

**Véhicules utilitaires lourds**

Distribuer à :	Gestionnaire de service	Mandat y Gérant	Gestionnaire des pièces	Maîtriser Technicien	Conseiller en services	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

<b>Objet</b>	Remise en état à effectuer pour les véhicules arrivés au service avec problème de levage d'essieu de remorque
<b>Modèle</b>	H625 F-MAX
<b>Résumé</b>	Des retouches seront effectuées en ajoutant le kit numéroté LC46-14293-AA à l'installation IP numérotée JC46-14401-*** dans le véhicule du client qui est venu au service et qui rencontre un problème de levage d'essieu de remorque.

**Travail**

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
41C0139 J	Levage d'essieu de remorque Refonte du câblage	1h

**Pièces requises**

Numéro de pièce	Nom de la pièce	Quantité
LC46-14293-AA	Kit d'entretien pour problème d'essieu de remorque (1 relais 5 broches, 1 support de relais, 1 fusible 3A, 1 porte-fusible, 5 câbles)	1

**Informations générales :**

Pour le véhicule F-MAX du projet H625, le kit numéroté LC46-14293-AA sera ajouté à l'installation IP JC46-14401-\*\*\*. 1 x support de relais et 1 x relais 5 broches 20A à installer dessus, ainsi que 1 x porte-fusible et 1 x fusible 3A à installer dessus, qui sont tous disponibles dans le kit, et 4 x câble exposé à fournir avec le kit seront connectés à l'installation comme défini ci-dessous.

- Câble (Fil1) :** L'extrémité exposée du câble jaune avec la section 2TAD 0,75mm<sup>2</sup> connectée à 1 broche numérotée du porte-fusible situé sur le kit sera fixée au câble vert-rouge sur la 10ème broche du connecteur de rechange de la cabine en enfonçant.
- Câble (Wire2) :** Ce câble sera prêt sur le kit.

3. **Câble (Fil3)** : L'extrémité exposée du câble bleu avec la section 2TAD 0,75mm<sup>2</sup> connectée à 5 broches numérotées du relais sera fixée avec le câble non resté sur le côté du connecteur BCM en coupant le câble bleu-vert sur la 38ème broche du connecteur BCM C7.
4. **Câble (Wire4)** : L'extrémité exposée du câble noir avec la section 2TAD 0,75mm<sup>2</sup> connectée à 2 broches numérotées du relais sera fixée en poussant sur le câble de couleur noir-violet étiqueté G2D287 parmi les œillets de terre situés près de la boîte à fusibles.
5. **Câble (Wire5)** : L'extrémité exposée du câble vert avec la section 2TAD 0,75mm<sup>2</sup> connectée à 1 broche numérotée du relais sera fixée avec le câble restant sur le côté du connecteur BCM en coupant le câble bleu-vert sur la 38ème broche du connecteur BCM C7.
6. **Câble (Wire6)** : Une fixation sera prise avec un câble supplémentaire à partir de l'extrémité du câble de couleur bleue située sur la 5ème branche du relais sur le kit, l'autre extrémité du câble fourni par la fixation sera attachée en poussant dans le câble noir-blanc sur la 11ème broche du connecteur de rechange dans la cabine. **(Ce câble n'est pas fourni dans le kit.)**

Suite à ceux-ci, le support de relais et le porte-fusible seront fixés en étant collés sur une branche appropriée à l'arrière de la boîte à fusibles afin d'éviter tout bruit lors du mouvement du véhicule. Les câbles connectés par retouche seront collés à partir d'un point approprié en fonction de la reprise du connecteur/branche d'installation, et la liberté de mouvement du câble sera limitée.



Image-1 . Pack de kit d'entretien

**1. Étape :** Le couvercle de la boîte à fusibles JC46-E06156-A\* marqué de la couleur verte ci-dessus



est retiré.

Image-2 . Couvercle de la boîte à fusibles. (À l'avant du siège passager)

**2. Étape :** Les 4 écrous marqués sont démontés et la boîte à fusibles est retirée de sa place.

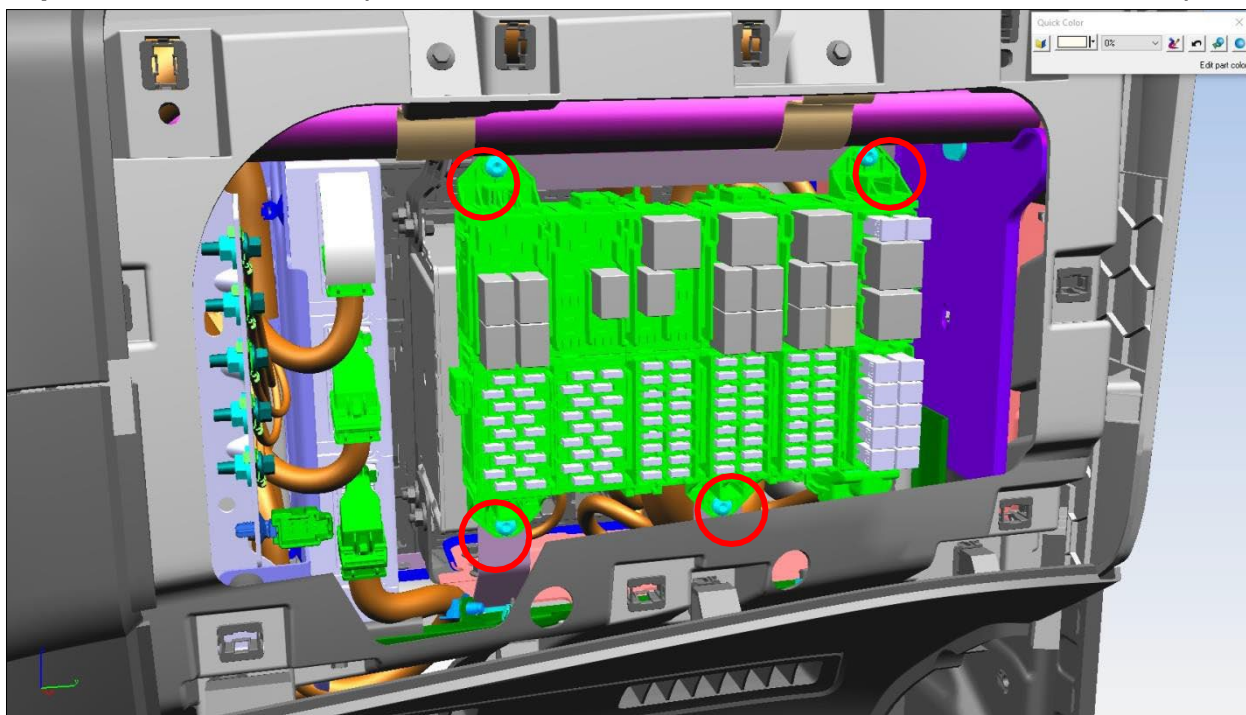


Image-3 . Vis de connexion de la boîte à fusibles et vue d'ensemble générale.

3. **Étape** : Fil1 - L'extrémité exposée du câble jaune avec la section 2TAD 0,75mm<sup>2</sup> connectée à 1 broche numérotée du porte-fusible situé sur le kit sera fixée au câble vert-rouge sur la 10ème broche du connecteur de rechange de la cabine en enfonçant.

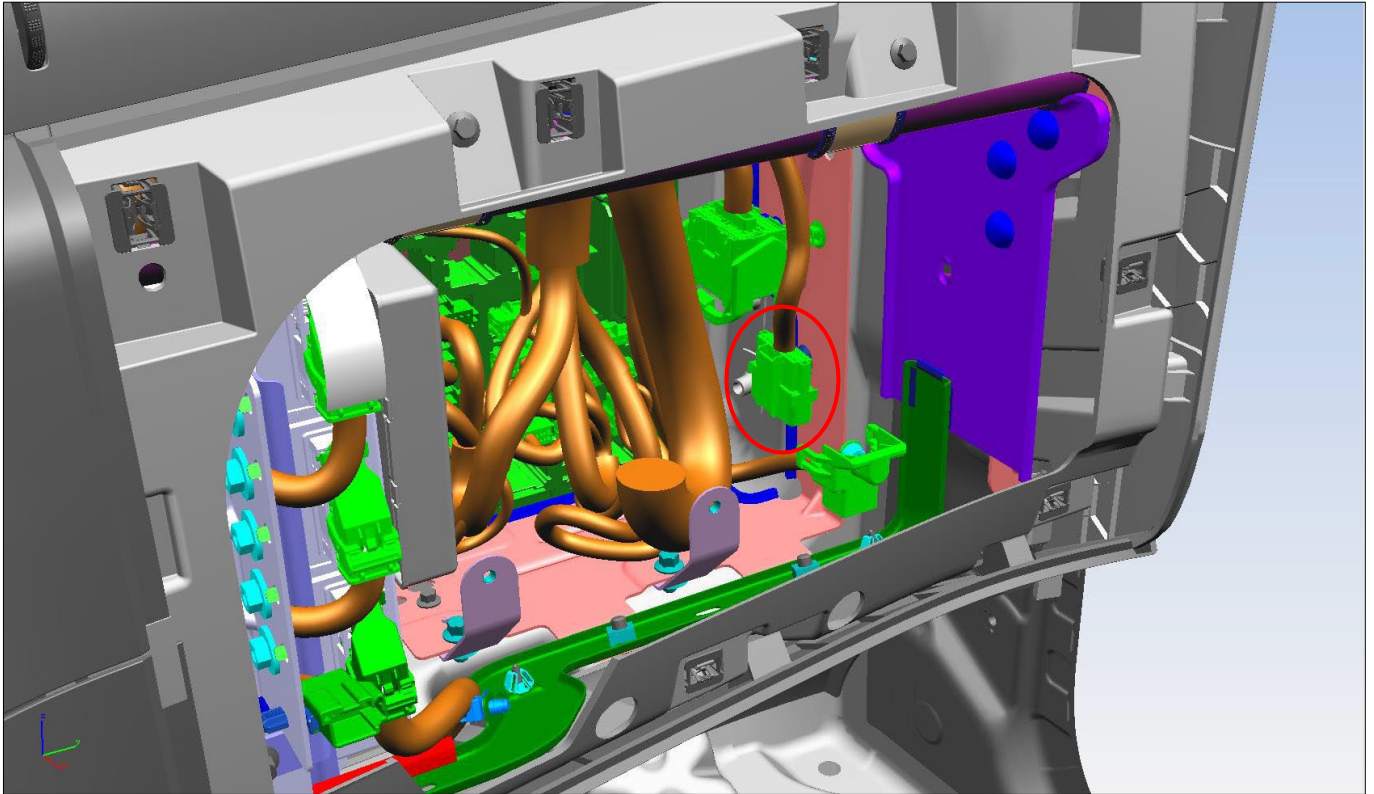


Image-4 . Comme à l'arrière de la boîte à fusibles du connecteur Cabin Aftermarket (C2AH02), fixée sur le support CCB droit

4. **Étape** : Fil3 - L'extrémité exposée du câble Bleu avec la section 2TAD 0,75mm<sup>2</sup> connectée à 5 broches numérotées du relais sera fixée avec le câble non resté sur le côté du connecteur BCM en coupant le câble Bleu-Vert sur la 38ème broche du connecteur BCM C7.

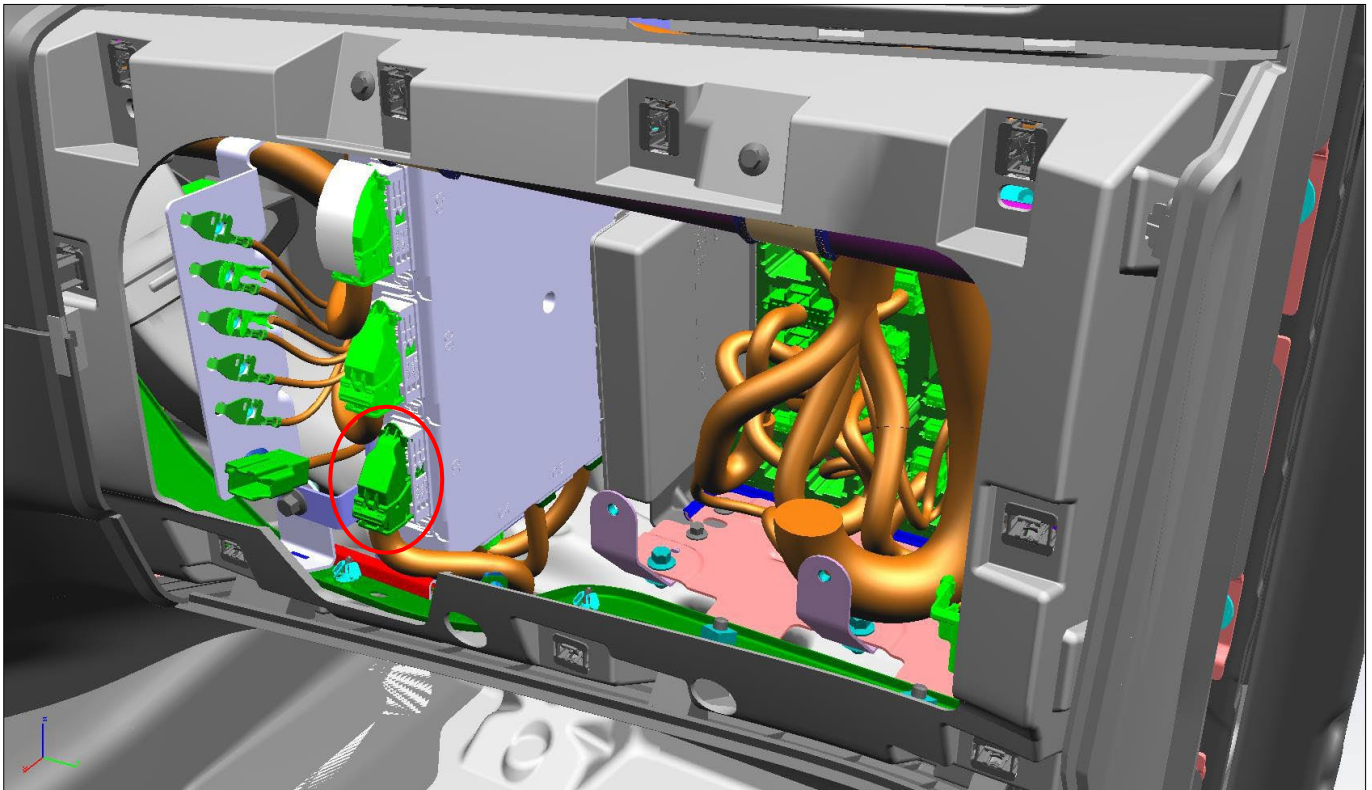


Image-5 . Connecteur BCM C7 (C2AM02-F / Noir)



- 5. Étape :** Fil4 - L'extrémité ouverte du câble Noir avec la section 2TAD 0,75mm<sup>2</sup> connectée à 2 broches numérotées du relais sera fixée en poussant sur le câble de couleur Noir-Violet G2D287 parmi les œillets de terre situés près de la boîte à fusibles.

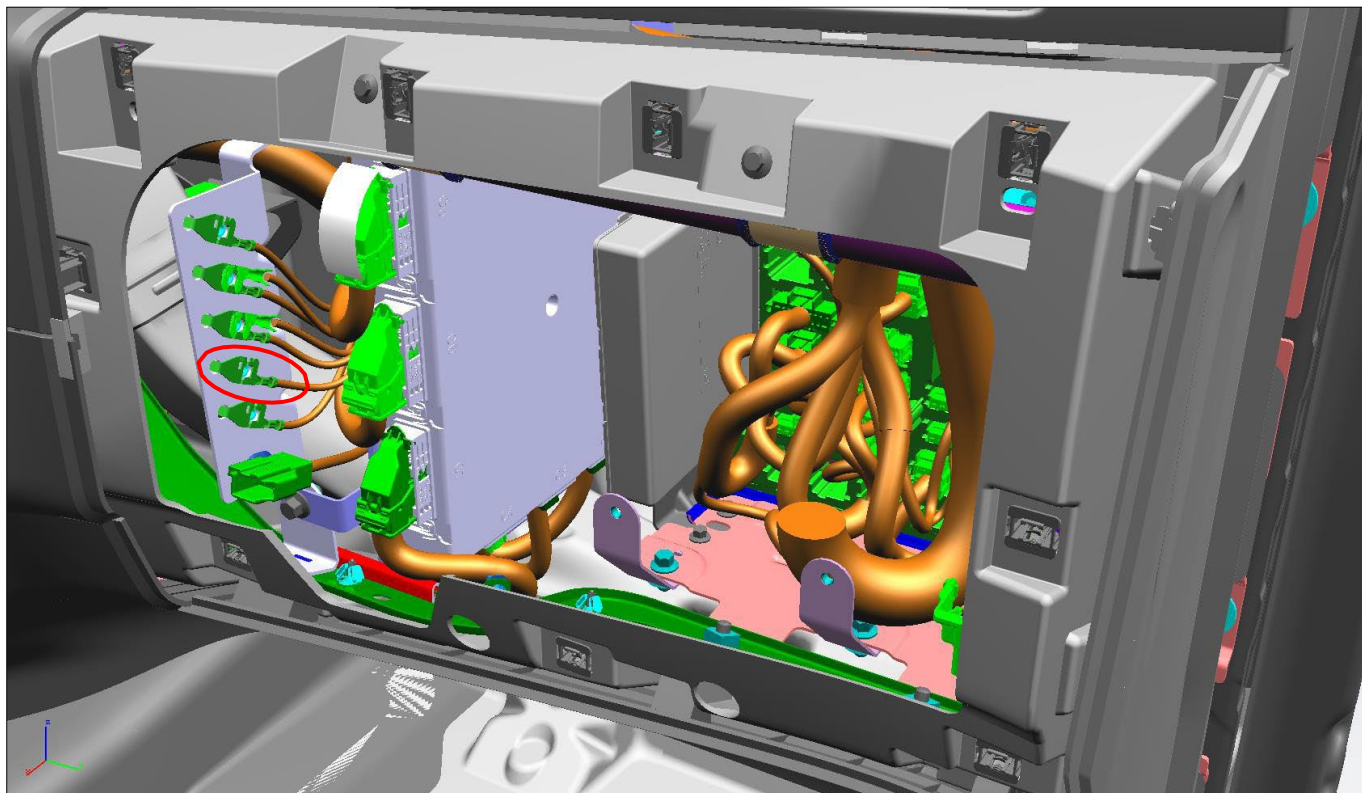


Image-6 . G2D287 Œillet de sol

- 6. Étape :** Fil5 - L'extrémité exposée du câble vert avec la section 2TAD 0,75mm<sup>2</sup> connectée à 1 broche numérotée du relais sera fixée avec le câble restant sur le côté du connecteur BCM en coupant le câble bleu-vert sur la 38ème broche du connecteur BCM C7.

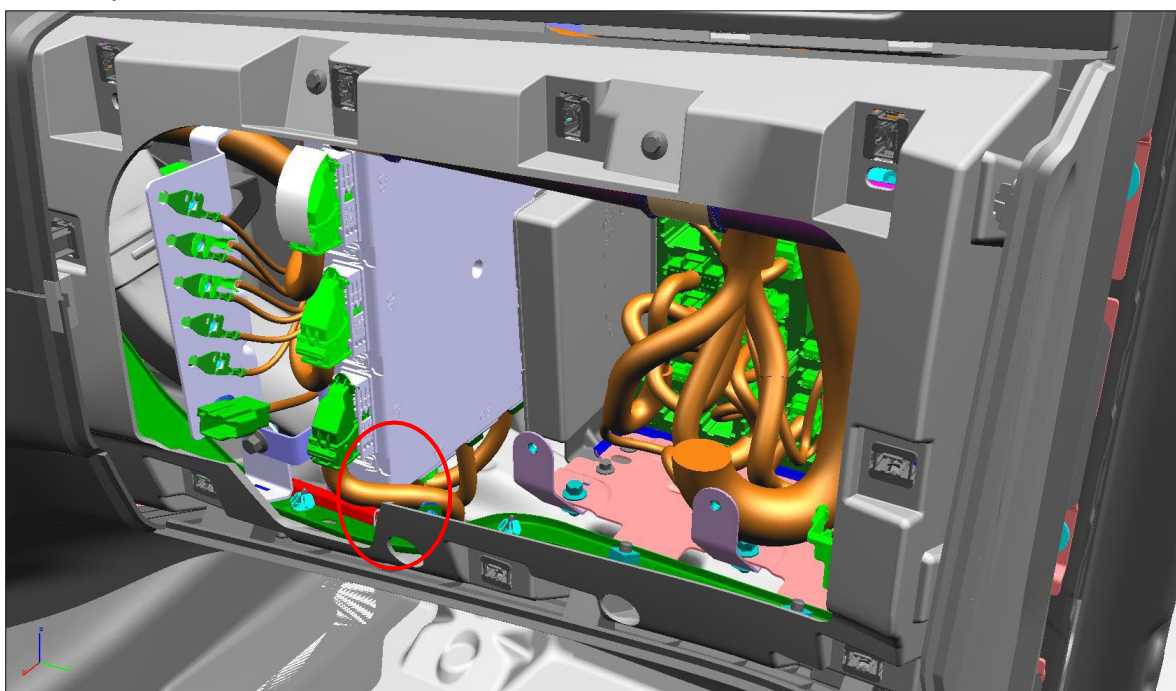


Image-7 . Connecteur BCM C7 (C2AM02-F / Noir)

- 7. Étape :** Fil6 - Une fixation sera prise avec un câble supplémentaire à partir de l'extrémité du câble de couleur bleue située sur la 5ème branche du relais sur le kit, l'autre extrémité du câble

de fixation fourni

être fixé en poussant sur le câble noir-blanc sur la 11e broche du connecteur de recharge dans la cabine. (Ce câble n'est pas fourni dans le kit.)

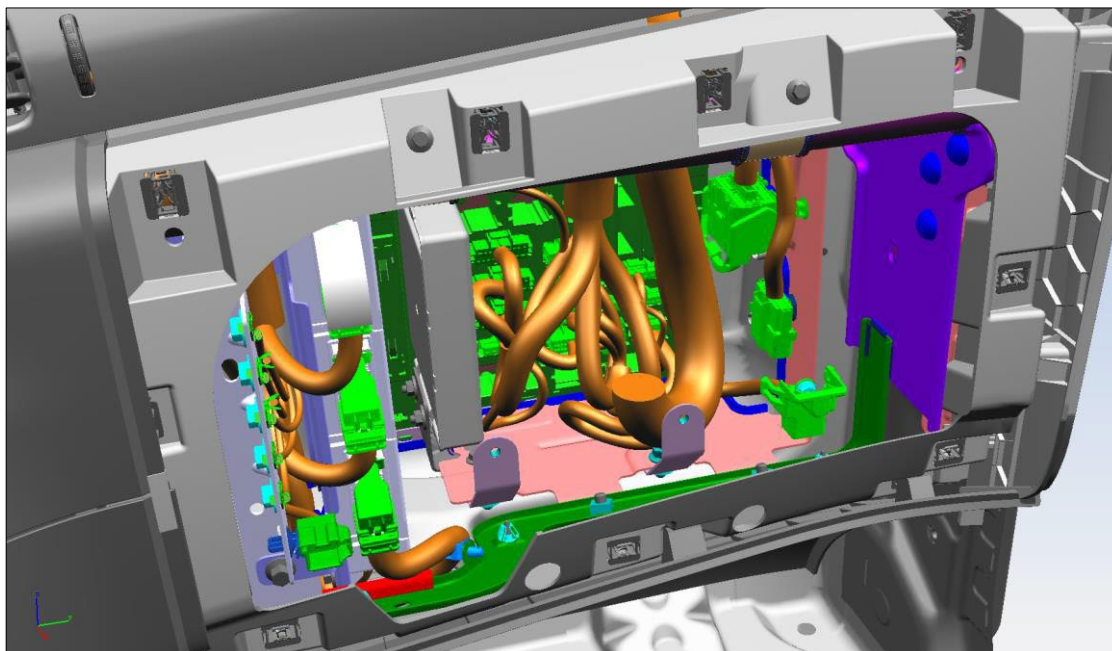


Image-8 . Connecteur BCM C7 (C2AM02-F / Noir) et connecteur de recharge de cabine (C2AH02)

8. **Étape** : Le support de relais et le porte-fusible seront collés à l'arrière de la boîte à fusibles sur une branche appropriée afin d'éviter tout bruit ; Les câbles seront collés comme point vers les branches sur lesquelles ils sont retravaillés afin d'éviter toute liberté de mouvement.
9. **Étape** : Les 4 écrous marqués sont réinstallés et la Fusebox est installée à sa place. (voir Image-3)
10. JC46-E06156-A\* Le couvercle de la boîte à fusibles marqué de couleur verte est réinstallé à sa place. (voir Image-2)