

INFORMATIONS SUR LE SERVICE TECHNIQUE N° 14/2020

25/08/2020

Véhicules utilitaires lourds

Information à distribuer à :	Gestionnaire de service	Gestionnaire de garantie	Gestionnaire des pièces	Maître technicien	Conseiller en services	BMIS
	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Objet	Compression du câble de changement de vitesse/échec du changement de vitesse sur les véhicules équipés d'une transmission 9S MT (Eaton)
Variante	Sur les véhicules H476-H566 avec transmission 9S MT (Eaton)
Abstrait	Les câbles de changement de vitesse ne doivent jamais être lubrifiés

Pièces à utiliser

Numéro de pièce	Nom de la pièce	Nombre de pièces à utiliser
W520102-S442	Écrou	1 pièce
Référence GC46-7A477-B	Câble de changement de vitesse (électionner)	1 pièce
JC46-7E395-C	Câble de changement de vitesse (décalage)	1 pièce

Travail

Code du travail	Nom de la main-d'œuvre	Heure
16C062 F	Câblage de changement de vitesse R/I	0,5h

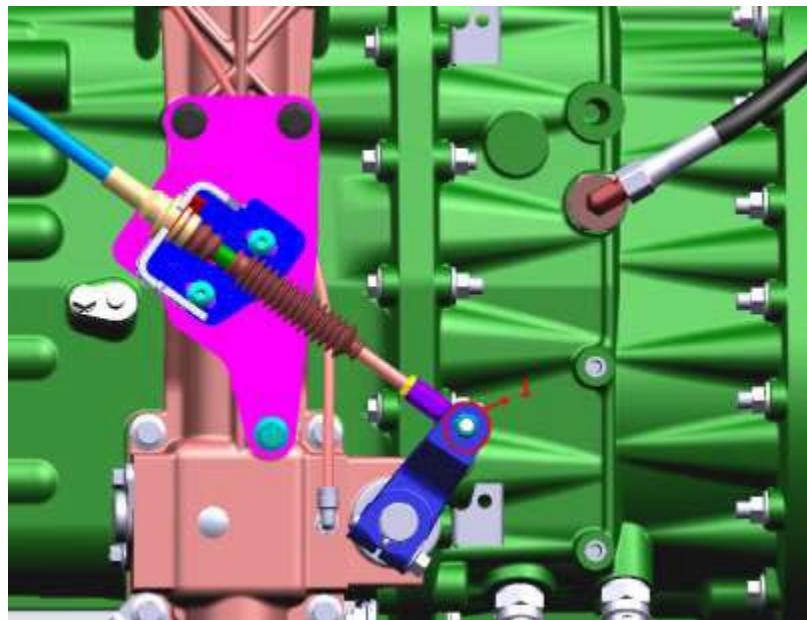
Procédure de service

- A. Vous devez suivre la procédure spécifiée ci-dessous pour les réclamations de compression/échec de shif.
- B. Remplacez complètement le câble de changement de vitesse et ne lubrifiez pas si le problème persiste. Ainsi, vous prendrez des câbles de changement de vitesse pour les cas d'assistance routière.
- C. Étant donné que les écrous des câbles de sélection sont à usage unique, la référence W520102-S442 doit être incluse dans les demandes d'assistance routière..

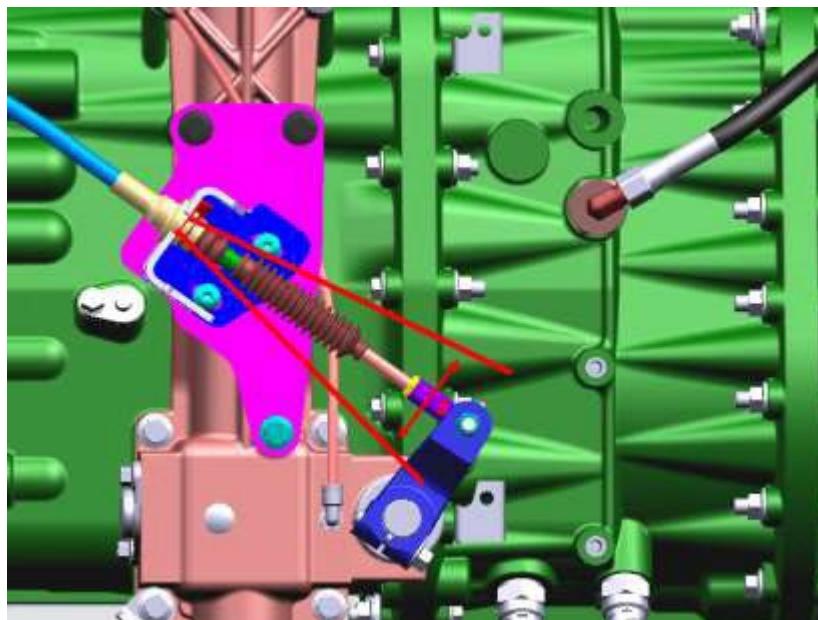
Les câbles de changement de vitesse ne doivent **jamais être lubrifiés** sur les véhicules. Parce que la graisse s'accumule des facteurs externes qui provoquent une contamination et donc un nouveau grippage du câble, ce qui entraîne l'insatisfaction du client.

Vous devez suivre la procédure spécifiée ci-dessous en cas de problème d'échec du changement de vitesse.

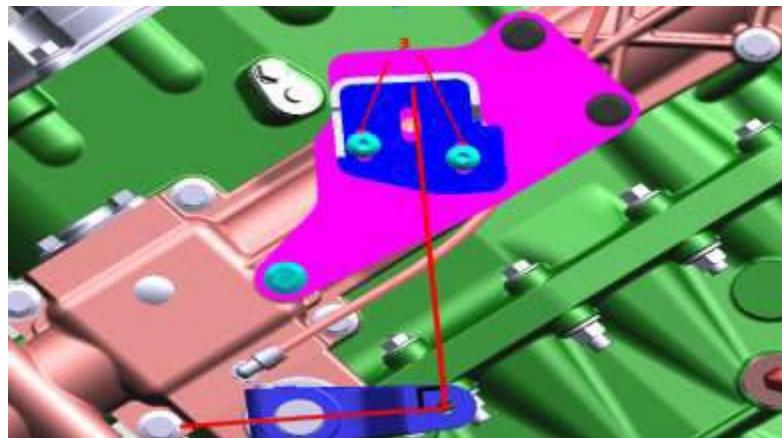
1. Retirez la pièce n° W520002-S442. Il est mis au rebut tel quel à usage unique.



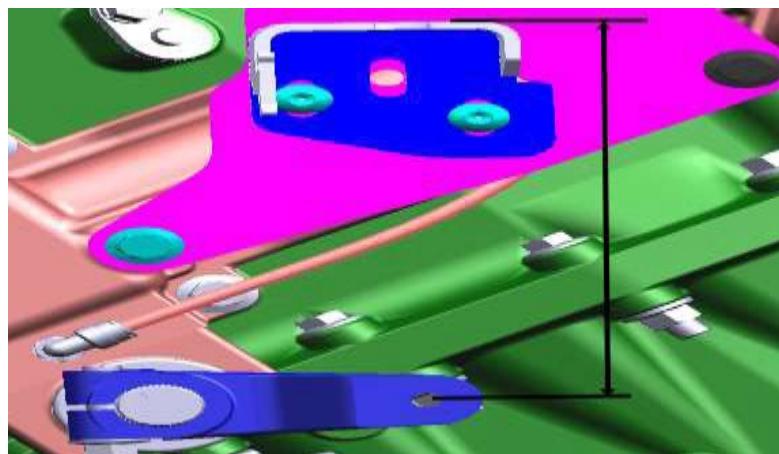
2. Après avoir détaché le boulon du câble de changement de vitesse (rotule) du levier de sélection, vérifiez si le boulon du câble de changement de vitesse est aligné avec le trou du levier, prenez une photo et incluez-la dans les informations de réclamation. Passez à l'étape 3 en cas d'inclinaison à gauche ou à droite, et passez à l'étape 4 en cas d'absence d'inclinaison. Détachez le câble de changement de vitesse du support.



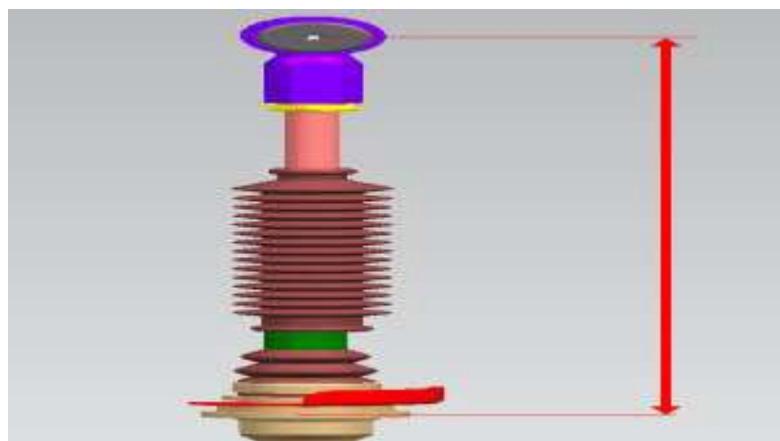
3. Desserrez les boulons du support et réglez l'angle entre le support et le levier à 90°.



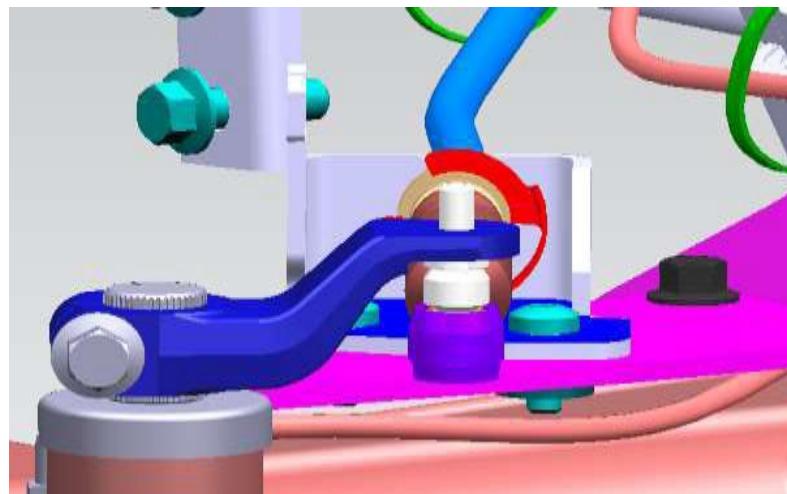
4. Mesurez la distance en dessous après vous être assuré que le rapport est passé à N. Le réglage de l'étape 5 doit être effectué en fonction de cette distance. **Mesurez à partir de la surface externe du support.**



5. Réglez la distance spécifiée ci-dessous de manière à ce qu'elle soit égale à la distance de l'écrou de réglage mesurée à l'étape 4 . **Le câble de changement de vitesse ne doit pas être connecté au support pendant la mesure et le réglage. Assurez-vous que le câble de changement de vitesse est à N pendant la mesure. La mesure doit être prise à partir de la surface montrée sur la photo, et non à partir de l'anneau élastique.**



6. Assurez-vous que le boulon du câble de changement de vitesse (rotule) est aligné avec le trou du levier et qu'il n'est pas incliné à droite ou à gauche, ni à l'avant ni à l'arrière.



7. Installez le câble de changement de vitesse. Assurez-vous qu'un nouvel écrou no. W520002-S442 est utilisé et vérifiez son fonctionnement ; le couple de serrage de l'écrou doit être de 20 Nm. Le câblage doit être remplacé si le problème persiste.
8. La même méthode doit être appliquée en cas de compression des câbles de changement de vitesse.