

Véhicules utilitaires lourds

Information à distribuer à l'adresse suivante :	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire des pièces	Maître technicien	Conseiller en entretien	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Objet	Réparation des boutons du volant
Variante	Dans les véhicules F-MAX,
Abstrait	L'application de service fournie ci-dessous doit être suivie pour les procédures et les étapes de fonctionnement qui doivent être prises en compte lors de la réparation du bouton du volant.

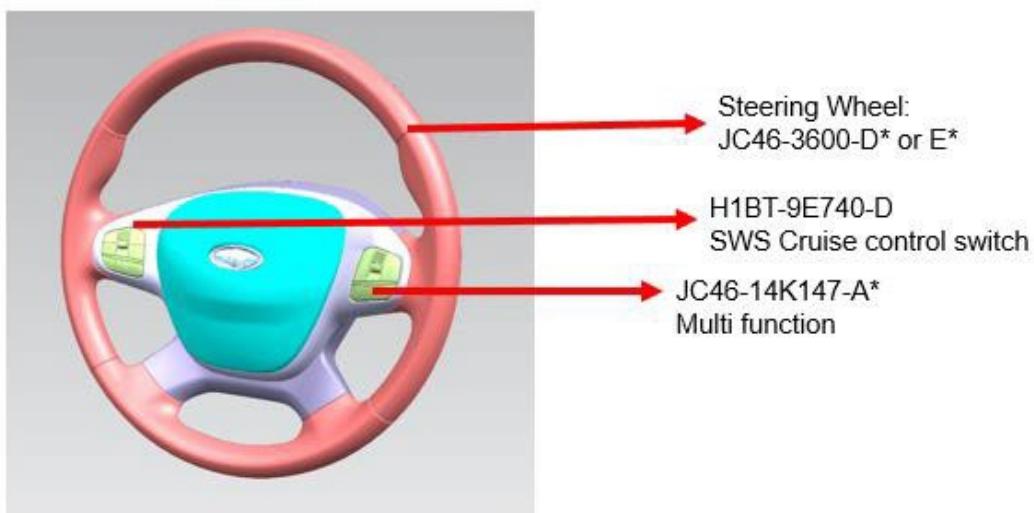
Travail

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Durée (heure)
13C001 Q	Réparation des boutons du volant	0.5

Procédure de service

Le présent TSB peut s'appliquer en cas de préoccupations et de constatations suivantes. Les photos des problèmes de frottement concernés doivent être jointes aux systèmes de tickets et de balles électroniques.

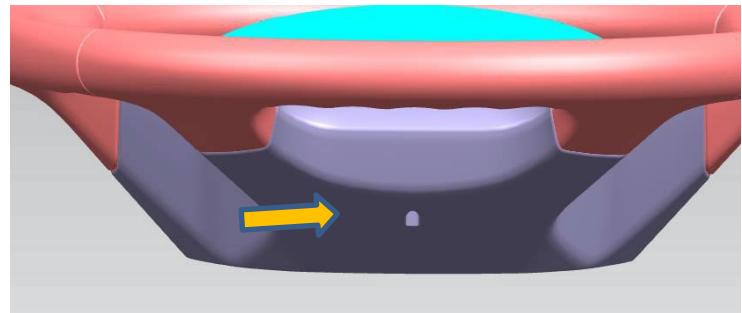
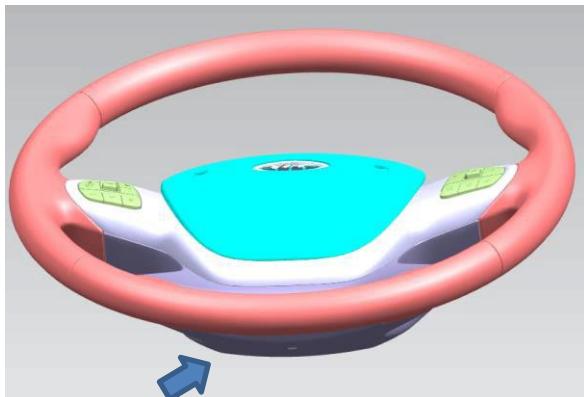
- **Lorsque le bouton de réglage du menu est bloqué ;**



Les procédures suivantes doivent être suivies pour la réparation du bouton de direction indiqué ci-dessous.



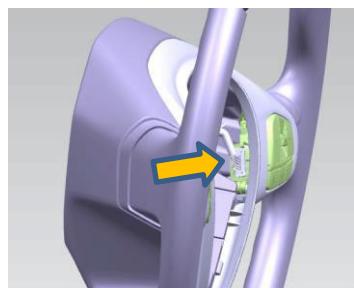
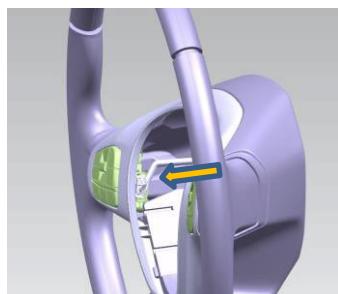
1- retrait du couvercle de la corne ;



Poussez le tournevis vers le siège dans la zone marquée sur le volant, en faisant attention à l'angle, jusqu'à ce que le couvercle du klaxon soit retiré de lui-même.



Ne retirez pas le couvercle du klaxon avant de déplacer le fil et de l'avoir amené en position libre.

2- Annulation du connecteur de l'ensemble de boutons

Retirez les connecteurs qui sont connectés à l'ensemble de boutons sur le volant.

3- Retrait de la lunette chromée ;

Retirez la lunette chromée de la direction en la sortant de ses languettes comme indiqué sur la figure.

4- Retrait de l'ensemble des boutons ;

Après avoir retiré le cadre chromé, retirez les boulons du cadre.



Après avoir retiré les boulons, appuyez sur le bouton pour le retirer.

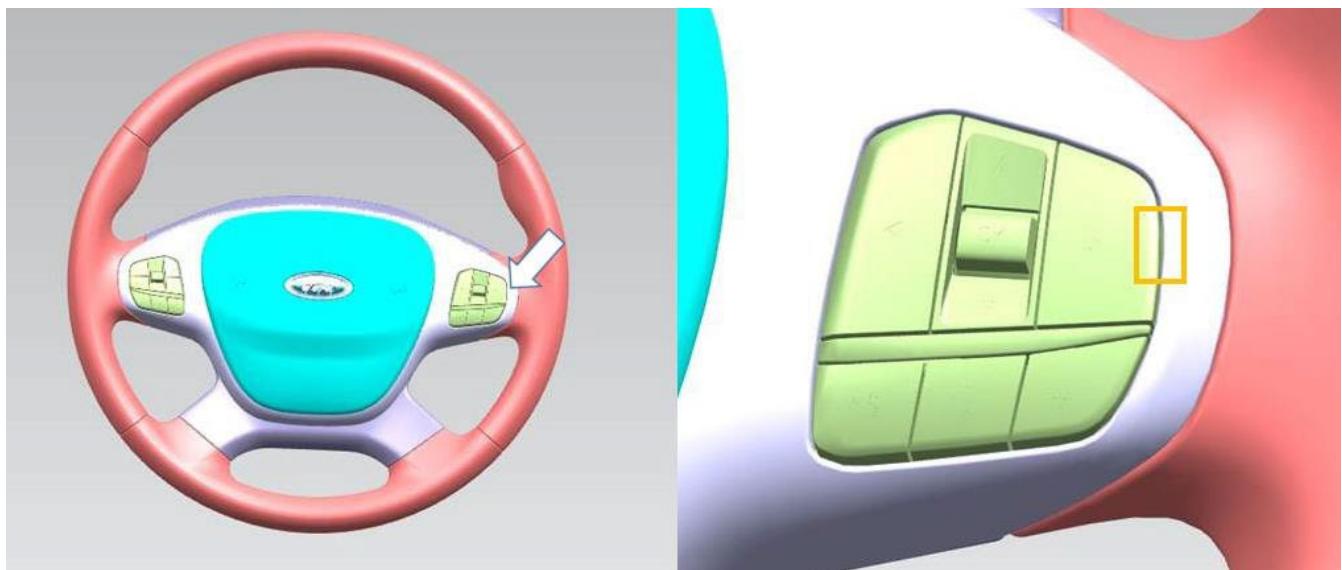
5- Procédure de ponçage ;



Poncez la zone marquée.

Après la procédure de ponçage ;

- Installez le bouton à l'intérieur du cadre.
- Effectuez les assemblages par boulon.
- Installez la lunette sur le volant.
- Installez le couvercle du klaxon sur le volant.

inspection après procédure :

Placez la jauge d'épaisseur de 0,20 mm entre le cadre et le bouton sur la zone marquée. La pièce est OK si le bouton fonctionne sans problème à ce moment-là, et c'est NOK si elle ne le peut pas. Effectuez à nouveau la procédure de ponçage s'il s'agit de NOK.

Après l'opération, veuillez prendre une photo de l'étiquette sur la direction et en informer Servis Engineering.

