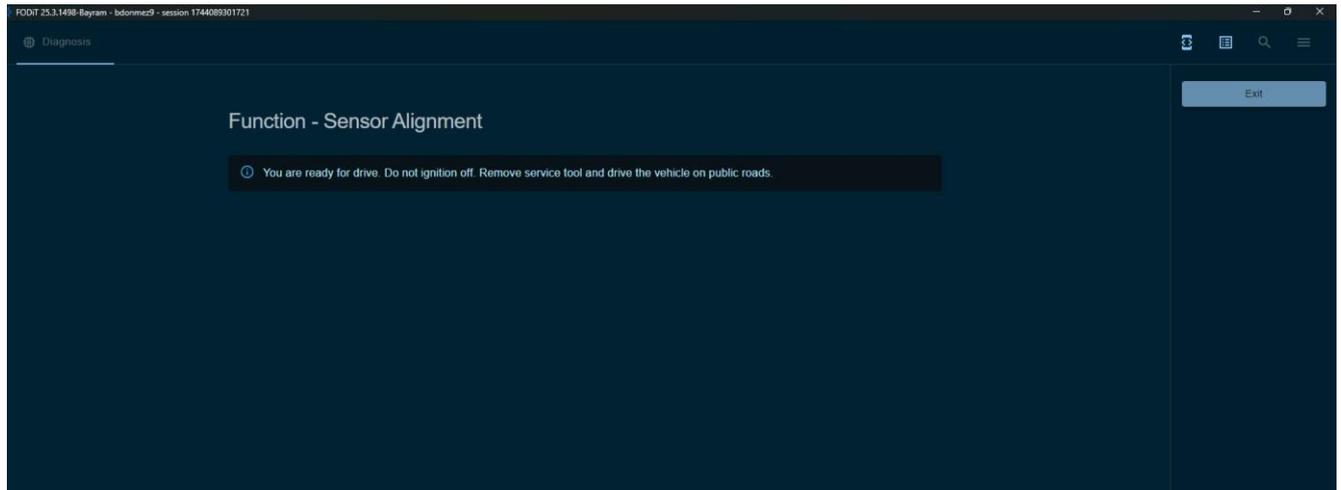
- Une fois le paramètre écrit avec succès, le bouton de sortie est enfoncé.



- Sur l'écran qui s'ouvre, cliquez à nouveau sur Quitter.



- L'écran ci-dessous vous informe que le calibrage est terminé et que le véhicule est prêt à rouler. Le véhicule doit être démarré et conduit sans couper le contact.



Une fois l'étalonnage terminé :

Pour la conduite :

- La route doit être aussi plate que possible et il ne doit y avoir aucun obstacle pendant la conduite.
- Une fois l'étalonnage réussi, le moteur doit fonctionner pendant au moins 10 minutes.

La vitesse du véhicule doit être supérieure à 15 km/h. Continuez à conduire jusqu'à ce que l'avertissement de collision n'apparaisse plus.

Sincères salutations

Le service technique Ford Trucks