

Véhicules utilitaires lourds

Bulletin d'information à distribuer à :	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire des pièces	Maître technicien	Conseiller en services	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Objet	Le véhicule ne démarre pas ou cale peu de temps après le démarrage
Modèle	Tous les véhicules Gen2 F-Max et F-Line
Résumé	Au démarrage, si le véhicule cale jusqu'au démarrage ou peu de temps après le démarrage (5 à 10 secondes), les étapes suivantes doivent être suivies.

Pièces

N° de pièce	Nom de la pièce	Qté
SC46-9155-CA	Pré-filtre	1
SC46-9155-BA	Pré-filtre	1
SC46-9155-AA	Pré-filtre	1

Code du travail :

Code du travail	Travail	Heure
F4V25 TSB1525	Serrage du pré-filtre à carburant selon TSB 1525	0,4 heures

PROCÉDURE DE SERVICE

Les étapes suivantes doivent être prises dans un véhicule qui se plaint de calage lorsque le moteur F-Line ou F-Max Gen2 est démarré pour la première fois ou lors d'arrêts intermittents (1 heure +).

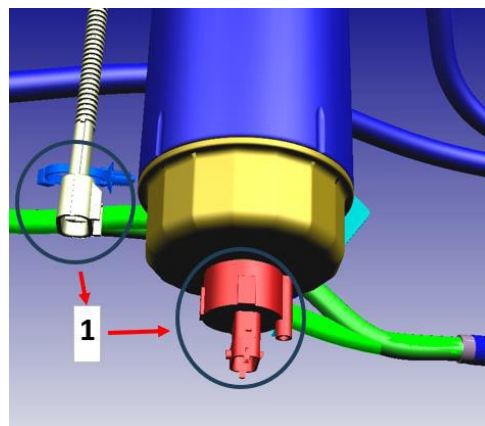
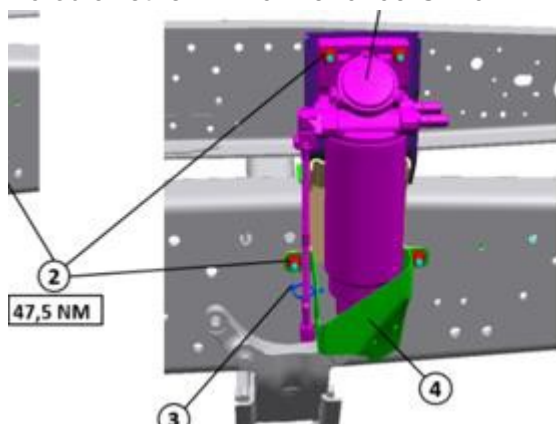
1. ETAPE

Étant donné que le filtre du châssis sera retiré, les connecteurs électriques du chauffage avant et du WIF (séparateur d'eau) doivent être retirés. (Numéro 1)

Les tuyaux d'entrée et de sortie du filtre doivent être retirés avant de retirer le filtre. L'ouverture du bouchon du réservoir avant de le retirer sera appropriée pour minimiser les éclaboussures de carburant.

Le filtre du châssis doit être retiré en desserrant les écrous indiqués par le numéro 2 dans le visuel du côté de la tête. (SC46-9155-AA/BA/CA)

Écrou à retirer : M10 W520203-S440



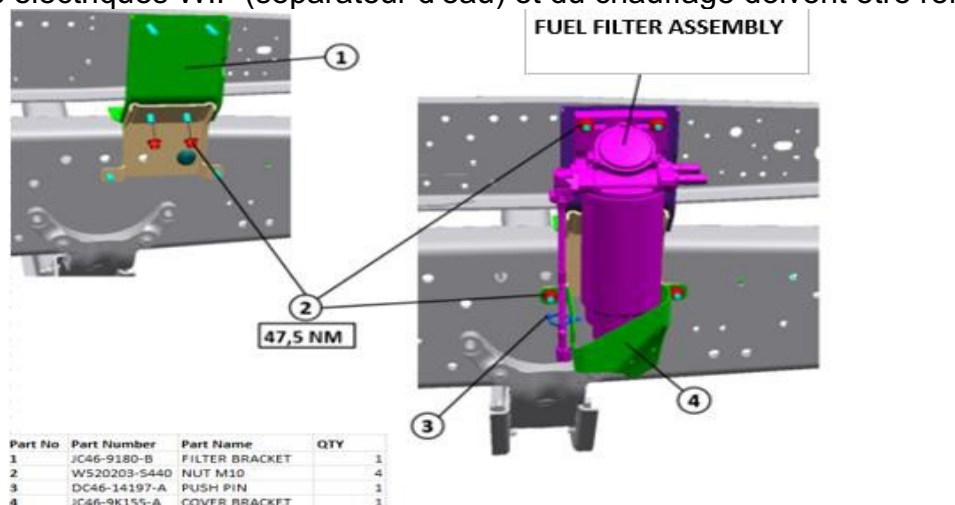
2. ETAPE

Une fois l'ensemble de filtre retiré, le relâchement du côté de la tête doit être vérifié. (Il ne doit pas être facilement retiré à la main, s'il peut être facilement retiré, cela signifie que le couple approprié n'a pas été appliqué) Après le contrôle, le corps doit être fixé dans un étau comme indiqué sur l'image et serré à l'aide d'une ceinture.



3. ETAPE

Le filtre doit être remonté sur le châssis avec les couples spécifiés dans le schéma ci-dessous et les connecteurs électriques WIF (séparateur d'eau) et du chauffage doivent être refixés.



4. ETAPE

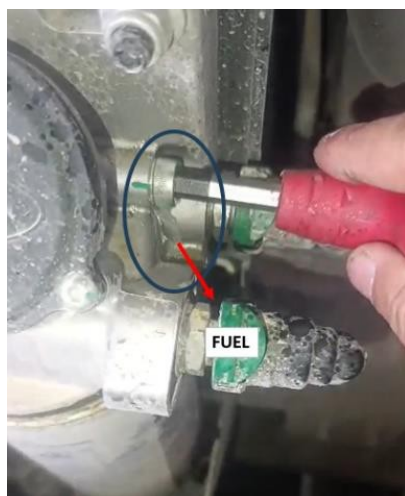
L'orifice d'admission d'air du filtre doit être desserré à l'aide d'une clé Allen 8. Il doit être pompé avec une pompe manuelle jusqu'à ce que le carburant sorte.

Après le pompage, le carburant doit être pompé pendant encore 5 secondes. L'orifice d'admission d'air doit être resserré à nouveau pour le fermer.

Après le serrage, il faut s'assurer que les lignes de marquage vertes sont les unes sur les autres comme sur l'image.

Après le serrage et le contrôle de la ligne de marquage, la pompe manuelle doit être pompée jusqu'à ce qu'elle durcisse. Ensuite, le véhicule doit être au ralenti pendant 2-3 minutes et rouler à grande vitesse pendant 2-3 minutes.

Après le fonctionnement, un contrôle d'arrêt doit être effectué sur le véhicule qui a attendu pendant 1 heure à intervalles réguliers et, si possible, un contrôle de démarrage doit être effectué en attendant toute la nuit.



Sincères salutations

Le service technique Ford

Trucks