

Véhicules utilitaires lourds

Informations à l'intention des	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire des pièces	Maître technicien	Conseiller en entretien	BMIS
re distribué à :	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Objet	lit supérieur problèmes de mécanisme de verrouillage
Variante	Véhicules F-MAX,
Abstrait	Les étapes du processus décrites ci-dessous doivent être appliquées pour les véhicules arrivés avec la plainte relative au mécanisme de verrouillage.

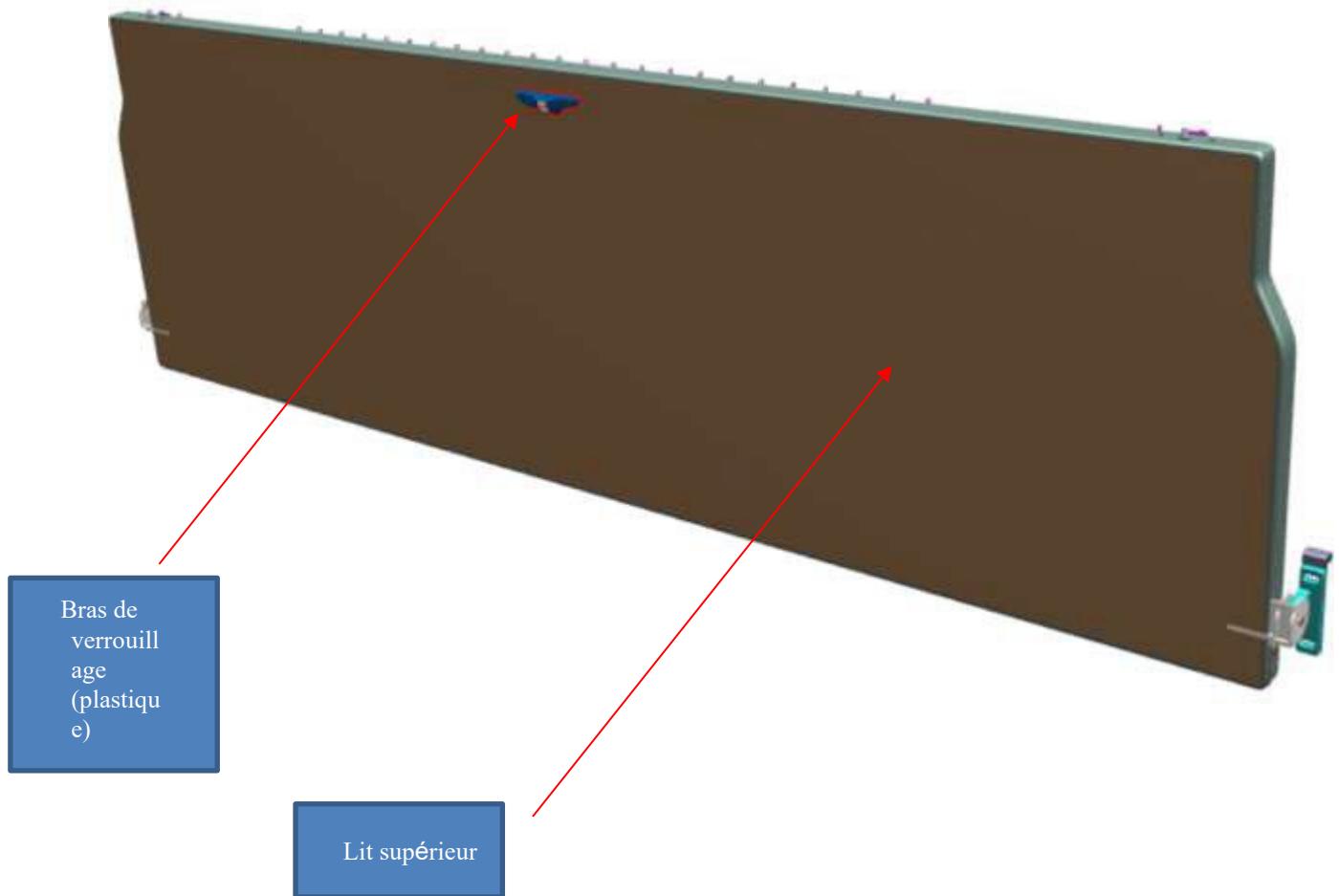
Numéro de pièce	Nom de la pièce	Quantité
JC46 E617D34 BA34X1	Loquet d'ouverture du lit supérieur	1
JC46 E219A65 BA	Serrure du lit supérieur Mécanisme	1
JC46 E613K58 AA34X1	Boîtier de boulon du lit supérieur Loquet d'ouverture	1

Travail

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
40C025 A	Retrait de la pièce en plastique	0,5 heure
40C025 B	Opérations de remplacement du mécanisme de verrouillage (Ce code du travail sera utilisé en cas de remplacement de serrure)	1 heure

Procédure de service

- Pour le contrôle du mécanisme de verrouillage, la pièce en plastique doit être vérifiée si elle est endommagée ou intacte. La différence entre la partie endommagée et la partie intacte peut être vue sur les images ci-dessous.
- Après avoir contrôlé la pièce en plastique, cette pièce est retirée si elle est considérée comme endommagée.
- Après avoir retiré la pièce en plastique, le mécanisme de verrouillage est vérifié s'il fonctionne toujours (en rotation ou non) à l'aide d'une pince.
- Si le mécanisme de verrouillage tourne, il suffit de remplacer uniquement la pièce en plastique.
- Si le mécanisme de verrouillage ne fonctionne pas, le mécanisme de verrouillage peut être remplacé.



Pièce en plastique intacte



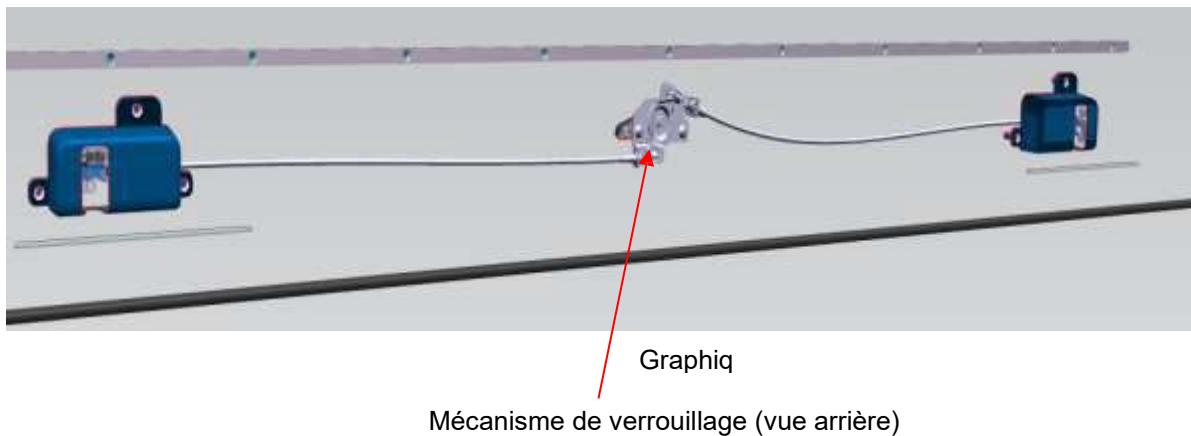
Pièce endommagée



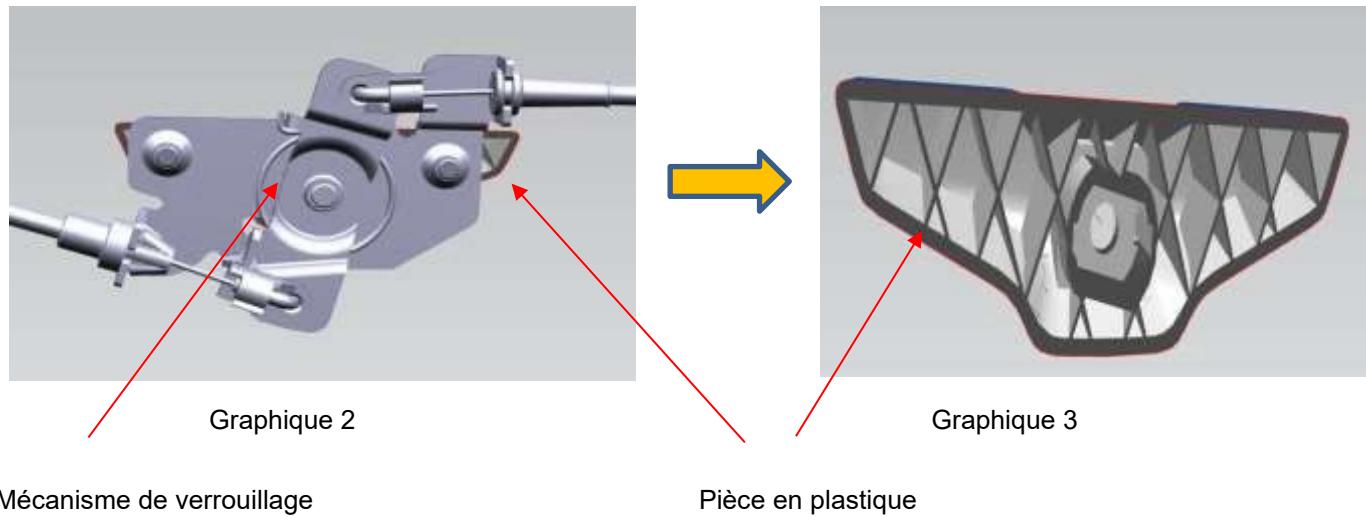
Pièce endommagée



- La position du mécanisme de verrouillage dans la partie supérieure du lit est la suivante : Figure 1.



- La vue du mécanisme de verrouillage et de la pièce en plastique est la même que sur la figure 2-3.

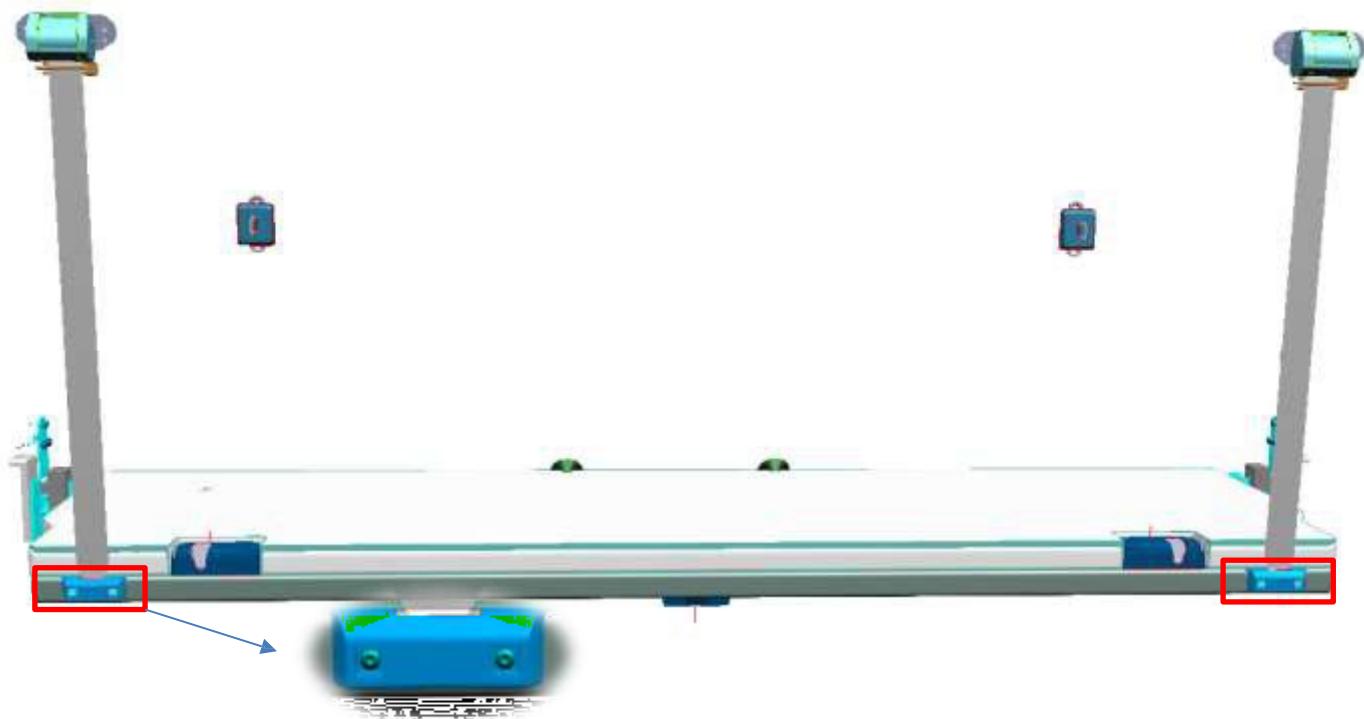


Mécanisme de verrouillage

Pièce en plastique

Pour le démontage du lit ;

Les boulons dans la zone marquée ci-dessous doivent être retirés en premier, (Valeur de couple : 3 Nm +- 0,5 Nm)



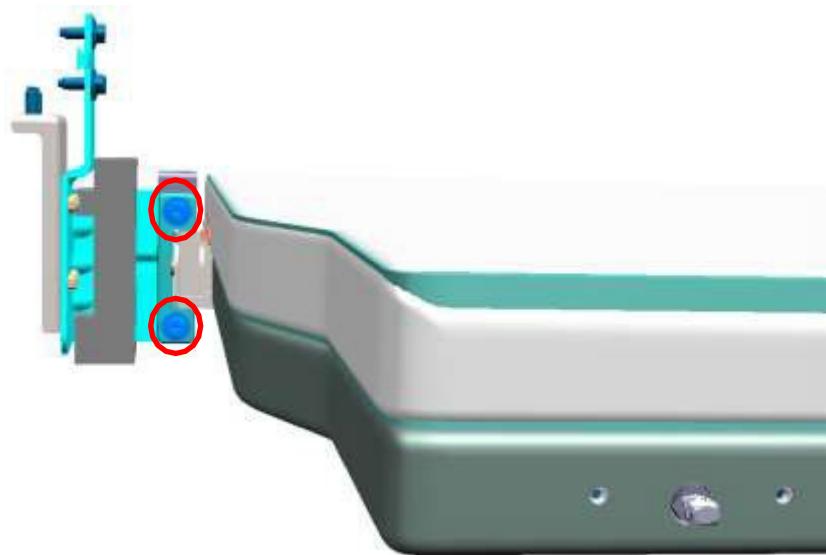
Après avoir retiré les couvercles de courroie, la partie de l'écrou marquée des deux côtés doit être retirée. (Valeur de couple : 30 Nm +- 4 Nm)



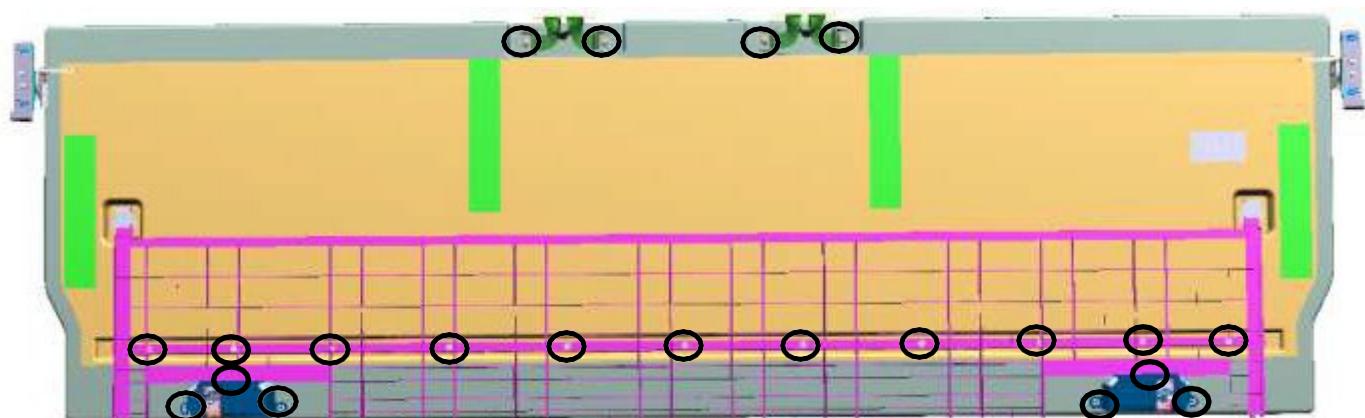
INFORMATIONS TECHNIQUES SUR LE SERVICE

29.07.2020

Après avoir détaché les courroies du lit, les supports de lit doivent être retirés des deux côtés. (Valeur de couple : 30 Nm +- 4 Nm)



Après avoir détaché le lit supérieur du véhicule, les 11 boulons du filet, les 3 boulons à gauche et les 3 boulons à droite du boîtier de la serrure, ainsi que les 2 boulons à gauche et les 2 boulons à droite de la poignée illustrée ci-dessous sont retirés. (Valeur de couple : 3 Nm +- 0,5 Nm)

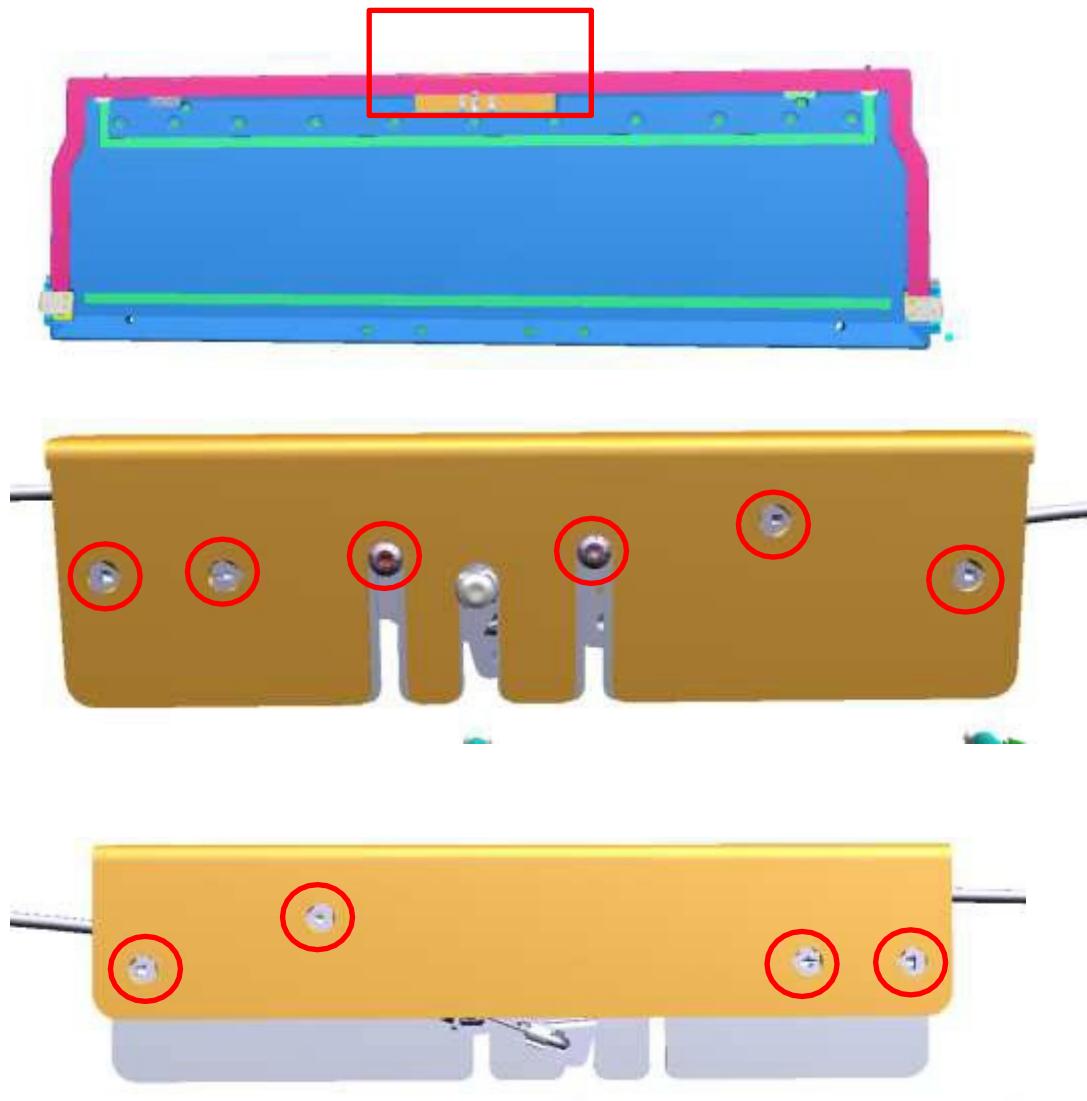


Après avoir démonté les pièces, la fermeture éclair à l'arrière du lit est dézippée et la housse extérieure est retirée.



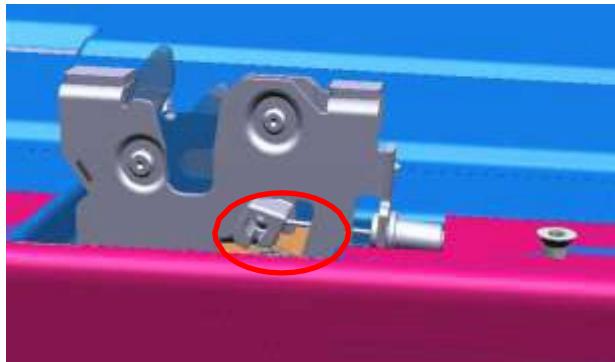
Spécifique à

Après avoir retiré le couvercle, les boulons du boîtier du mécanisme de verrouillage sont retirés. (Valeur de couple : 3 Nm +- 0,5 Nm)



Le fil doit être retiré de la zone marquée. Placez le nouveau fil dans la même zone à l'aide d'un mécanisme.

Serrure côté passager



Verrouillage côté conducteur

