

Véhicules utilitaires lourds

Bulletin d'information à distribuer à :	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire des pièces	Maître technicien	Conseiller en services	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Objet	Réglage pour éliminer le frottement entre l'entourage de phare du pare-chocs et le cache-marchepied
Modèle	Véhicules F-max
Résumé	Pour les véhicules F-MAX qui ont le problème de frottement du couvre-marchepied sur le cadre du phare lors de l'ouverture et de la fermeture de la porte, les étapes suivantes doivent être appliquées.

Travail

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
Réf. 41C200	RÉGLAGE DE LA LUNETTE DE PARE-CHOCS ET DU COUVRE-MARCHEPIED	0,5h
Réf. 41C201	RÉGLAGE DU PARE-CHOCS ET DU CARTER DE MARCHE	2h

Pièces requises

Numéro de pièce	Nom de la pièce	Pc.
1	Référence : DC46-16C016-AB	8
2	Référence : DC46-16C016-AB	28

INTRODUCTION

Pour les véhicules F-MAX qui ont le problème de frottement du couvre-marchepied sur le cadre du phare lors de l'ouverture et de la fermeture de la porte, les étapes suivantes doivent être appliquées. Les informations sur les pièces sont données en fonction des véhicules présentant des problèmes des deux côtés de la gauche / droite.

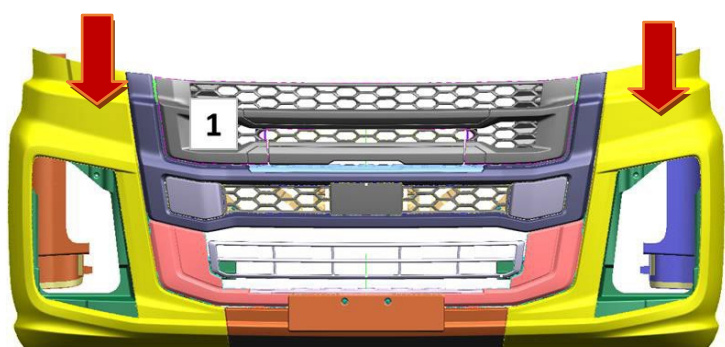
La réparation doit être effectuée en suivant les étapes de réparation ci-dessous.

1. Il faut s'assurer que le véhicule est posé sur un sol plat.
2. Assurez-vous que l'air dans les suspensions de l'habitacle de la voiture est complètement ventilé.
 - a. Les tuyaux reliés aux suspensions de la voiture doivent être tirés et ventilés.
 - b. Assurez-vous que tout l'air est libéré en appuyant sur le frein.
3. La porte gauche du véhicule doit être ouverte de manière contrôlée pour vérifier si la partie du couvre-marchepied est en contact avec le cadre du phare du pare-chocs.
- 4.

5. Si la partie du capot de marche entre en contact avec le cadre du phare lorsque la porte est ouverte, la description 1 suivante doit être appliquée.
6. Après l'application de **la description 1**, la porte doit être ouverte et le contact doit être vérifié à nouveau lorsqu'il n'y a pas d'air dans la suspension de la cabine. S'il y a toujours contact, la description 2 doit être effectuée.
7. Après l'application de la description 2, la porte doit être ouverte et le contact doit être vérifié à nouveau lorsqu'il n'y a pas d'air dans la suspension de la cabine. S'il y a toujours contact, la description 3 doit être effectuée.
8. Après avoir rempli la description 1 ou la description 2 ou la description 2, toutes les pièces retirées du véhicule doivent être réinstallées

Procédure de service ;

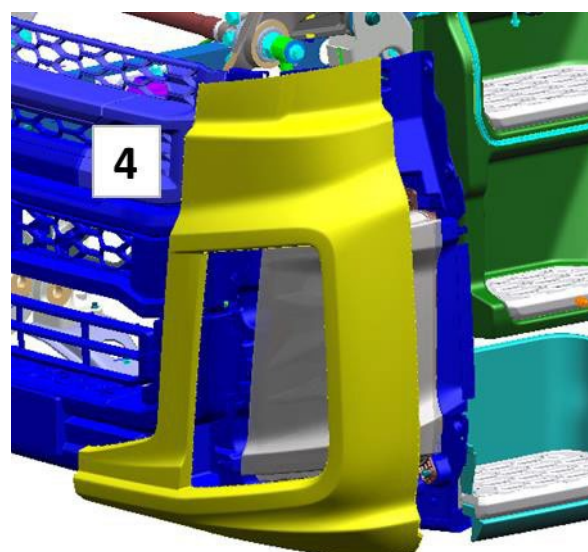
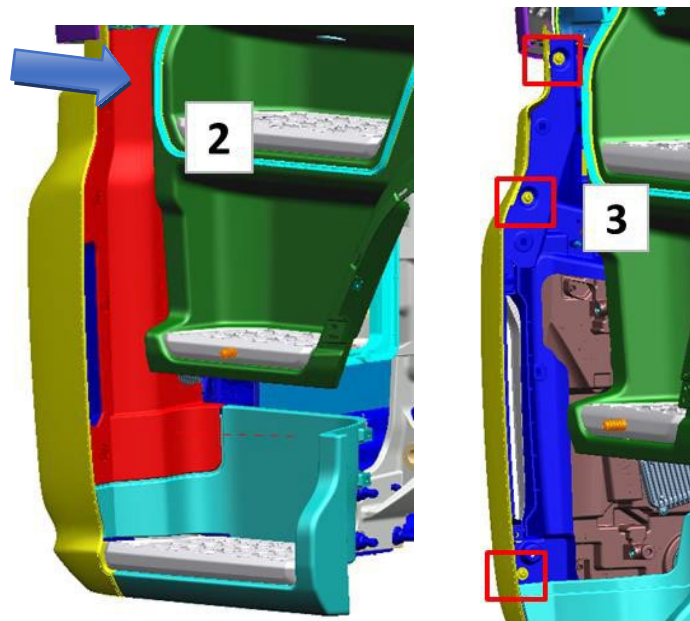
DESCRIPTIF 1



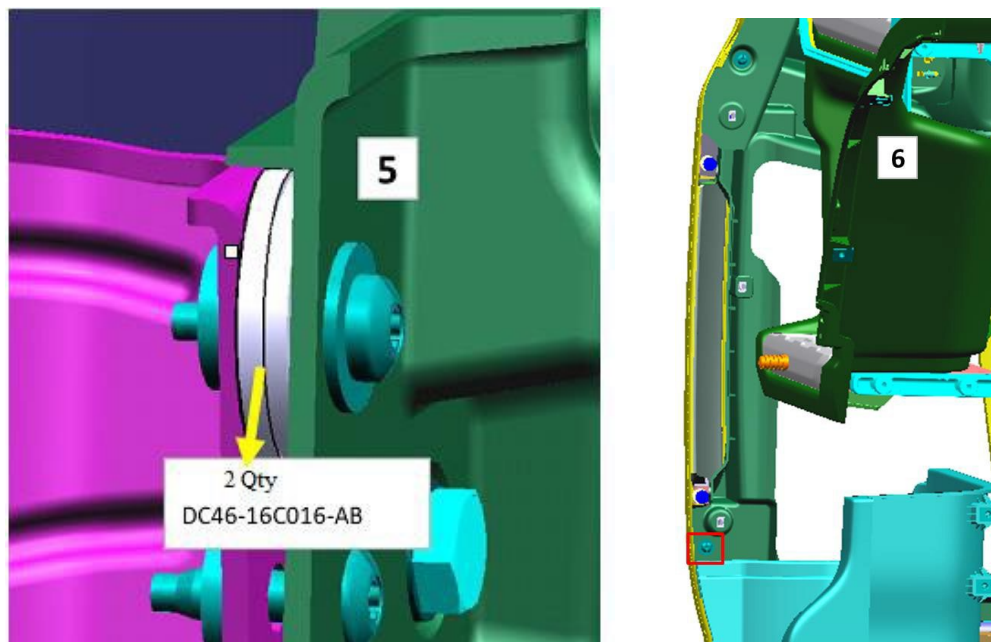
Dans le système de pare-chocs du véhicule illustré sur le côté, les enjoliveurs de phares du pare-chocs gauche et droit (pièces indiquées par la flèche sur la 1ère image) doivent être retirés du véhicule.

Processus de retrait :

1. Les pièces du couvercle des phares arrière (partie indiquée par la flèche sur l'image 2) situées derrière le phare doivent être retirées du véhicule.
2. Les 3 boulons M6 de la lunette de phare doivent être retirés. (Fig. 3). 8 Nm
3. La lunette de phare (dans la direction +x) est retirée de manière contrôlée en étant tirée vers l'avant du véhicule. (Fig. 4).

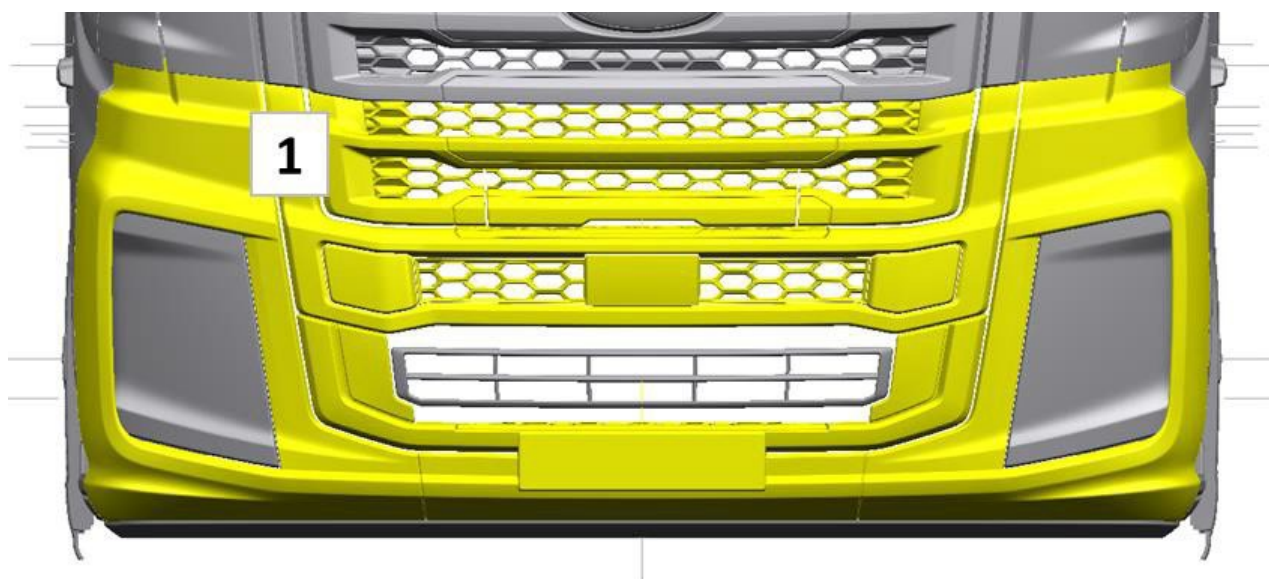


4. Lors du remontage de la lunette de phare gauche démontée, la pièce doit être montée sur la connexion inférieure illustrée à la figure 5 en ajoutant 2 rondelles DC46-16C016-AB comme illustré à la figure 6 ci-dessous

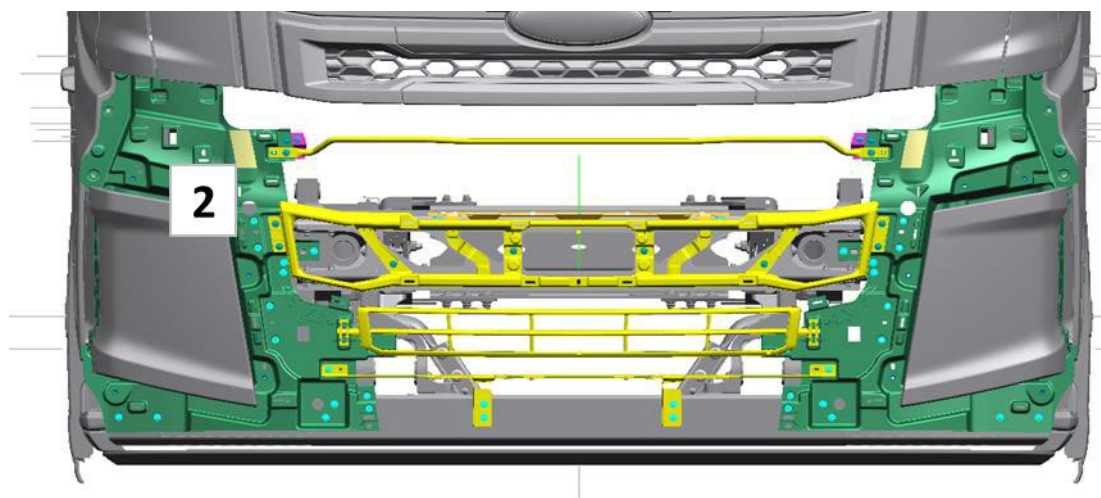


DESCRIPTIF 2

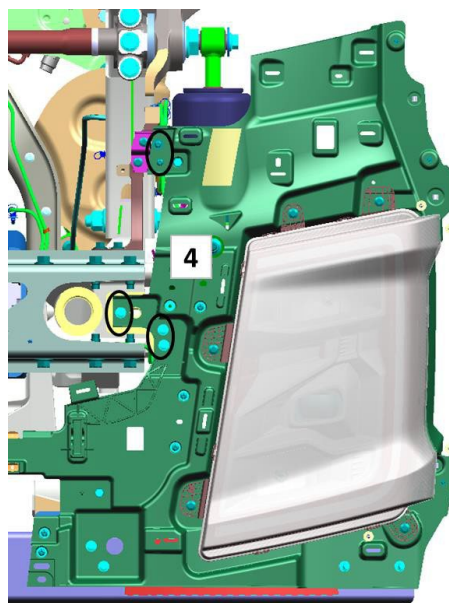
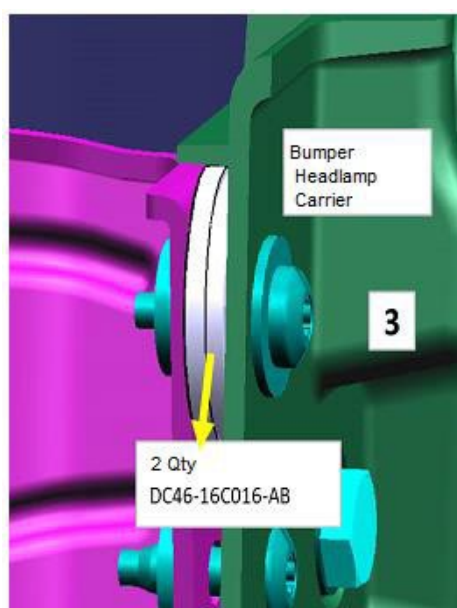
1. Retirez les pièces de surface du système de pare-chocs du véhicule. (Fig. 1).



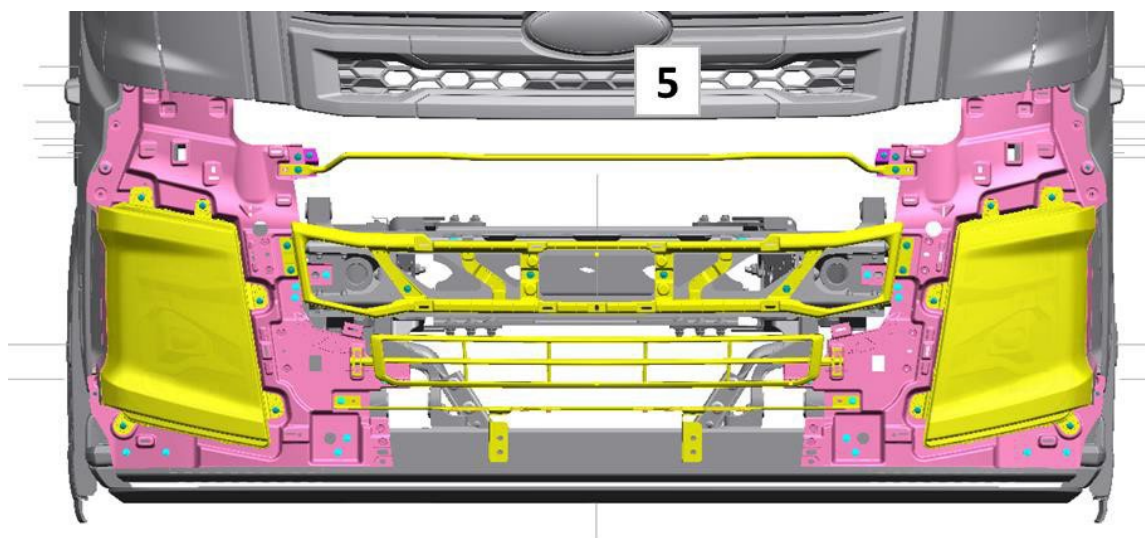
2. Retirez les pièces de la surface B du système de pare-chocs du véhicule. (Fig. 2).



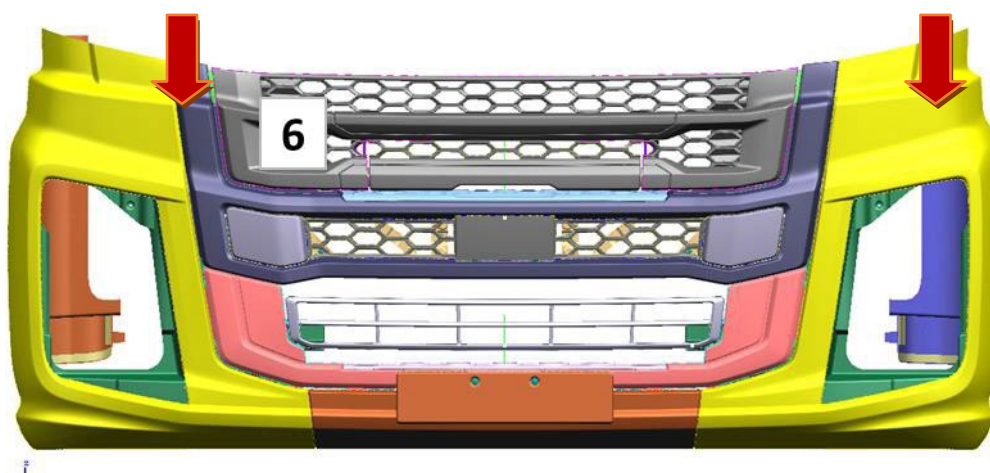
3. Les connexions des pièces de support de phare de pare-chocs doivent être démontées et les connexions de la pièce, qui sont encerclées ci-dessous, doivent être rattachées au véhicule en ajoutant 2 rondelles DC46-16C016-AB comme indiqué sur l'image 3. (Fig. 3-4). Droite / Gauche Quantité totale de connexion :10



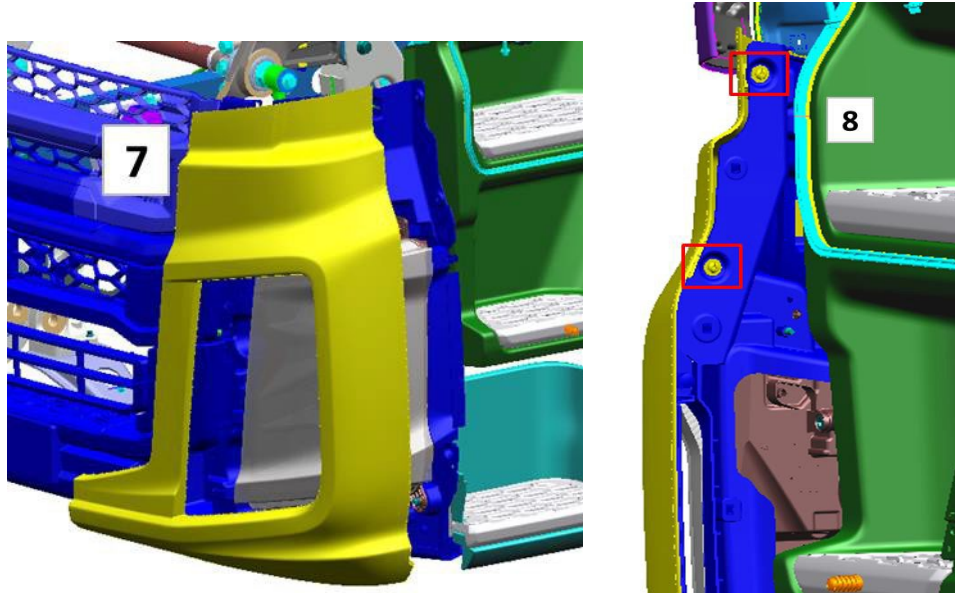
4. Les pièces B-Surface retirées du système de pare-chocs doivent être réinstallées dans le véhicule. (Fig. 5).



5. Les pièces de surface A retirées du système de pare-chocs doivent être réinstallées dans le véhicule, à l'exception des enjoliveurs de phares illustrés sur l'illustration ci-dessous. (Image 6)



6. La lunette de phare du pare-chocs doit être refixée au véhicule à l'aide de 2 rondelles de connexion DC46-16C016-AB. Il y a un total de 4 connexions à gauche / droite (comme décrit dans la **description 1**) (Figure 7-8) 8Nm

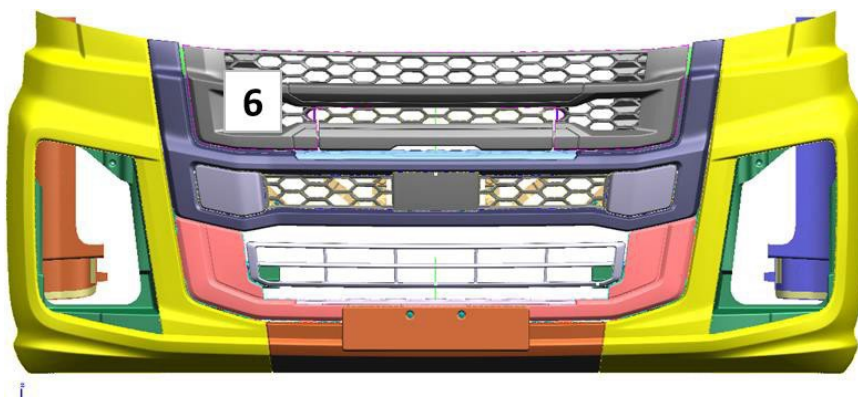


DESCRIPTIF 3

1. Retirez les pièces de surface du système de pare-chocs du véhicule (Figure 1)



2. Retirez les pièces de surface B du système de pare-chocs du véhicule. (Fig. 2).



3. Accès Les trous seront révisés en tant que fentes sur les connexions marquées (une fente de 5 mm sera ajoutée sur les pièces numérotées JC46-17H070-A et JC46-17H071-A).

