

Véhicules utilitaires lourds

Bulletin d'information à diffuser A:	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire des pièces	Maître technicien	Conseiller en entretien	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Objet	Fuite d'huile de la soupape de blocage de différentiel de l'essieu arrière
Modèle	Tous les véhicules équipés d'un blocage de différentiel
Résumé	Lorsqu'une fuite d'huile s'est produite dans la soupape de blocage de différentiel, le niveau du joint torique dans les pistons de blocage de différentiel doit être vérifié avant le remplacement de la soupape. Le remplacement de la vanne ne doit être effectué que lorsqu'elle est endommagée.

Travail

Code du travail	Nom de la main d'œuvre	Durée (heure)
33C023 Q	Joint torique de piston de blocage de différentiel Remplacement	0,4 h

Pièce à utiliser

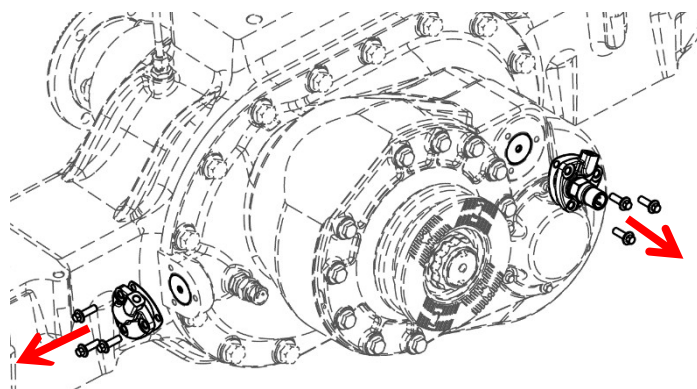
Numéro de la pièce	Nom de la pièce	Quantité
JC46 4A322 AA	Joint torique	1
010501 50ML	Loctite 243	0,1ml

Procédure de service

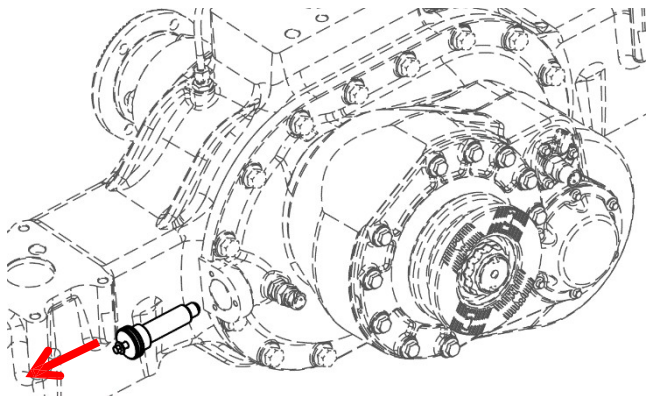
Lorsqu'une fuite d'huile s'est produite dans la soupape de blocage de différentiel, le niveau du joint torique dans les pistons de blocage de différentiel doit être vérifié avant le remplacement de la soupape. Le remplacement de la vanne ne doit être effectué que lorsqu'elle est endommagée.

1. Après avoir détecté une fuite d'huile dans la soupape de blocage de différentiel, le niveau du joint torique du piston de blocage de différentiel doit être vérifié. Si un joint torique de niveau ancien (s'il n'a pas JC46 4A322 AA numéro de pièce) est détecté, le remplacement doit être fourni conformément à la procédure.

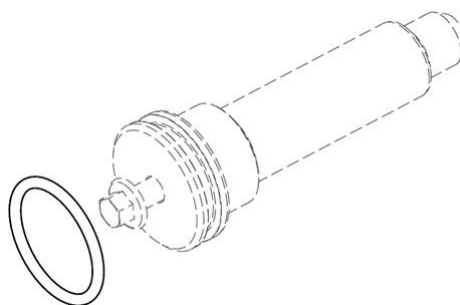
2. Retirez le couvercle du blocage de différentiel. Gardez correctement le joint sous le couvercle car il serait réutilisé.



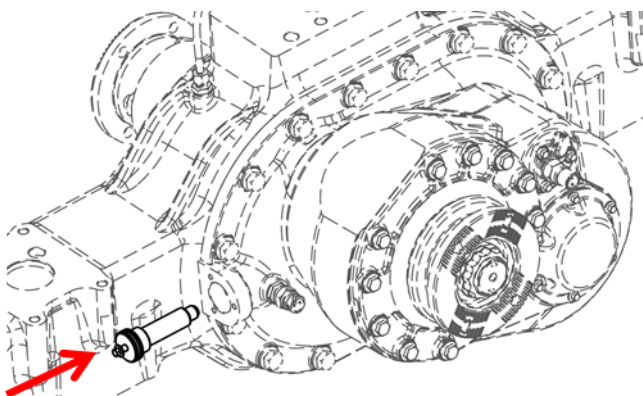
1. Le piston doit être retiré avec l'un des boulons retirés.



2. Le joint torique sur le piston doit être remplacé par la nouvelle pièce (JC46-4A322-AA). Les nouveaux joints toriques sont **rouges** afin que l'on puisse comprendre s'ils sont nouveaux ou non.



2. Remontez le piston.



3. Appliquez Loctite 243 sur les boulons et serrez (couple de serrage : 25 ± 5 Nm).

Remarque importante : En fonction du différentiel du véhicule (510,470,330), la quantité d'huile perdue doit être complétée jusqu'au niveau de la bougie.

