

Véhicules utilitaires lourds

Bulletin d'information à distribuer à :	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire des pièces	Maître technicien	Conseiller en services	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Objet	Installation du support de tuyau d'alimentation en huile turbo
Modèle	12.7L 420-480PS EU5/EU3 12,7 L EU6E + 500 ch EU5 9L EU6
Résumé	Si la pièce du tuyau d'alimentation en huile turbo (GC46-6K679-A) des moteurs du modèle ci-dessus est retirée et installée dans les services de service, le support correspondant (PC46-6C825-AA) doit être installé. Numéro de pièce concerné : GC46-6K679-A et PC46-6C825-AA

Code du travail :

Le code de travail principal pour le tuyau d'alimentation en huile turbo R / I est F4V44 6K679. Vous pouvez trouver la recette ci-dessous :

EWNG Code	Description	Temps de travail
F4V44 6K679	Tuyau d'alimentation en huile turbo R/I (y compris support TOFP)	0,3
F2V86 CABTILT	Inclinaison de la cabine	0,1

Escalier:

1. Le TSB pertinent est l'installation du support qui empêche les fuites d'huile du tuyau d'alimentation en huile du turbo. Ce processus est valide et doit être effectué pour les modèles de moteur GC46-6K682-AK, JC46-6K682-AD, GC46-6K682-DL et versions ultérieures. Il y a un trou pour le support correspondant dans les turbos avec ce suffixe et les suivants.
2. Si le tuyau d'alimentation en huile turbo doit être remplacé dans les véhicules concernés qui rencontrent un problème concernant le tuyau d'alimentation en huile turbo, les procédures suivantes doivent être appliquées.
3. Après avoir démonté l'ancien tuyau d'alimentation en huile turbo, le nouveau tuyau d'alimentation en huile turbo doit être remplacé comme d'habitude.
4. Le support (PC46-6C825-AA) doit être installé dans le trou du turbo. Le boulon à utiliser est W500011-S437 M6X12 HF8 et sera serré à 10+-1 Nm. Un seul boulon sera utilisé.

Remarque : Le processus ne doit être effectué que sur les modèles avec le trou de support approprié (les modèles avec le trou de support sont fournis dans le tableau récapitulatif ci-dessus) lorsque la pièce TOF doit être retirée/installée. Le trou correspondant est illustré à la figure 2.

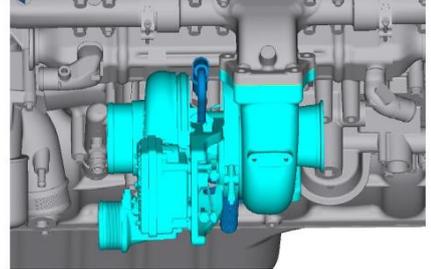
FORD OTOSAN CONFIDENTIAL	ENGINE ASSEMBLY PROCEDURES AND INSTRUCTIONS CLEARANCE LIMITS AND SPECIFICATIONS	GIS 1 Item: 27.60 Retention Period: LU +35, O min.
<p>FRONT OF ENGINE</p> 		 <p>PC46-6C825-AA T/C OIL FEED PIPE BRACKET (TOFP BRACKET)</p> <p>W500011-S437 BOLT TOFP BRACKET TO T/C M6X12 HF8 TORQUE TO 10 +1 Nm (1 PLACE)</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. CLICK SOUND SHOULD BE CHECKED DURING THE FITTING OF THE TC OIL FEED PIPE. 2. MAKE SURE TO PUSH THE PIPE DOWNWARDS TO ENGAGE PROPERLY. 3. ASSEMBLE THE TOFP BRACKET TO T/C AND TORQUE THE BOLT. 4. MAKE SURE TOFP BRACKET IS NOT TOUCHING THE PIPE AND COMPRESSOR HOUSING! 		

Figure 1 : Installation du support de tuyau d'alimentation en huile turbo

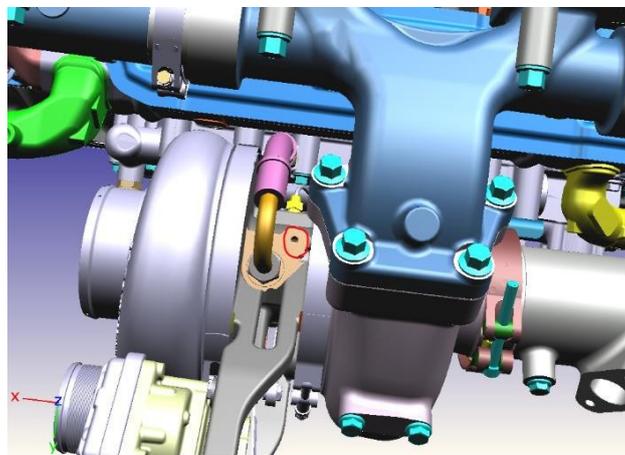


Figure 2 : Trou du support du tuyau d'alimentation en huile turbo

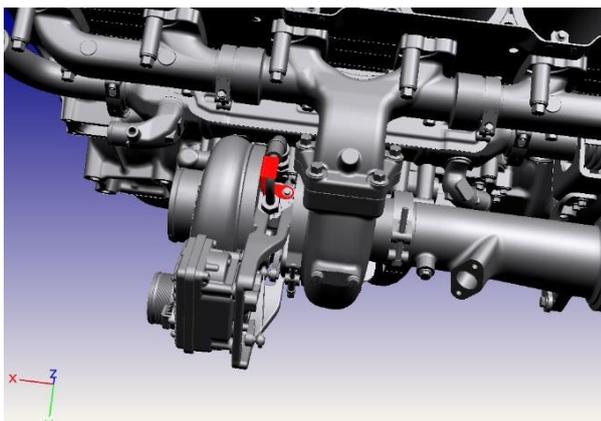


Figure 3 : Support de tuyau d'alimentation

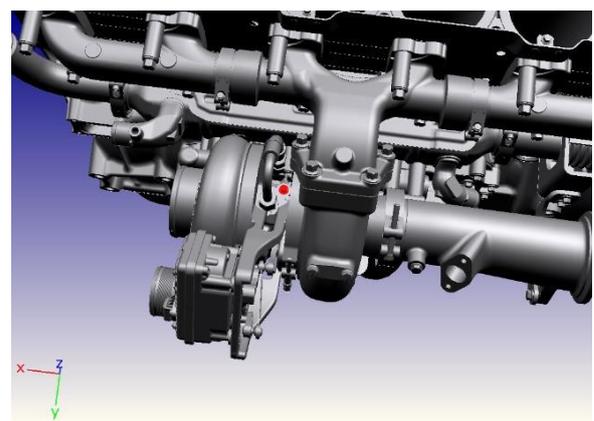


Figure 4: Boulon de support d'alimentation en huile du turbo

Sincères salutations

Le service technique Ford Trucks