

Véhicules utilitaires lourds

Distributeur à :	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire des pièces	Maître technicien	Conseiller en services	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Objet	Réparation du piston auxiliaire du volant utilisé dans les véhicules à direction commandée	
Modèle	Tous les véhicules 8x4 Command Steer,	
Résumé	Au lieu de remplacer la pièce par une neuve dans le but d'éviter les fuites d'huile Dans le cylindre de piston auxiliaire, les pièces de détail inférieures à l'origine de la fuite doivent être remplacées. La procédure de service définie pour le remplacement des pièces de détail inférieures est la suivante.	

Travail

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
13C012 A	Réparation de cylindre de piston auxiliaire	1 heure

Pièces à utiliser

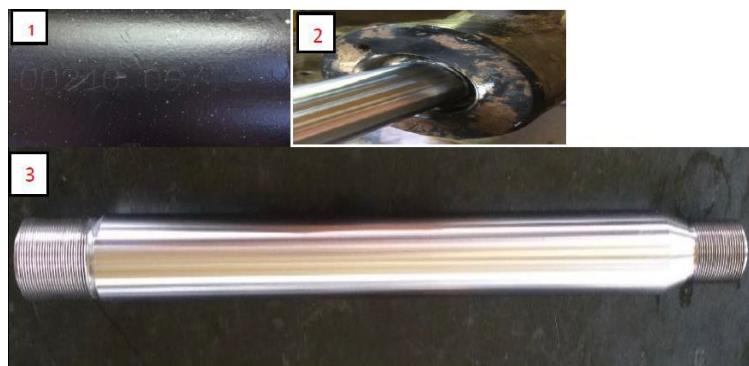
Numéro de pièce	Nom de la pièce	Pc.
JC46-3759-AA	Kit d'entretien de tige de piston auxiliaire (1)	1
JC46-3D530-AA	Kit d'entretien du couvercle de piston auxiliaire (2)	1
JC46-3N712-AA	Kit d'entretien de joint torique de piston auxiliaire (3)	1
010506 50ML	Loctite 270	0,1 ml

Référence de l'outil spécial : G 110203 01AA

Réparation de piston auxiliaire ;

Évaluer la cause de la fuite d'huile ;

- Le numéro de série de la pièce doit être noté et ajouté à la fiche de travail. (1)
- Dans un premier temps, les photos détaillées de la fuite d'huile doivent être prises et ajoutées à la carte de travail. (2)
- Pour inspecter en détail la fuite d'huile, la tige doit être complètement retirée. (3)



- Il convient de vérifier s'il y a une fuite autour du feutre et une déformation sur la tige ou non, **remplacez les pièces nécessaires dans le tableau suivant selon le code.**

Liste des pièces	Table de définition des défauts		
	Les véhicules produits avant le 12-12-2018		Les véhicules produits après le 12-12-2018
	S'il y a une fuite d'huile et des dommages à la tige, les pièces ci-dessous doivent être remplacées par du KIT (1) et KIT (2)	S'il n'y a pas de dommages sur la ROD, elle doit être remplacée par KIT (2)	S'il n'y a pas de dommages sur la ROD, elle doit être remplacée par KIT (3)
Couvercle en aluminium	✓	✓	X
Joint torique	✓	✓	X
Joint d'arbre	✓	✓	✓
Joint d'étanchéité à pression	✓	✓	✓
Baguette	✓	X	X
Loctite	✓	X	X
Piston	X	X	X
Anneau de support	-	-	-
Écrou	-	-	-
Tuyau soudé	X	X	X

✓	-	X
Doit être remplacé	Besoin de remplacement en fonction des conditions	Pas besoin de remplacement

Veuillez remplacer les pièces convenues conformément au guide suivant.

- Fixez le cylindre à l'aide d'une plate-forme afin d'éviter son mouvement (1).
- Utilisez la clé de retrait pour desserrer (2).
- Retirez le couvercle (3).



- Appliquez une pression avec un pistolet à air comprimé sur l'orifice d'entrée du cylindre pour retirer la tige du cylindre.



- Fixez la tige retirée du cylindre sur une plate-forme (1).
- Contre-écrou serré avec de la Loctite (2). Il sera retiré lorsque le **couple de 240 Nm** est appliqué.(3). (36 mm)



- À l'aide d'un maillet en plastique, retirez le piston de la tige.



- Retirez le couvercle en aluminium de la tige.
- Assemblez le couvercle en aluminium à la tige existante ou nouvelle conformément au code.



- Installez le piston préalablement démonté sur la tige après avoir appliqué Loctite.

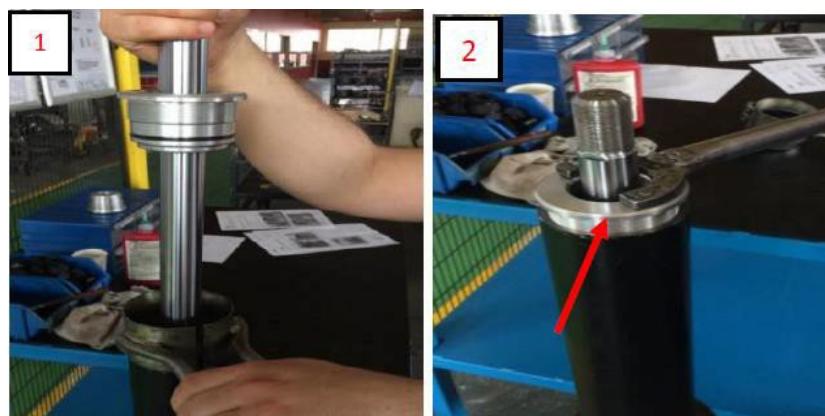


$240 \text{ Nm}^{+15}_{-0}$

- Installez le contre-écrou précédemment démonté sur la tige après avoir appliqué Loctite.



- Fixez le corps du cylindre sur une plate-forme et faites glisser la tige dans le corps du cylindre (1).
- Assemblage de la tige à l'intérieur du tuyau assemblé. Il est assemblé à l'intérieur du tuyau en tenant le piston avec l'appareil de fixation (pinces) pendant que la clé à plat de la tige est vers le haut.
- Serrez avec le kit que vous avez utilisé pour démonter le couvercle en aluminium (2).



128 Nm $^{+7}_{-0}$