

**Véhicules utilitaires lourds**

Distribuer à :	Service Gérant	Garantie Gérant	Pièces Gérant	Maître Technicien	Service Consultant
	✓	✓	✓	✓	✓

<b>Objet</b>	Correction du désalignement de l'essieu arrière sur les véhicules à suspension H625 et H566 C2AS.
<b>Modèle</b>	1848T, 1850T
<b>Résumé</b>	Dans cette solution TSB, la méthode pour le désalignement de l'essieu arrière sur les véhicules à suspension H625 et H566 C2AS est définie.

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure de travail
Référence 152151MP3	Fixation du désalignement de l'essieu arrière	4,5

**Pièces à utiliser :**

Pas besoin d'utiliser une nouvelle pièce.

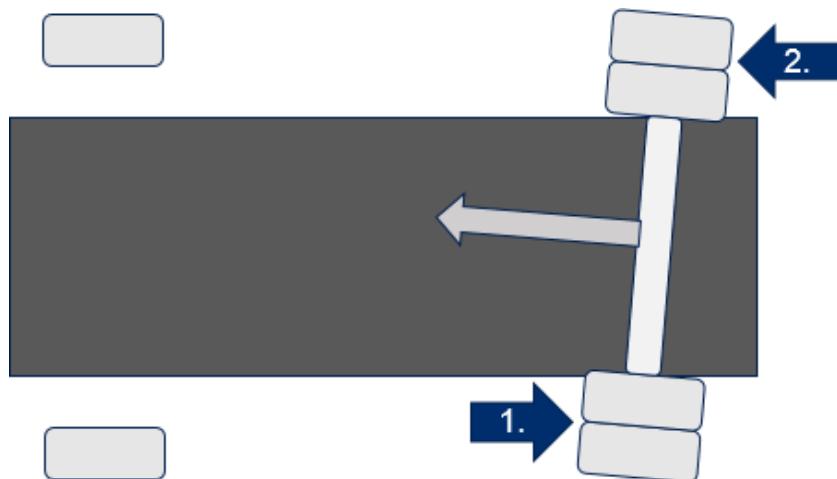
**Mesure du désalignement de l'essieu arrière**

Les valeurs de l'angle d'entraînement de l'essieu arrière, mentionnées dans les spécifications, peuvent être mesurées en utilisant la distance entre les essieux. –S'il n'y a aucune chance de le comprendre en utilisant un dispositif d'alignement des roues.

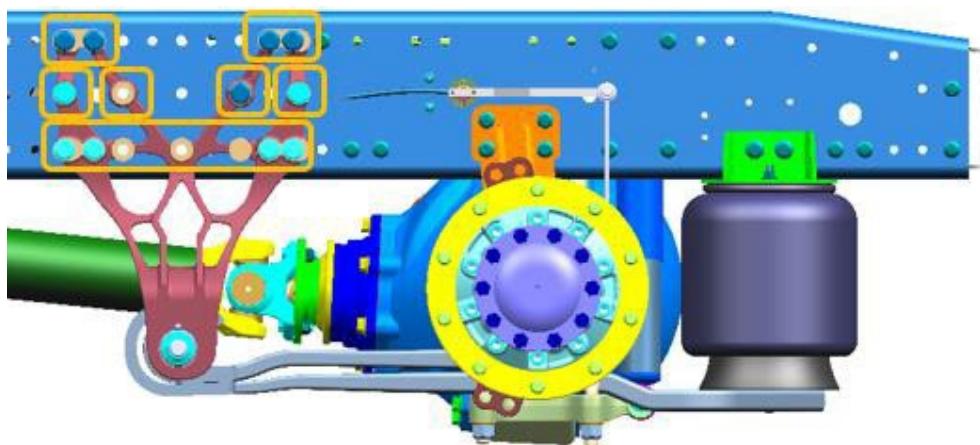
**Mesure alternative**

- L'outil de centrage des dispositifs d'alignement des roues doit être monté au centre de l'enjoliveur.
- Les angles des pneus avant doivent être dans le même axe que celui du véhicule.
- Mesurez la distance entre les essieux avant et arrière (empattement) entre les dispositifs de centrage montés sur les roues d'un point à un autre. L'objectif est de comprendre la mesure de l'empattement.
  - Notez la valeur de l'empattement pour le côté gauche. Empattement Measurement\_LEFT= X mm
  - Notez la valeur de l'empattement pour le côté droit. Empattement Measurement\_RIGHT= Y mm
- Procédez comme suit jusqu'à ce que les valeurs X-Y correspondent aux spécifications.

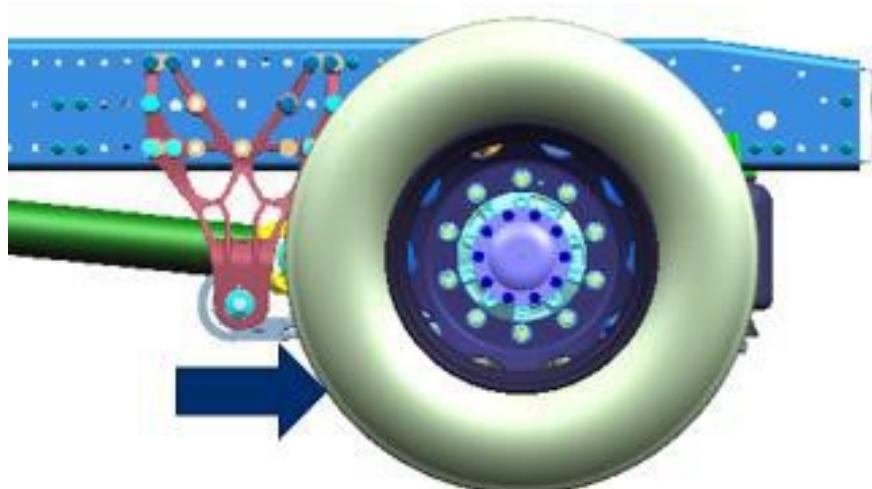
Si rotation de l'essieu comme dans l'illustration ci-dessous ;



1. Prendre le véhicule à la chaîne
2. Vidangez le soufflet d'air de la télécommande. Soulevez le bras du châssis ou utilisez l'outil de cric afin d'éviter de porter l'essieu arrière pour porter le châssis.
3. Desserrez le boulon du support arrière mais ne le retirez pas des écrous.

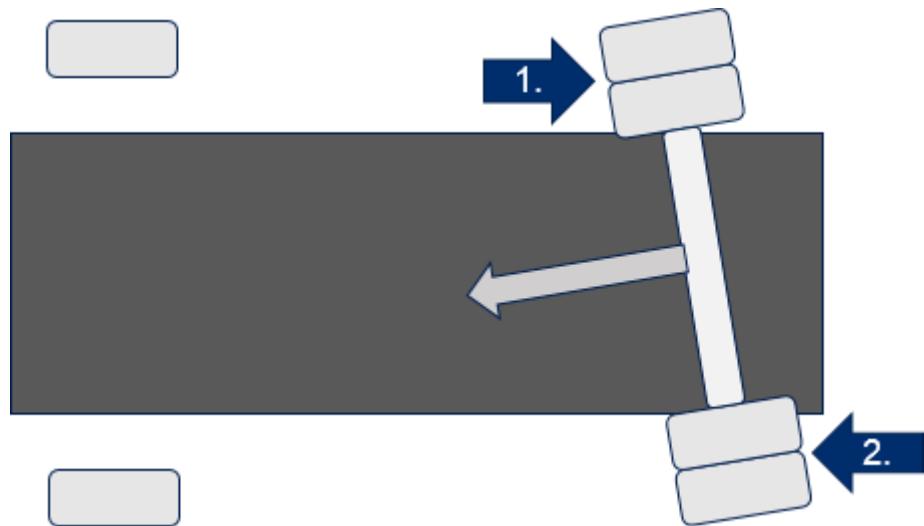


4. Pour modifier la rotation de l'essieu, tirez l'essieu du pneu dans la direction de l'image ci-dessous. Après l'opération de traction, mesurez la mesure fixe et le couple aux boulons retirés. (360 +- 40 Nm)



5. Si le véhicule n'est pas conforme aux spécifications, vous devez effectuer la même action pour le côté droit afin de le tirer vers l'avant.

**Si rotation de l'essieu comme dans l'illustration ci-dessous ;**



1. Prendre le véhicule à la chaîne
2. Vidangez le soufflet d'air de la télécommande. Soulevez le bras du châssis ou utilisez l'outil de cric afin d'éviter de porter l'essieu arrière pour porter le châssis.
3. Desserrez le boulon du support arrière droit mais ne le retirez pas des écrous.
4. Pour modifier la rotation de l'essieu, tirez l'essieu du pneu dans la direction de l'image ci-dessous. Après l'opération de traction, mesurez la mesure fixe et le couple aux boulons retirés. (360 +- 40 Nm)
5. Si le véhicule n'est pas conforme aux spécifications, vous devez effectuer la même action pour le côté gauche afin de le tirer vers l'avant.